

ΠΛΑΒ	3798
05 ΙΟΥΛ 2010	



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 1 Ιουλίου 2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Εφαρμογή 24ωρης βάρδιας»

Κατατίθεται συνημμένα το έγγραφο με ΑΠ: 71/17-06-2010 της Ένωσης Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Νοτίου Αιγαίου, ως αναφορά.

Ο Βουλευτής

*Ιωάννης Βρούτσης
Βουλευτής Κυκλάδων*

ΕΝΩΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΗ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 151 ΕΜ/1998 ΑΠΟΦ. ΜΟΝΟΜΕΛΟΥΣ
ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΣΥΡΟΥ

Μέλος της Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ

ΕΔΡΑ : Ερμούπολη – Σύρου

Ταχ. Δ/ση : Παναγούλη – Παπάγου Τ.Κ. 84100 Τηλ: 2281087320

Ερμούπολη, 17-6-2010
Αριθμ. Πρωτ. 71

ΠΡΟΣ : κ. Αρχηγό Πυρ/κού Σώματος

ΚΟΙΝ : 1) κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
2) κ. Υφυπουργό
3) κ. Γενικό Γραμματέα
4) Βουλευτές Νομού Κυκλάδων
5) Διοικητή Π.Δ.Π.Υ. Νοτίου Αιγαίου
6) Διοικητή Π.Υ. Ερμούπολης
7) Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ.
8) Μέλη της Ενώσεως

ΘΕΜΑ : « Εφαρμογή 24ωρης βάρδιας »

Κύριε Αρχηγέ,

Κατόπιν προφορικής εντολής σας για επαναφορά του 24ωρου μόνο στο Πυρ/κό Κλιμάκιο Άνδρου, θα θέλαμε να σας ζητήσουμε την επέκτασή του στην Π.Υ. Ερμούπολης, καθώς και στα υπόλοιπα Πυρ/κά Κλιμάκια που υπάγονται σε αυτή (Νάξου, Πάρου, Τήνου και Θήρας).

Έχουμε κατά το παρελθόν αναφερθεί εκτενώς στα προβλήματα που δημιουργήθηκαν με την εφαρμογή του 8ωρου, ως προς την εύρυθμη λειτουργία της Π.Υ. Ερμούπολης και των Πυροσβεστικών Κλιμακίων του Νομού μας και παρακάτω σας παραθέτουμε μερικά μόνο από αυτά :

1) Έλλειψη προσωπικού-Αποδυνάμωση βαρδιών : Με την εφαρμογή του 8ωρου και τη δημιουργία τεσσάρων (4) βαρδιών, είχε ως αποτέλεσμα την αποδυνάμωση αυτών και κατά συνέπεια τη μη αποτελεσματική και εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας. Η πυρ/κή έξοδος είναι ελλιπής και οι πυροσβεστικοί υπάλληλοι μένουν εκτεθειμένοι ως προς την αποτελεσματική αντιμετώπιση των συμβάντων, θέτοντας πάνω από όλα την προσωπική τους ασφάλεια - σωματική ακεραιότητα σε άμεσο κίνδυνο και κατ'επέκταση τη ζωή και την περιουσία των πολιτών, που με τόσο μεράκι και επαγγελματισμό διαφυλάττουμε. Με λίγα λόγια, κανείς από τους υπαλλήλους δε μπορεί να απουσιάσει για οποιοδήποτε λόγο (οφειλόμενες αναπαύσεις-άδειες κλπ), ούτε καν να ασθενήσει, γιατί το κενό που θα δημιουργηθεί, θα πρέπει να καλυφθεί από άλλον, με την επιβάρυνση της πρόσθετης εργασίας !!!

Εδώ πρέπει να αναφέρουμε την ιδιαιτερότητα που παρουσιάζει ο Νομός μας, που απαρτίζεται από άλλα είκοσι τρία (23) κατοικημένα νησιά, τα οποία αποτελούν τον τομέα επιχειρησιακής ετοιμότητας της Π.Υ. Ερμούπολης. Με τη γεωγραφική ιδιομορφία που υπάρχει, δεν είναι δυνατή η άμεση μετακίνηση – ενίσχυση με δυναμικό και οχήματα από το ένα νησί στο άλλο, για εμμόλυνση λόγων κ.λπ.

Όταν για παράδειγμα απομακρύνεται πεζοπόρο τμήμα από νησί σε νησί, αποδυναμώνεται η υπάρχουσα δύναμη των βάρδιών ακόμη περισσότερο και όπως προαναφέραμε και γνωρίζετε, υπάρχει η αδυναμία προσέγγισης δυνάμεων από όμορες Υπηρεσίες και η αμοιβαία ενίσχυση των νησιών μας, για την αντιμετώπιση των συμβάντων.

