



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	12546
Ημερομηνία καταθέσεως	5-7-10

5.07.2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την κα Υπουργό
Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα: Θα δοθεί άμεσα λύση στο ακτοπλοϊκό πρόβλημα της νήσου Ίου;

Στη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ), που πραγματοποιήθηκε στις αρχές Μαρτίου του 2010, ο πρόεδρος της Τοπικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων (ΤΕΔΚ) Κυκλάδων και Δήμαρχος Σύρου κ. Γ. Δεκαβάλλας, είχε μεταφέρει τα ακτοπλοϊκά προβλήματα που είχαν ήδη διαφανεί για το νησί της Ίου, καθώς για την περίοδο 18/6 έως 6/9 το συγκεκριμένο νησί εξαιρέθηκε από τους προορισμούς προσέγγισης των πλοίων "Flying Cat 4" και "Highspeed 5".

Ζητήθηκε τότε η επανένταξη της Ίου ως προορισμός στα σημαντικά για το νησί δρομολόγια των συγκεκριμένων πλοίων, καθώς και η δρομολόγηση καθημερινά ενός συμβατικού πλοίου από Πειραιά μέσω της γραμμής Πάρου-Νάξου-Θήρας για όλη την καλοκαιρινή περίοδο.

Οι εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας δεσμεύτηκαν να συγκαλέσουν άμεσα σε έκτακτη σύσκεψη τους ακτοπλόους προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα.

Τρεις μήνες μετά, και ενώ κανένα από τα παραπάνω αιτήματα δεν έχει ικανοποιηθεί, η έναρξη της θερινής περιόδου, κεφαλαιώδους σημασίας για την ανάκαμψη της τοπικής οικονομίας ιδιαίτερα εν μέσω της παρούσας κρίσης, βρίσκει την Ίο, σύμφωνα με έγγραφο του Δημάρχου Ιητών κ. Γ.Βολικάκη, με μειωμένες κατά 75% εβδομαδιαίως τις προσεγγίσεις πλοίων.
Με βάση τα παραπάνω

Ερωτάται η κ. Υπουργός

Σε ποιες ενέργειες προέβη μετά τις δεσμεύσεις των εκπροσώπων του Υπουργείου κατά τη συνάντηση με το ΣΑΣ το Μάρτιο του 2010, και τι πρωτοβουλίες προτίθεται να αναλάβει τώρα ώστε να δοθεί έγκαιρα λύση στο ζωτικής σημασίας για το νησί της Ίου πρόβλημα της ακτοπλοϊκής του σύνδεσης;

Ο ερωτών βουλευτής

Θοδωρής Δρίτσας
Α' Πειραιά & Νησιών