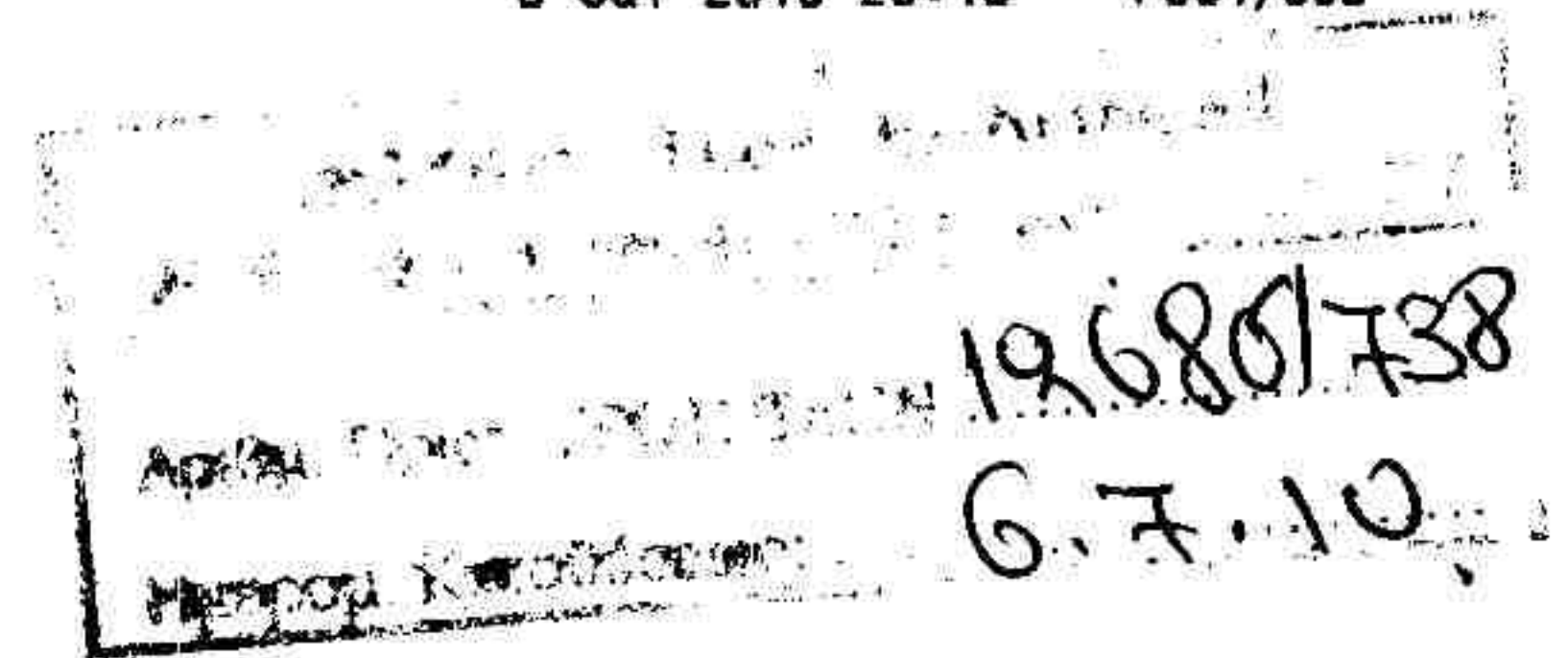


ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ



ΠΡΟΣ : ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Υποδομών , Μεταφορών & Δικτύων

Με την αριθ. Πρωτ. : 11167 / 7-6-2010 ερώτηση που κατέθεσα στη Βουλή , ζητούσα να πληροφορηθώ , τι αποφάσεις έχουν ληφθεί από την Πολιτική ηγεσία σχετικά με την κατασκευή του δρόμου ΠΥΡΓΟΣ – ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ , ποιες διαβουλεύσεις έχουν υπάρξει με την Ευρωπαϊκή Ένωση , αν έχουν σταλεί οι όποιες προτάσεις του Υπουργείου και πότε θα λήξει οριστικά αυτή η συζήτηση με ευτυχή φυσικά επίλυση του προβλήματος που έχει προκύψει στο μικρό τμήμα των 5,5 περίπου χιλιομέτρων στην λίμνη Καϊάφα .

Αντί απαντήσεως, που θα ενημέρωνε πρωτίστως τον Μεσσηνιακό λαό , ο οποίος θέλει σύσσωμος την κατασκευή του έργου , ο Υφυπουργός κ. Ιωάννης Μαγκριώτης με την αριθ. πρωτ. : 106 / 30-6-2010 απάντησή του , μου παραθέτει τα πρακτικά της συζήτησης της Επίκαιρης Ερώτησης που έγινε στις 13-5-2010 , ως να μην μετείχα στη συζήτηση .

Επειδή , από τη σύσκεψη στο Υπουργείο στις 12-5-2010 , την συζήτηση στη Βουλή και την ενημέρωση που είχαμε τότε από τον αρμόδιο για τα έργα Προϊστάμενο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή κ. Γεώργιο Κρεμλή , αποκαλύφθηκε ότι η βούληση της Πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου ήταν να σταματήσει ο δρόμος στον ΠΥΡΓΟ, με αναληθείς δικαιολογίες, που τις διέψευσε ο κ. Κρεμλής.

Επειδή όλοι οι Βουλευτές και οι φορείς του Νομού Μεσσηνίας έχουν συμφωνήσει στην μηδενική λύση για την λίμνη Καϊάφα ή την επαναχάραξη του τμήματος αυτού ανατολικότερα , κάτι που βρίσκει σύμφωνους και φορείς της Ηλείας.

Επειδή η παρέλευση μεγάλου χρόνου με το έργο σε εκρεμότητα δημιουργεί πολλά προβλήματα κυρίως οικονομικά με πιθανές διεκδικήσεις των Εταιρειών κατασκευής και των Τραπεζών που επιθυμούν διακαώς , για τους δικούς τους οικονομικούς λόγους την ακύρωση του έργου .

Ε ρ ω τ ά τ α ι ο κ. Υπουργός

1.] Τι αποφάσεις έχουν ληφθεί από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου , θα εφαρμόσουν την υπάρχουσα σύμβαση που εδώ και δύο

χρόνια κυρώθηκε στην Βουλή , για τη κατασκευή του δρόμου ΠΥΡΓΟΣ – ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ, με την επιλογή της μηδενικής λύσης στην Λίμνη Καϊάφα ;

2.] Έχει το Υπουργείο Υποδομών στείλει τις αποφάσεις του – προτάσεις στην Ε.Ε και πότε τις έστειλε ; . Να κατατεθεί στη Βουλή το σχετικό έγγραφο .

3.] Πόσο θα είναι το οικονομικό κόστος για την χάραξη ανατολικότερα, του τμήματος των 5,5 περίπου χιλιομέτρων της Λίμνης Καϊάφα ; .

Αθήνα 6 Ιουλίου 2010

Ο Ερωτών και Αιτών την κατάθεση εγγράφων

**ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ**