

Αναφορά

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομίας,
 & Ναυτιλίας



Αθήνα 01-07-2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
 ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΙΗΤΩΝ

Τος 28 Ιουνίου 2010

Αριθ. Πρωτ.: 1567

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΠΑΒ	3838
0.6 ΙΟΥΛ 2010	

Αξιότιμοι Κύριοι,

Καλούμε όλους όπως συνδράμετε στη λύση του μεγάλου προβλήματος της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού μας με τα γύρω νησιά αλλά και τον Πειραιά, είναι απαράδεκτη έως καταστροφική η κατάσταση για την Τοπική Οικονομία φέτος, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στη παρούσα, παράλληλα δίνουμε λύση με συγκεκριμένες προτάσεις στο πρόβλημα.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΙΟΥ

ΚΥΡΙΑ ΛΙΜΑΝΙΑ	ΑΦΙΞΕΙΣ / ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΤΟΥΣ 2009	ΑΦΙΞΕΙΣ / ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΤΟΥΣ 2010	ΜΕΙΩΣΗ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΤΑΧΥΠΛΟΑ 13 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ 6	ΤΑΧΥΠΛΟΑ 6 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ 3	55% & 50%
ΣΥΡΟΣ	ΤΑΧΥΠΛΟΑ 7 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ 5	ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ 5	100%
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΤΑΧΥΠΛΟΑ 21 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ 11	ΤΑΧΥΠΛΟΑ 6 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ 8	70%
ΜΥΚΟΝΟΣ ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΤΑΧΥΠΛΟΑ 7	ΤΑΧΥΠΛΟΑ 0 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ 0	100%
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΤΑΧΥΠΛΟΑ 7	ΤΑΧΥΠΛΟΑ 0 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ 0	100%
ΠΑΡΟΣ	ΤΑΧΥΠΛΟΑ 14 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ 11	ΤΑΧΥΠΛΟΑ 0 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ 9	100% & 55%
ΝΑΞΟΣ	ΤΑΧΥΠΛΟΑ 7 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ 9 (ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΑ)	ΤΑΧΥΠΛΟΑ 0 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ 5 (ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΑ)	100% & 55%

Κύριες αιτίες της μεγάλης μείωσης είναι η HSW πέρυσι είχε τρία πλοία στην ΙΟ

- HIGH SPEED 3 με επτά (7) δρομολόγια από Πειραιά (σύνδεση με το Διεθνές αεροδρόμιο)
- FLYING CAT 3 με επτά (7) δρομολόγια από Ραφήνα, Σύρο, Μύκονο, Νάξο, Σαντορίνη (σύνδεση με τρία διεθνή αεροδρόμια που εξυπηρετούν την ΙΟ).
- FLYING CAT 4 με επτά δρομολόγια από Ηράκλειο, Σαντορίνη, Πάρο, Μύκονο (σύνδεση με τρία διεθνή αεροδρόμια που εξυπηρετούν την ΙΟ).

Επιπλέον η απόσυρση δε του E/Γ-O/Γ MAPINA με τρία ελεύθερα δρομολόγια και ένα επιδοτούμενο από Πειραιά-Πάρο-Νάξο, Σαντορίνη.

Από την ανωτέρω αναλυτική κατάσταση φαίνεται η μεγάλη διαφορά προσέγγισης πλοίων της ακτοπλοΐας και η αδυναμία κάλυψης των καθημερινών αναγκών του νησιού μας, η απομόνωση από την τουριστική ανάπτυξη και η πληγή η οποία θα προκληθεί στην τοπική οικονομία ιδιαίτερα.

Οι προτάσεις μας είναι οι εξής ρεαλιστικές και εφαρμόσιμες :

- 1) Η BLUE STAR FERRIES να προσθέσει και την ΙΟ στο πρωινό της δρομολόγιο από Πειραιά.
- 2) Η ANEK, το πλοίο της ΠΡΕΒΕΛΗ να προσεγγίζει την ΙΟ στο δρομολόγιο του κάθε Τετάρτη με αντίστοιχη επιστροφή.
Το πλοίο ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ να προσεγγίζει την ΙΟ στο δρομολόγιο κάθε Κυριακή από Πειραιά και την Τρίτη στην επιστροφή.
- 3) Η HSW να ξεκαθαρίσει τι γίνεται με το HIGH SPEED 6.
Να δρομολογήσει ξανά το FLYING CAT 4 από το Ηράκλειο.
Το FLYING CAT 3 έως την επαναφορά του FLYING CAT 4 να προσεγγίζει και την ΙΟ.
- 4) MEGA JET εφόσον δεν είναι εφικτό να έρθει το FLYING CAT 4 να προσεγγίζει και την ΙΟ με προέκταση του δρομολογίου του από ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ-ΙΟ.
- 5) AEGEAN SPEED RUNNER το δρομολόγιο του κάθε Παρασκευή να γίνει απογευματινό από Πειραιά και επιστροφή Κυριακή Απόγευμα.

Επιπλέον η δυνατότητα μεταφοράς φορτηγών αυτοκινήτων με εμπορεύματα και εφοδιασμό των επιχειρήσεων έχει περιορισθεί σημαντικά διότι δεν υπάρχει διαθέσιμος χώρος γεγονός που σημαίνει ότι μπορεί να παρέλθει και μια εβδομάδα χωρίς το νησί να έχει τις απαιτούμενες προμήθειες. Υπάρχει ήδη σωρεία ακυρώσεων κρατήσεων από ενδιαφερόμενους επισκέπτες και Τουριστικά γραφεία που προγραμματίζουν διακοπές στο νησί και τελικά επιλέγουν άλλους προορισμούς λόγω έλλειψης ακτοπλοϊκής σύνδεσης.

Πιστεύοντας στα δίκαια αιτήματα του Δήμου μας αλλά και της τοπικής κοινωνίας ιδιαίτερα, αναμένουμε άμεσες παρεμβάσεις από μέρους σας για την επίλυση των δίκαιων προτάσεων μας.

Με εκτίμηση.

