

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 12484

Ημερομ. Καταθέσεως: ... 1-7-10

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Διασύνδεση του TRAM με το ΜΕΤΡΟ

Σύμφωνα με τις επίσημες ανακοινώσεις του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ο ΟΑΣΑ πρόκειται να μετεξελιχθεί σε ένα νέο φορέα που θα ασκεί κεντρικά το σχεδιασμό, το συντονισμό, την εποπτεία και την παρακολούθηση του συγκοινωνιακού έργου σε ολόκληρη την Αττική.

Στο πλαίσιο αυτής της αναδιοργάνωσης προωθούνται μια σειρά από παρεμβάσεις στη λειτουργία του TRAM (το λεγόμενο «πράσινο κύμα» που θα δίνει προτεραιότητα στους συρμούς στις διασταυρώσεις και τα φανάρια) προκειμένου να αντιμετωπιστεί το βασικότερο πρόβλημα αυτού του μέσου σταθερής τροχιάς και το οποίο αφορά τον χρόνο της διαδρομής.

Σήμερα το Τραμ εξυπηρετεί ημερησίως περίπου 65.000 επιβάτες και η διαδρομή Σύνταγμα – Βούλα διαρκεί 65 λεπτά. Με τις σχεδιαζόμενες παρεμβάσεις η διαδρομή θα καλύπτεται σε 50 λεπτά. Αυτή η βελτίωση δεν φαίνεται πάντως ικανή να προσελκύσει πολλούς περισσότερους επιβάτες και καθιστά επιτακτική την ανάγκη αναζήτησης νέων λύσεων όπως για παράδειγμα την διασύνδεση της γραμμής με το ΜΕΤΡΟ το οποίο αναμένεται να φτάσει στη Γλυφάδα έως το τέλος του 2011.

Ερωτάται ο Υπουργός

1. Εάν ο ΟΑΣΑ που αποκτά την ευθύνη να σχεδιάσει μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα τις διαδρομές που θα εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό προτίθεται να μελετήσει και την πιθανή διασύνδεση του TRAM με τις μελλοντικές επεκτάσεις του ΜΕΤΡΟ;
2. Εάν θα ξεκινήσουν άμεσα οι σχετικές μελέτες, πριν ολοκληρωθούν τα έργα για το Μετρό, προκειμένου να μην χαθεί πολύτιμος χρόνος;

Ημερομηνία

1-7-2010

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης