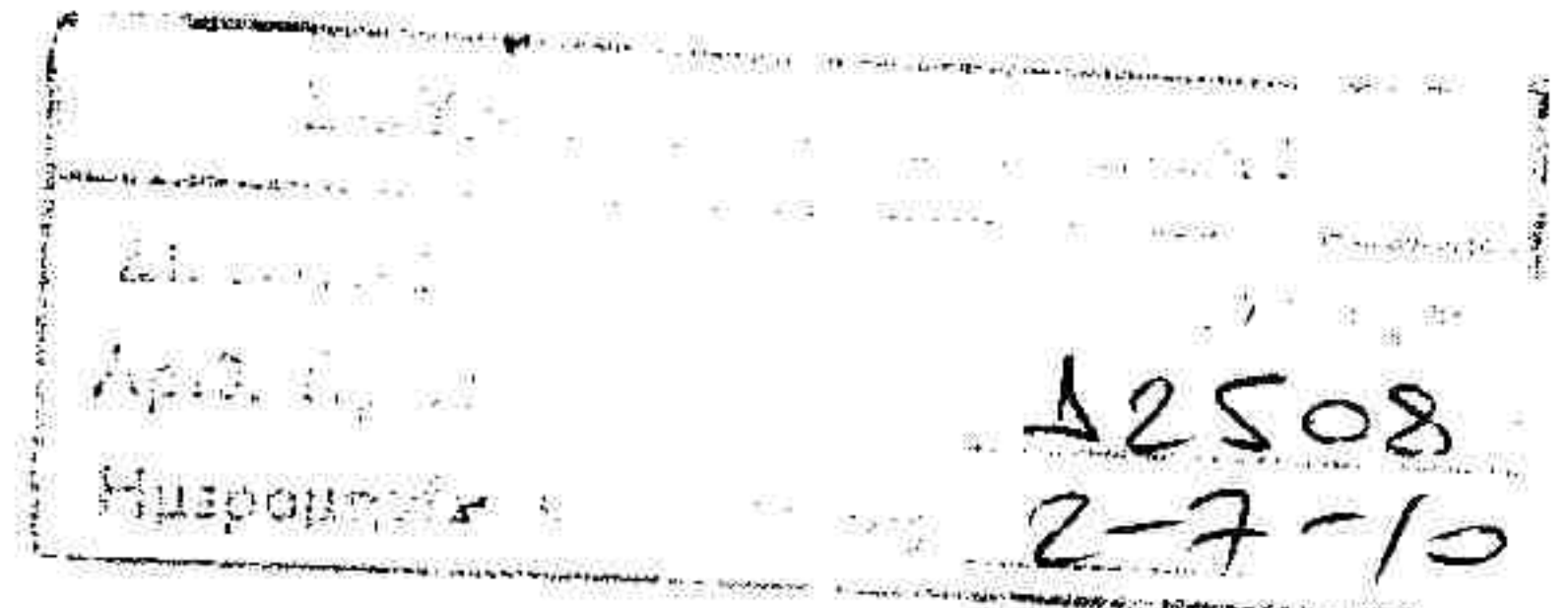




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΑΟΥΣΗ
Βουλευτής Ν. Έβρου - ΠΑΣΟΚ



Προς τη Βουλή των Ελλήνων,
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αθήνα, 2 Ιουλίου 2010
Αρ. Πρωτ: 61

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό

Οικονομικών

**Θέμα: «Παράνομες και επικίνδυνες εισαγωγές καυσίμων
από Βουλγαρία στο Νομό Έβρου»**

Κύριε Υπουργέ,

Τον τελευταίο καιρό έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο εισαγωγής καυσίμων από τη γειτονική Βουλγαρία μέσω του συνοριακού σταθμού Ορμενίου, όπου δεν υπάρχει προσωπικό του Τελωνείου προκειμένου να ελέγξει τη διακίνηση καυσίμων. Το φαινόμενο, που ήρθε να προστεθεί στις έτσι κι αλλιώς συχνές μετακινήσεις των κατοίκων της παραμεθόριας ζώνης για φθηνότερα ψώνια, υπηρεσίες ή και για διασκέδαση στα καζίνο της γείτονος, εντοπίζεται κυρίως στον Βόρειο Έβρο και προέκυψε από τις αρχές Φεβρουαρίου, όπως υποστηρίζουν πρατηριούχοι υγρών καυσίμων του Νομού, όταν επιβλήθηκε ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης στα καύσιμα, ανεβάζοντας την τιμή της βενζίνης κατακόρυφα.

