



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΔΥΝΑΜΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 12497
Ημερομ. Καταθέσεως ... 1.7.10

1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσοχοϊδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 48: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου – Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στη διακλάδωση προς Φαραγγιανά

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου – Λούρων - Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στη διακλάδωση προς Φαραγγιανά. Στην κατεύθυνση από Πραιτόρια προς Ασήμι, η παραπάνω διακλάδωση προς Φαραγγιανά είναι δεξιά και λίγο πριν την είσοδο στην κωμόπολη του Ασημίου, ακριβώς πάνω σε αριστερή στροφή με είσοδο σε γέφυρα. Το οδόστρωμα έχει ελαφριά κλίση κατωφέρειας και η γέφυρα τελειώνει σε αριστερή στροφή και ανωφέρεια με αρκετή κλίση. Πολύ επικίνδυνος είναι ο ελιγμός προς τα αριστερά για όσους κινούνται από Ασήμι προς Πραιτόρια και επιθυμούν να κατευθυνθούν προς Φαραγγιανά, διότι κάνουν ελιγμό (στροφή) αριστερά σε πολύ επικίνδυνο σημείο με πολύ περιορισμένη ορατότητα καθόσον δεν έχουν την δυνατότητα να ελέγξουν την κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας επειδή η οδός για τους αντίθετα από αυτούς κινούμενους δεν είναι ευθεία αλλά με διαδοχικές στροφές. Γεγονός είναι επίσης ότι το οδόστρωμα είναι στενό και παλαιωμένο και στην γέφυρα στενεύει περισσότερο. Η ορατότητα περιορίζεται από κλαδιά, καλάμια κ.λ.π. ειδικά μετά την διακλάδωση προς Φαραγγιανά, όταν εισερχόμαστε στην γέφυρα. Η οριζόντια σήμανση είναι ελλιπής ή αποχρωματισμένη (διπλής ή διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος), ενώ η κάθετη σήμανση ελλιπής ή φθαρμένη.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση μελέτη και διαπλάτυνση της οδού και η κατασκευή νέας γέφυρας, όπως και η άμεση αποψίλωση και ο καθαρισμός / κόψιμο καλαμιών, κλαδιών κ.λ.π που εμποδίζουν ή μειώνουν την ορατότητα. Εξίσου κρίσιμος είναι ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος), όπου απαιτείται, και η τοποθέτηση και από τις δύο

κατευθύνσεις επαρκούς οριζόντιας σήμανσης πινακίδων και ειδικότερα: αναγγελίας κινδύνου, K-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή (όπου χρειάζεται), K-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή (όπου χρειάζεται), K-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, K-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, K-3 επικίνδυνη κατωφέρεια με κλίση, K-4 επικίνδυνη ανωφέρεια με κλίση, K-5 επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές, K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K-12 ολισθηρό οδόστρωμα, K-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, K-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι, K-27 διασταύρωση με οδό οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα, K-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-28 δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), απαγορευτικές, P-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), πληροφοριακών πινακίδων, Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων (π.χ. Φαραγγιανά - Σοκαράς- Ασήμι - κ.λ.π.), Π-3β προειδοποιητική κατεύθυνσης με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος (π.χ. Φαιστός, Μάταλλα Κόκκινος Πύργος - Αγία Γαλήνη), Π-9 τοπωνυμία, πινακίδων P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και P-2 STOP για όσους εισέρχονται στην επαρχιακή οδό και P-3 οδός προτεραιότητας για όσους κινούνται επί της επαρχιακής οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων - Ασημίου - Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες - Άγιοι Δέκα, στη διακλάδωση προς Φαραγγιανά, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λεωνόρμης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής Ηρακλείου