

ΒΟΥΛΗ	ΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΡΑΦΑ	Υ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ..	19528
2/7/2010	
Ημερομ. Κυριακή 4 Ιουλίου 2010	

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΘΕΜΑ: ΣΕ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΗ «ΑΠΟΜΟΝΩΣΗ» Η ΓΑΥΔΟΣ ΛΟΓΩ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ

Kυρία Υπουργέ,

Σε ακτοπλοϊκή απομόνωση κινδυνεύει να βρεθεί η ακριτική νήσος Γαύδος - το νοτιότερο άκρο της Ευρώπης - από την εφαρμογή των νέων κανόνων ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που τέθηκαν χθες σε ισχύ ως συνέχεια της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 9818, εφόσον δεν υπάρξει άμεση παρέμβαση από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας.

Και αυτό διότι η συγκοινωνία της νήσου Γαύδου με την νήσο Κρήτη, η οποία πραγματοποιούνταν όλα τα προηγούμενα χρόνια με σκάφη της ΑΝΕΝΔΥΚ που δραστηριοποιείται στους παραθαλάσσιους οικισμούς της επαρχίας Σελίνου και Σφακίων (*Παλαιόχωρα, Σούνια, Αγ.Ρουμέλη, Χώρα Σφακίων*) δεν μπορεί πλέον να συνεχιστεί, καθόσον τα δύο πλοία της εταιρείας "Σαμαριά" και "Δασκαλογιάννης" που μέχρι χθες εκτελούσαν τα δρομολόγια από και προς τη Γαύδο, δεν επιτρέπεται - με τα νέα δεδομένα – να μεταφέρουν επιβάτες, παρά το γεγονός ότι τα εν λόγω πλοία εκσυγχρόνισαν πρόσφατα τα συστήματα ασφαλείας τους.

Το γεγονός αυτό – όπως γίνεται εύκολα αντιληπτό – οδηγεί σε απομόνωση το ακριτικό νησί δημιουργώντας στους μόνιμους κατοίκους ένα τεράστιο πρόβλημα όσον αφορά τις μετακινήσεις τους από και προς τη Γαύδο, επιφέροντας ταυτόχρονα ένα τεράστιο πλήγμα – εν μέσω οικονομικής κρίσης – και στο τουρισμό του νησιού.

**Κατόπιν των παραπάνω,
ερωτάσθε κα. Υπουργέ:**

Σε τι ενέργειες θα προχωρήσετε άμεσα, ώστε να μην οδηγηθεί η Γαύδος σε ακτοπλοϊκή απομόνωση, εξαιτίας των όσων προβλέπει η εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 9818;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Ε. Δαμιανάκης

Μ. Σκουλάκης

I. Βαλυράκης