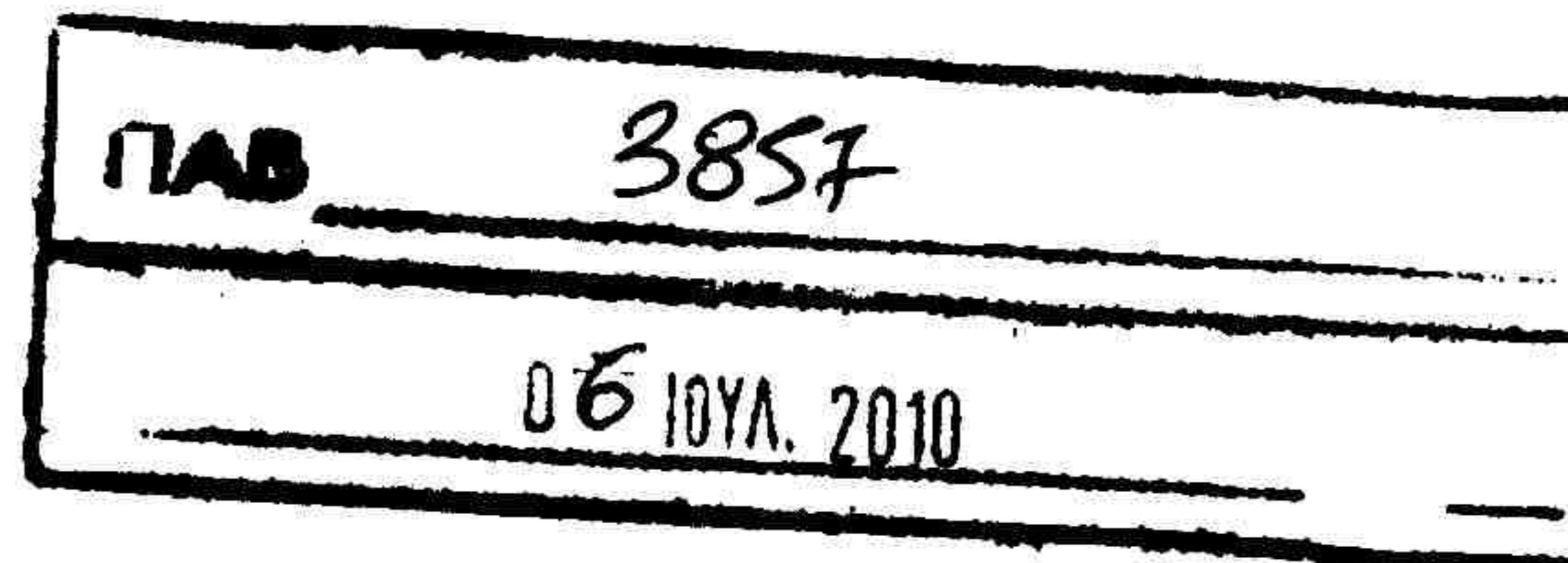


**ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ  
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**



Αθήνα, 5-07-2010

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Προς Τον Υπουργό Οικονομικών και Υπουργό Δικαιοσύνης Αναγωγούσας  
Θέμα: ΦΠΑ άγχος για την Αγορά με Νομοίσ**

**Σχετ.: Το δημοσίευμα της εφημερίδος Πελοπόννησος με ημερομηνία 2/7/2010 που αναφέρεται ότι είναι προβληματισμένοι και αγανακτισμένοι από τις νέες αυξήσεις των συντελεστών του φόρου προστιθέμενης αξίας είναι τόσο οι καταναλωτές που βλέπουν πολλά από τα βασικά προϊόντα να παίρνουν την ανιούσα στις τιμές αλλά και οι επιχειρηματίες και οι ελεύθεροι επαγγελματίες που παρακολουθούν ανήμποροι να αντιδράσουν την δραματική κατάσταση της αγοράς.**

**Ο αναφέρων Βουλευτής**

**Μιχάλης Β. Μπεκίρης**

**Συνημμένα  
Φωτοαντίγραφο  
δημοσιεύματος**

02/07/16

Αγανάκτηση στους καταναλωτές, προβληματισμός στους επιχειρηματίες

# Φ.Π.Α. ψυχος για την αγορά

Προβληματισμένοι και αγανακτισμένοι από τις νέες αυξήσεις των συντελεστών του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας είναι τόσο οι καταναλωτές που βλέπουν πολλά από τα βασικά προϊόντα να παίρνουν την ανιούσα στις τιμές αλλά και οι επιχειρηματίες και οι ελεύθεροι επαγγελματίες που παρακολουθούν ανήμποροι να αντιδράσουν την δραματική κατάστασή της αγοράς.

Της ΝΑΤΑΣΣΑΣ ΤΡΑΓΟΥΔΗΣ  
tragoudi@pelop.gr

**«Η** αρνητική ψυχολογία του κόσμου, η έλλειψη ρευστότητας που παρατηρείται στο σύνολο τόσο των μικρών όσο και των μεγάλων επιχειρήσεων, η σχεδόν ανύπαρκτη καταναλωτική κίνηση, οι νέες αυγατιμήσεις, η ανασφάλεια των εργαζομένων, η αύξηση του αριθμού των ανέργων και οι δυσμενείς ουνθήκες διαβίωσης που έχουν διαμορφωθεί στην κοινωνία μας, η παντελής έλλειψη σχέδιων ανάπτυξης, μας οδηγούν σε ένα αδιέξοδο χωρίς διάφυγη» τόνισε στην «Π» το μέλος της Διοίκησης της ΕΣΕΕ και υπεύθυνος Επικοινωνίας του Εμπορικού Συλλόγου Πάτρας Ηλίας Παυλίδης.

## ΗΛΙΑΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Ερωτώμενος για... την επόμενη μέρα της νέας αύξησης του ΦΠΑ ο κ.

Παυλίδης ανέφερε: «Δυστυχώς, οι θυσίες που κάνει ο κόσμος είναι θυσίες χωρίς αντίκρισμα! Εμείς, κοιτάμε να περιορίσουμε όσο μπορούμε τις ζημιές, με 0% κέρδος και με χαμηλές και κάτω του κόστους τιμές.

Η νέα αύξηση του ΦΠΑ, από 21% σε 23% έρχεται να επιμηκύνει την πρωτόγνωρα



ασφυκτική κατάσταση της αγοράς και διαπιστώνετε πόσοι συνάδελφοι έχουμε ρίξει αισθητά τις τιμές των προϊόντων μας αφού στην ουσία δεν εισπράττουμε...».

## ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΓΟΥΛΑΤΟΥ

Η γενική γραμματέας της Ένωσης Βενζινοπωλών Αχαΐας σημειώνει πως «το καταναλωτικό κοινό πλέον δεν μπορεί να αγγίξει την τιμή του 1,50 ευρώ που σχεδόν δύγιγιαν τα καύσιμα και μειώνει τις μετακινήσεις του ενώ τα περισσότερα πρατήρια θα κλείσουν!

Οι πρώτες αυξήσεις έκλιναν στο χώρο των καυσίμων από τον Φεβρουάριο του 2010 που έγιναν δυο με διαφορά περίπου 10 ημέρων. Το ίδιο συνέβη και στις 4 Μαρτίου, στις 15 Μαρτίου (με το 21%) καθώς και στις 3 Μαΐου με νέο φόρο κατανάλωσης στα καύσιμα. Χθες, 1η Ιουλίου ήλθε το 23% και έπειται συνέχεια... Ο κόσμος όπως και εμείς δεν αντέχουμε όλο... Αυτό

που θα ήθελα να επισημάνω είναι να προσέχουν οι καταναλωτές που βάζουν βενζίνη καθώς ψάχνουν για πιο φθηνές τιμές.

Να μην πέφτουν στην παγίδα αναζήτησης φθηνών πρατηρίων διότι είναι πάρα πολύ μικροί και θα αναγκαστούμε να πληρώνουμε λογιστές. Το ταξί γίνεται ακριβότερο, το ποσοστό του κέρδους που φτει συνεχώς όπως και η δουλειά αφού ο κόσμος μετράει πλεον και το 10ετού! Οι ιδιοκτήτες ταξί πλέον μας ρώνουμε ΦΠΑ ακόμα και... μέσα στις οικογένειες μας διότι το ταξίμετρο θα γράφει συνέχεια. Λν θέλουμε να πάμε μια βόλτα τη γυναίκα μας, στο γιατρό ή στο σχολείο τα παιδιά θα το κάνουμε με ΦΠΑ..!».

## ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΕΝΤΖΟΣ

Από το Υπουργείο Οικονομικών όπου βρέθηκε χθες ο πρόδρος του Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί Πάτρας Παναγιώτης Σκέντζος αφού όπως μας είπε «ήδη παρουσιάστηκαν τα πρώτα προβλήματα με την επιβολή του ΦΠΑ στους αυτοκινητούς», οχολίασε: «Από σήμερα (σ.ο. χθες) ισχύει ΦΠΑ 11% σε όλους τους συντελεστές του τιμολογίου.

Εχει μπει στα ταξίμετρα

και στο εξής όλοι θα πληρώνουν την ελαχίστη διαδρομή 3,33 ευρώ και ότι γράφει το ταξίμετρο στην πιπλέον διαδρομή στην Καλαμάτα. Ακόμα και στις αποσκευές έχουν βάλει 0,003 λεπτά ΦΠΑ. Υποχρεωτικό όλοι οι συνάδελφοι θα κόβουν αποδείξεις ενώ η επιβολή του βιβλίου εσόδων-εξόδων αποτελεί για εμάς στα επιπλέον έξοδο διότι οι τερροί είναι πάρα πολύ μικροί και θα αναγκαστούμε να πληρώνουμε λογιστές. Το ταξί γίνεται ακριβότερο, το ποσοστό του κέρδους που φτει συνεχώς όπως και η δουλειά αφού ο κόσμος μετράει πλεον και το 10ετού! Οι ιδιοκτήτες ταξί πλέον μας ρώνουμε ΦΠΑ ακόμα και... μέσα στις οικογένειες μας διότι το ταξίμετρο θα γράφει συνέχεια. Λν θέλουμε να πάμε μια βόλτα τη γυναίκα μας, στο γιατρό ή στο σχολείο τα παιδιά θα το κάνουμε με ΦΠΑ..!».

## ΟΥΡΕΣ ΓΙΑ ΑΔΙΑΓΗ ΤΑΞΙΜΕΤΡΩΝ

Στο μεταξύ χθες το πρωί, πρότη μέρα επιβολής ΦΠΑ στα ταξί, εκατοντάδες ιδιοκτήτες ταξί έκαναν ουρά με τα οχήματά τους στην Πάτρα-Αθηνών στο ύψος της ΦΑΡΙΝΑ για να αλλάξουν σε ειδικευμένο συνεργείο τα ταξίμετρά τους με αφορμή τις νέες ρυθμίσεις με την επιβολή του ΦΠΑ.