Ειδικότερα πολίτες του Νομού αξιοποιώντας τη διαφορά τιμών που προκαλείται κατά βάση από τη διαφορά στον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (ΕΦΚ), μεταβαίνουν στη Βουλγαρία και εκτός του εφοδιασμού των οχημάτων τους,

προβαίνουν και σε αγορές μεγάλων ποσοτήτων καυσίμων που αποθηκεύουν σε κινητά-φορητά δοχεία και τα μεταφέρουν στη χώρα μας. Για τους κατοίκους της περιοχής, που απέχει περίπου δεκαπέντε χιλιόμετρα από τη Βουλγαρία,-με το πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων να βρίσκεται μόλις έξι χιλιόμετρα μακριά από το μεθοριακό σταθμό Ορμενίου Έβρου-, το δέλεαρ είναι η τιμή της βενζίνης που στη βουλγαρική πλευρά των συνόρων κυμαίνεται από 0,98 ευρώ/λίτρο έως 1,2 ευρώ/λίτρο, ενώ στην ελληνική πλευρά εκτοξεύεται στο 1,48-1,52 ευρώ/λίτρο, με συνέπεια ενώ όποιος επισκέπτεται τη γείτονα χώρα να επιστρέφει φορτωμένος με δοχεία γεμάτα βενζίνη, τα οποία αποτελούν κινητές βόμβες για τη δημόσια ασφάλεια, σε περίπτωση ατυχήματος.

Οι ποσότητες αυτές μετά τη παράνομη εισαγωγή τους, δεν είναι καθόλου δύσκολο να διατεθούν στο παρεμπόριο. Οι Ενώσεις Βενζινοπωλών του Νομού Έβρου κάνουν λόγο για ένα συνεχές «λαθρεμπόριο καυσίμων». Διότι πέρα από τους καθαυτό κινδύνους ατυχήματος, που ενέχει μια παρόμοια πράξη για τους ίδιους τους παραβάτες, γίνεται παραβίαση των νόμων για την εισαγωγή και μεταφορά καυσίμων. Όπου σύμφωνα με το νόμο, επιτρέπεται η μεταφορά καυσίμων σε ειδικό μεταλλικό κάνιστρο ποσότητας έως δέκα λίτρων

Με την νέα αύξηση του ΕΦΚ και του ΦΠΑ, οι βενζινοπώλες τονίζουν ότι ο φαινόμενο πρόκειται να λάβει μεγάλες και ανεξέλεγκτες πλέον διαστάσεις, με συνέπεια την απώλεια αφενός σημαντικών εσόδων για το κράτος και αφετέρου εισοδήματος για τους βενζινοπώλες. Η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδας (ΟΒΕ), έχει επανειλημμένως επισημάνει, πως το λαθρεμπόριο καυσίμων από τη Βουλγαρία δεν είναι μόνο τοπικό θέμα, δεδομένου ότι οι εν λόγω ποσότητες κυκλοφορούν στη συνέχεια με φορτηγά ελληνικών πινακίδων σε όλη την Ελλάδα και πωλούνται ως ελληνικές. Τέλος δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις, όπου μόνοι τους οι βενζινοπώλες έχουν αναλάβει δράσεις προκειμένου να καταγράψουν και παράλληλα να αναδείξουν τις σοβαρές ελλείψεις έως και την ανυπαρξία ελεγκτικών μηχανισμών στο εμπόριο καυσίμων κυρίως στις παραμεθόριες περιοχές, όπου το παρεμπόριο τείνει να γίνει κανόνας, με τις ανάλογες συνέπειες για την κοινωνία και την οικονομία.

Κατόπιν τούτων

ΕΡΩΤΑΣΤΕ:

- Ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε σχετικά με την αντιμετώπιση του συγκεκριμένου φαινομένου παράνομων και επικινδύνων εισαγωγών καυσίμων από τη Βουλγαρία;
- Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να μπορέσετε να ελέγξετε το παραεμπόριο που έχει αναπτυχθεί και βαίνει εις βάρος, τόσο για το ελληνικό κράτος, όσο και για τους επαγγελματίες βενζινοπώλες με επεκτάσεις στην ομαλή λειτουργία της τοπικής αγοράς;
- Σκοπεύετε να στελεχώσετε με τους απαραίτητους υπαλλήλους τις υπηρεσίες για την δίωξη και την αντιμετώπιση του φαινομένου του λαθρεμπορίου, που παρατηρείται στα σύνορα και στις παραμεθόριες περιοχές; Προκειμένου να πραγματοποιούνται διαρκείς, εξονυχιστικοί και αποτελεσματικοί έλεγχοι στο συνοριακό φυλάκιο και στις οδούς μεταφοράς τους;
- Σκοπεύετε να μειώσετε τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης για την παραμεθόριο περιοχή του Νομού Έβρου, που δεν εμπίπτει ούτε στον μειωμένο συντελεστή ΦΠΑ, όπως στα νησιά του Αιγαίου, προκειμένου να αντιμετωπιστεί και να εξαλειφθούν τα φαινόμενα της παράνομης διακίνησης καυσίμων από τις γειτονικές χώρες, αλλά και παράλληλα να δώσετε ένα πολύ σημαντικό κίνητρο ανάπτυξης και επιβίωσης για τις ακριτικές περιοχές;

Η ερωτών Βουλευτής

Ελένη Τσιαούση