Επίσης, σε περίπτωση συμβάντος, το πεζοπόρο τμήμα συγκροτείται από τη Δ.Π.Υ. Νομού Κυκλάδων και όχι από το ήδη υπάρχον προσωπικό του πεζοπόρου τμήματος της Π.Δ.Π.Υ. Νοτίου Αιγαίου, που υπάρχει για το συγκεκριμένο σκοπό. Έτσι, αποδυναμώνεται ακόμη περισσότερο η υπάρχουσα βάρδια της Π.Υ. Ερμούπολης ή των Κλιμακίων μας και εκτός των άλλων, δεν υπάρχει η δυνατότητα αντικατάστασης των υπαλλήλων που μεταβαίνουν σε άλλο νησί για το συμβάν, με αποτέλεσμα να εργάζονται υπερωριακά για 2 ή και 3 συνεχόμενα 24ωρα (!!!!!) μέχρι την πλήρη κατάσβεση της πυρκαγιάς, αλλά και τη μετέπειτα φύλαξη του χώρου.... με ό,τι αυτό συνεπάγεται!!

Η Π.Υ Ερμούπολης, διαθέτει αυτή τη στιγμή σε σύνολο τριάντα τριών (33) υπαλλήλων, εννέα (9) οδηγούς πυρ/κών οχημάτων, αντί του προβλεπόμενου αριθμού των έντεκα (11), με βάση τον κανονισμό που ισχύει και πρέπει τουλάχιστον το 1/3 του συνόλου να καλύπτεται από οδηγούς.

Γίνεται εύκολα κατανοητό ότι με τις νέες συνθήκες, αναλογούν δύο (2) οδηγοί σε κάθε βάρδια, με αποτέλεσμα να δημιουργείται άμεσα δυσλειτουργία στην Υπηρεσία και να μην είναι εφικτή η επάνδρωση περιπολικού οχήματος, για το λόγο ότι θα μένει μόνο ένα (1) υδροφόρο όχημα για την κάλυψη της πόλης (ναυπηγείο, εργοστάσια, μαρίνα, σταθμός ανεφοδιασμού καυσίμων SEKAVIN, παραδοσιακός οικισμός Άνω Σύρου, νοσοκομείο, κλπ). Με την 24ωρη βάρδια, επανδρωνόταν κατά περίπτωση τρία (3) πυρ/κά οχήματα, αφού οι οδηγοί που αναλογούσαν σε κάθε βάρδια ήταν τρεις (3).

Στο Πυρ/κό Κλιμάκιο Θήρας, για παράδειγμα, υπηρετούν τέσσερις (4) οδηγοί, όσοι δηλαδή υπηρετούν και στο Π.Κ. Άνδρου, όπου επανήλθε το 24ωρο.

Στο Πυρ/κό Κλιμάκιο Πάρου, υπηρετούν δεκαπέντε (15) υπάλληλοι, Αξιωματικός δεν υπάρχει και με τις τακτικές μεταθέσεις θα μετατεθούν τρεις (3) από αυτούς, με αποτέλεσμα το νησί να παραμείνει με έντεκα (11) υπαλλήλους, αφού ο εκτελών χρέη Προϊσταμένου αποστρατεύεται. Πώς είναι δυνατόν να λειτουργήσουν λοιπόν τέσσερις (4) βάρδιες με την υπάρχουσα δύναμη ;;;

2) Οικονομική επιβάρυνση του προσωπικού – Οδικά δίκτυα: Με την εναλλαγή του 8ωρου, αναγκάζονται οι συνάδελφοι να διανύουν μεγάλες αποστάσεις σε άθλια οδικά δίκτυα, για να αναλάβουν υπηρεσία ή να προσέλθουν λόγω επιφυλακών κλπ, με αποτέλεσμα να θέτουν σε μεγαλύτερο κίνδυνο τη σωματική τους ακεραιότητα και να έχουν οικονομική επιβάρυνση στον ήδη δυσχερή και μειωμένο οικογενειακό προϋπολογισμό τους.

Κύριε Αρχηγέ,

Σας θυμίζουμε εξάλλου, ότι από το έτος 1992 και μέχρι την εφαρμογή της 8ωρης βάρδιας, η Π.Υ. Ερμούπολης λειτουργούσε με την εναλλαγή της 24ωρης βάρδιας, χωρίς να έχει δημιουργηθεί κανένα απολύτως πρόβλημα στο επιχειρησιακό έργο, όπως άλλωστε και στα Πυρ/κά Κλιμάκια του Νομού μας, όπου το 24ωρο λειτουργούσε από ιδρύσεώς τους.

Επίσης, σας αναφέρουμε ότι έχουν κατατεθεί ενυπόγραφες καταστάσεις στο Σωματείο μας από όλα τα μέλη μας, όπου φαίνεται η επιθυμία των συναδέλφων για την επαναφορά του 24ωρου.

-3-

Υστερα από όλα τα παραπάνω, πιστεύουμε ότι μέσα στα πλαίσια της ίσης μεταχείρισης και ισονομίας και αφού έχει δημιουργηθεί η αίσθηση της αδικίας και διαχωρισμού των υπαλλήλων θα αποκαταστήσετε την εργασιακή και οικογενειακή γαλήνη των συναδέλφων.

Με τιμή,

Για το Δ.Σ

-0-

Πρόεδρος

Ρούσος Στάυρος



-0-

Γεν. Γραμματέας

Τασιούλης Γεώργιος