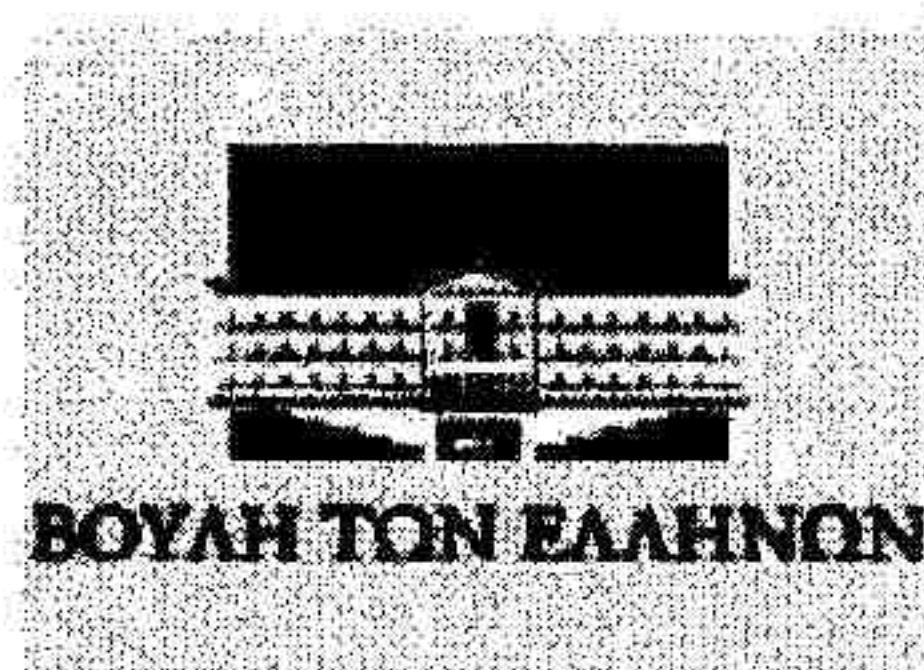




|                      |         |
|----------------------|---------|
| ΕΠΙΛΟΓΗ              | ΕΠΙΛΟΓΗ |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΛΟΓΗΣ | 12539   |
| Ημερομηνία καταβολής | 5.7.10  |

**Αθήνα, 5 Ιουλίου 2010**

**Ερώτηση**

**Προς Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κα Λούκα Κατσέλη.**

**Θέμα: Χωρίς επιβατηγό πλοίο η Γαύδος.**

Κυρία Υπουργέ,

Είναι γνωστό και αναμφισβήτητο το αδιέξοδο το οποίο έχει προκύψει μετά την κατάργηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΕΝΑΠ), ενώ παραμένει άξιον απορίας, γιατί, όταν έχουμε ένα μηχανισμό που δουλεύει, αντί να ενδιαφερθούμε για την περαιτέρω βελτίωσή του, τον καταλύουμε με άλογους πειραματισμούς και δίχως εναλλακτική πρόταση.

Παράλληλα είναι γνωστές οι δυσλειτουργίες σε ζωτικούς για την πατρίδα μας τομείς, όπως στην ακτοπλοϊκή σύνδεση ή στην ομαλή ύδρευση των νησιών. Δεν έχει περάσει άλλωστε πολύς καιρός από τότε που άνυδρα νησιά αντιμετώπισαν τέτοιο πρόβλημα.

Και δυστυχώς τα προβλήματα συνεχίζονται, εφόσον εδώ και λίγες ημέρες η Γαύδος έχει μείνει ουσιαστικά δίχως ακτοπλοϊκή σύνδεση, καθώς το μοναδικό δρομολογημένο πλοίο λειτουργεί πλέον μόνο ως οχηματαγωγό, διότι δεν καλύπτει τις διατάξεις ασφαλείας της νέα κοινοτικής νομοθεσίας που ισχύει από την 1<sup>η</sup> Ιουλίου.

Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι εάν μια οικογένεια επιθυμεί να μεταβεί με όχημα στη Γαύδο, αυτό μπορεί να γίνει για το όχημα και τον οδηγό μέσω Σφακιών (κάθε Παρασκευή και Κυριακή) και για την υπόλοιπη οικογένεια μέσω Παλαιοχώρας Χανίων με μικρά τουριστικά σκάφη (κάθε Δευτέρα και Τετάρτη). Μάλιστα το «θέατρο του παραλόγου» συνεχίζεται αν αναλογιστούμε ότι δεν υπάρχει οδική σύνδεση μεταξύ Σφακιών και Παλαιοχώρας.

Κατόπιν τούτων ερωτάται η κα Υπουργός:

- Αντιλαμβάνεστε τις συνέπειες αυτού του παραλογισμού για την ούτως ή άλλως δύσκολη καθημερινότητα των κατοίκων της Γαύδου; Κατανοείτε το πλήγμα που δέχεται η τουριστική κίνηση του νησιού σε μια δύσκολη οικονομική συγκυρία και μάλιστα στην αιχμή της τουριστικής περιόδου;
- Για ποιο λόγο επιδείξατε τόσο καιρό αβουλία και αδιαφορία, έχοντας άλλωστε γνώση της διαφοροποίησης της κείμενης κοινοτικής νομοθεσίας; Αυτή είναι η πρόνοια της πολυθρύλητης πολιτικής σας, αν φυσικά υπάρχει;
- Ποιος είναι ο σχεδιασμός σας και το χρονικό πλαίσιο για την αντιμετώπιση των αναφερθέντων προβλημάτων;

Ο ερωτών,



Γιάννης Πλακιωτάκης