

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ: Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής  
Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων**

Αθήνα, 2 Ιουλίου 2010

**Θέμα: «Προβλήματα στην παραγωγή Βιοκαυσίμων»**

**Κύριοι Υπουργοί,**

Η Ελλάδα απέχει σημαντικά από τις συμβατικές της υποχρεώσεις απέναντι στην Ε.Ε για χρήση βιοκαυσίμων και των άλλων ανανεώσιμων καυσίμων στις μεταφορές. Ο Νόμος 3423/08 που ενσωματώνει την Οδηγία 30/2003 θέτει ως εθνικό στόχο έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2010 το 5,75% της κατανάλωσης καυσίμων κίνησης να είναι από βιοκαύσιμα. Σύμφωνα με εκτιμήσεις σήμερα η κατανάλωση βιοκαυσίμων δεν ξεπερνά το 1,5% των καυσίμων που χρησιμοποιούνται στις μεταφορές. Ωστόσο, ήδη η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει θέσει νέους υψηλότερους στόχους για τη χρήση βιοκαυσίμων. Η Οδηγία 28/2009 ορίζει ότι μέχρι το 2020 το 20% της καταναλισκόμενης ενέργειας στην Ε.Ε. αλλά και το 10% της ενεργειακής κατανάλωσης στις μεταφορές - δηλαδή το 10% της βενζίνης και του ντίζελ - θα πρέπει να προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Παράλληλα, σημαντικές αρρυθμίες εμφανίζονται στην ελληνική αγορά βιοκαυσίμων σύμφωνα με καταγγελίες του Συνδέσμου Βιομηχάνων Βιοντίζελ Ελλάδος (ΣΒΒΒΕ). Στην Ελλάδα το νομικό πλαίσιο για τα βιοκαύσιμα προβλέπει πρόγραμμα κατανομής των ποσοτήτων βιοντίζελ τις οποίες είναι υποχρεωμένα να παραλαμβάνουν, να αναμιγνύουν με συμβατικά ντίζελ και να προωθούν στις εταιρίες τα Διυλιστήρια. Ομως, δεν τηρούνται συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα από το Υπουργείο στη διαδικασία των αποφάσεων για την ποσότητα βιοκαυσίμων που θα παραχθεί στη χώρα και την κατανομή της ποσότητας ανά παραγωγό. Με αποτέλεσμα οι εταιρίες να μην μπορούν να προγραμματίσουν την παραγωγή της επομένης χρονιάς. Επίσης, ο Συνδέσμος Βιομηχάνων Βιοντίζελ Ελλάδος (ΣΒΒΒΕ) καταγγέλλει αθέμιτο ανταγωνισμό εις βάρος των Ελλήνων παραγωγών καθώς θεωρεί αδικαιολόγητο τον τρόπο υπολογισμού της δυναμικότητας των εισαγωγέων βιοκαυσίμων και ζητά διαφάνεια στον υπολογισμό της συνολικής ποσότητας κατανομής βιοντίζελ.

Τα Διυλιστήρια υποχρεούνται να αγοράσουν το βιοντίζελ από τους παραγωγούς. Όμως όπως καταγγέλλεται τα Ελληνικά Πετρέλαια, που υποχρεούνται να αγοράσουν το 70% της παραγόμενης ποσότητας, δεν συμμορφώνονται με τη νομοθεσία. Φέτος γνωστοποίησαν στους παραγωγούς ότι το διυλιστήριο θα αγοράσει 40% λιγότερα βιοκαύσιμα φέτος.

Δυστυχώς η Κυβέρνηση με τις αδιαφανείς πρακτικές που ακολουθεί και με τροποποιήσεις διαδικασιών της τελευταίας, κυριολεκτικά, στιγμής, δεν συμβάλλει στην οριζή λειτουργία της αγοράς βιοκαυσίμων και εντείνει το κλίμα καχυποψίας και αβεβαιότητας. Στην πρόσκληση του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής της 31<sup>ης</sup> Μαΐου 2010 για τη συμμετοχή στην κατανομή ετους 2010, ποσότητας 164.000 χιλιάδων ισοδύναμου βιοντίζελ, οριζόταν ως προθεσμία υποβολής δικαιολογητικών η 10<sup>η</sup> Ιουνίου 2010. Στις 8 Ιουνίου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

Έως προς Ν. 4560/2019 - Ν. 4560/2019

αναρτήθηκε από το Υπουργείο στο διαδίκτυο, ορθή επανάληψη της πρόσκλησης ως προς τα σημεία 6 και 7, δημιουργώντας πολλά ερωτηματικά.

Η εγκύρια παραγωγή βιοκαυσίμων αποτελείται από 13 επιχειρήσεις που έχουν κάνει επενδύσεις 150 εκατ ευρώ και απασχολούν περί τα 300 άτομα προσωπικό, ενώ παράλληλα προσφέρει απασχόληση σε 3.000 αγρότες που παράγουν ενεργειακές καλλιέργειες. Στη χώρα μας οι ενεργειακές καλλιέργειες υπολογίζονται από 600.000 μέχρι 900.000 στρέμματα και εξασφαλίζουν εισόδημα 60-90 εκατ ευρώ ετησίως. Το σημερινό πλαίσιο λειτουργίας της ελληνικής αγοράς βιοκαυσίμων έχει ως αποτέλεσμα να δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα στη βιωσιμότητα των εταιριών του κλάδου παραγωγής και διάθεσης ανανεώσιμων καυσίμων καθώς διαταράσσεται ο επιχειρηματικός τους κύκλος, δημιουργείται αδυναμία για οικονομικό και στρατηγικό σχεδιασμό και προκαλείται αδυναμία εξυπηρέτησης οικονομικών υποχρεώσεων. Έτσι υπάρχει άμεσος κίνδυνος να μην τηρηθούν οι συμβάσεις αγοράς των ενεργειακών καλλιεργειών με συνέπεια την απώλεια του εισοδήματος των αγροτών.

### ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΟΥΤΩΝ, ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΚΥΡΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

- Με ποιο τρόπο προτίθεται η Κυβέρνηση να διασφαλίσει ότι η αγορά βιοκαυσίμων λειτουργεί με κανόνες δικαίου και διαφάνειας;
- Με ποιο τρόπο προτίθεται η Κυβέρνηση να διασφαλίσει τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ελληνική αγορά βιοκαυσίμων και το εισόδημα των αγροτών ενεργειακών καλλιεργειών;
- Με ποιο τρόπο προτίθεται η Κυβέρνηση να υποχρεώσει τα Ελληνικά Πετρέλαια να συμμορφωθούν με τη νομοθεσία;
- Εάν προτίθεται η Κυβέρνηση να προχωρήσει στη συγκρότηση μηχανισμού πιστοποίησης για τα βιοκαύσιμα;
- Το καθεστώς κατανομής με βάση τον υφιστάμενο νόμο 3423/05 έχει ημερομηνία λήξης το τέλος του 2010. Προτίθεται η Κυβέρνηση να συνεχίσει ή όχι το καθεστώς κατανομής;
- Ποια σκοπιμότητα εξυπηρετεί η ορθή επανάληψη της πρόσκλησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ένα 24ωρο πριν από τη λήξη της προθεσμίας. Γιατί δεν ζητείται πλέον ο 13ψήφιος αριθμός αγροτεμαχίου. Πώς θα γίνει ο έλεγχος των αγροτεμαχίων και οι προσότητες που παραλαμβάνονται από κάθε αγροτεμαχίο. Πώς θα ελεγχθούν οι συμβάσεις και θα διασφαλιστεί η διαφάνεια της διαδικασίας.

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

Φωτοτυπία από τη Βουλή των Ελλήνων, της 2/10/2019 (Πρωτ. 2019/10000)  
Ημερομηνία: 02/10/2019 11:54:30 AM  
Παράρτημα: 001/2019/10000  
Αριθμός: 001/2019/10000  
Αριθμός: 001/2019/10000