

ΟΝΟΜΑ - ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

: ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
: ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ
: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

12682
6.7.10.

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Θέμα: Εκτός Διοικητικού Συμβουλίου των Οργανισμών Λιμένων οι Δήμοι Ελευσίνας, Ραφήνας και Λαυρίου

Κύριοι Υπουργοί,

Μετά την καθυστέρηση 9 μηνών με έκπληξη μάθαμε τα νέα Διοικητικά Συμβούλια των Οργανισμών Λιμένων Ελευσίνας, Ραφήνας και Λαυρίου καθώς είναι η πρώτη φορά που στα διοικητικά συμβούλιά τους δεν μετέχουν οι εκπρόσωποι των Δήμων της Ελευσίνας, της Ραφήνας και του Λαυρίου. Η πολιτική αυτή απόφαση δημιουργεί εύλογες απορίες για την σκοπιμότητά της λόγω του ότι οι Οργανισμοί Λιμένων διαχειρίζονται το χώρο των Λιμανιών καθώς και μεγάλα τμήματα των παραλιών των συγκεκριμένων πόλεων για τα οποία, ουκ ολίγες φορές στο παρελθόν, υπήρξε διάσταση απόψεων σχετικά με την χρήση τους και την εκεί επέκταση εταιριών δημοσίου και ιδιωτικού συμφέροντος, μεταξύ των δημοτών και των επιχειρηματιών. Η εν λόγω απόφαση μάλιστα έρχεται και σε αντίθεση με το όλο πνεύμα του σχεδίου «Καλλικράτης» όπου προβλέπεται συγκέντρωση αρμοδιοτήτων τοπικού ενδιαφέροντος στους νέους Δήμους, ώστε να είναι σε θέση να επιχειρήσουν αναπτυξιακά προγράμματα χωρίς να απαιτείται η έγκριση της κεντρικής διοίκησης. Είναι μάλιστα, κατά τη γνώμη μας, κοινή παραδοχή ότι δεν είναι η τοπική αυτοδιοίκηση ο παράγοντας που απέτρεπε την ανάπτυξη των λιμανιών και την βιωσιμότητα των Οργανισμών Λιμένων. Άλλωστε ουδέποτε μέχρι σήμερα δεν κατηγορήθηκε η τοπική αυτοδιοίκηση ότι παρεμποδίζει με την στάση της και την πολιτική της την ανάπτυξη των Οργανισμών ή ότι για λόγους πολιτικής σκοπιμότητας δημιουργεί προβλήματα λειτουργίας στους Οργανισμούς Λιμένων. Τέλος, οι κάτοικοι της Ελευσίνας, της Ραφήνας και του Λαυρίου αναρωτιούνται δικαίως γιατί η απόφαση για την συγκρότηση των νέων διοικητικών συμβουλίων των Οργανισμών Λιμένων χρειάστηκε 9 μήνες προκειμένου να ληφθεί.

Κατόπιν όλων αυτών και με δεδομένο ότι δεν υπάρχει σήμερα τουλάχιστον κάποιο αναπτυξιακό σχέδιο για τα λιμάνια της χώρας που να αποκλείει την συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ούτε εξ' όσων γνωρίζουμε υπάρχει κάποια διεθνής δέσμευση της κυβέρνησης να αποκλείσει την τοπική αυτοδιοίκηση από την διοίκηση των Οργανισμών Λιμένων,

Ερωτάστε:

1. Ποιοι λόγοι οδήγησαν στην πολιτική απόφαση να αποκλειστεί η Τοπική Αυτοδιοίκηση (μέσω των επισήμων εκπροσώπων της και όχι των γνωστών ή φίλων που πιθανόν να υπάρχουν στα σχήματα...) από τα Διοικητικά Συμβούλια των Οργανισμών Λιμένων Ελευσίνας, Ραφήνας και Λαυρίου;
2. Σκοπεύετε να συμπεριλάβετε την Τοπική Αυτοδιοίκηση Ελευσίνας, Ραφήνας και Λαυρίου ως σημαντικό κοινωνικό εταίρο, στην Διοίκηση των Οργανισμών Λιμένων;
3. Ποια συμφέροντα εξυπηρετούνται από την μη συμμετοχή των Δήμων της Ελευσίνας, της Ραφήνας και του Λαυρίου στα Διοικητικά Συμβούλια των Οργανισμών Λιμένων;
4. Ποια είναι τα σχέδια για την εκμετάλλευση της παραλίας της Ελευσίνας, της Ραφήνας και του Λαυρίου που διαχειρίζονται οι Οργανισμοί Λιμένων;
5. Έχετε υπόψη σας ότι καμία ανάπτυξη δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς την ενεργό συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας και αυτοδιοίκησης, πολύ δε περισσότερο όταν απουσιάζει η απαραίτητη κοινωνική συναίνεση;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