

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: Προβλήματα λειτουργίας του ΟΣΕ

Έντονη ανησυχία στους εργαζόμενους του ΟΣΕ και των θυγατρικών του εταιρειών, έχουν δημιουργήσει οι κυβερνητικές ανακοινώσεις σχετικά με το μέλλον του Οργανισμού. Παράλληλα, η συνεχής υποβάθμιση του σιδηροδρόμου στο Νομό Μαγνησίας, έχει προκαλέσει οξύτατες αντιδράσεις, οι οποίες, ωστόσο, ακόμη παραμένουν αναπάντητες.

Πιο συγκεκριμένα, τις δικές του προτάσεις για την ανάκαμψη του ΟΣΕ, καταθέτει το Εργατικό Κέντρο Βόλου. Οι προτάσεις αυτές, συνοψίζονται στη μη ιδιωτικοποίηση κατά 49% της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην κατάργηση των θυγατρικών θέσεων, την ανάληψη του χρέους από το Δημόσιο και τη συνέχιση της χρηματοδότησης για τον εκσυγχρονισμό του δικτύου, καθώς και στην σύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου με λιμάνια, ΒΙΠΕ και αεροδιαδρόμους. Αναγκαία, επίσης, είναι η διατήρηση της ακίνητης περιουσίας του Οργανισμού.

Δεν θα πρέπει, εξάλλου, να παραβλεφθεί το γεγονός ότι το τελευταίο χρονικό διάστημα η πόλη του Βόλου, οδεύει σε πλήρη σιδηροδρομική απομόνωση, καθώς οι καταργήσεις δρομολογίων είναι συνεχείς, μειώνεται η παραγωγή του εργοστασίου, δεν υπάρχει σχέδιο «ανοίγματός» του προς άλλα μέτωπα, τα οποία θα συνέβαλαν στην ανάπτυξη της πόλης. Είναι χαρακτηριστικό πως έχει σχεδόν απορριφθεί το σχέδιο για την σύνδεση με ηλεκτροκίνηση του Βόλου και της Λάρισας.

Παρά τις έντονες διαμαρτυρίες που έχουν πολλάκις εκφραστεί, το Υπουργείο εξακολουθεί να αρνείται να δώσει στην πόλη του Βόλου και την Μαγνησία εν γένει, τη διέξοδο αυτή που χρειάζεται.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι πραγματικά τα σχέδια του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για το μέλλον του ΟΣΕ και των θυγατρικών του εταιρειών;
2. Πώς στοχεύει να «αναστήσει» τον Οργανισμό αυτό, ο οποίος αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα βιωσιμότητας;
3. Θα αποκαταστήσει και με ποιο τρόπο την σιδηροδρομική απομόνωση στην οποία περιέρχεται σιγά – σιγά η Μαγνησία;

Ο Ερωτών Βουλευτής
ΠΑΥΛΟΣ Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ

