



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 12381
Ημερομ. Καταβίβασης 1.7.10

1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσόχοϊδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 2: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στο εθνικό οδικό δίκτυο του νομού Ηρακλείου στο ύψος του καταυλισμού αθίγγανων (χιλιομετρική θέση 140) για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην εθνική οδό Καστελλίου – Κισσάμου – Χανίων – Ρεθύμνης – Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου – Σητεία (κωδικός οδού: 090^α). Ειδικότερα, λίγο πριν τον **κόμβο του αερολιμένα Ηρακλείου (χιλιομετρική θέση 140)**, στο ύψος του **καταυλισμού αθίγγανων**, η υφιστάμενη πινακίδα είναι κατεστραμμένη, ενώ στο διαχωριστικό διάζωμα (NEW JERSEY) υπάρχουν πολλά σκουπίδια. Οι πληροφοριακές πινακίδες για την έξοδο προς αερολιμένα είναι τοποθετημένες πολύ κοντά στην έξοδο, με αποτέλεσμα οι οδηγοί να το αντιλαμβάνονται την τελευταία στιγμή και να ανακόπτουν ταχύτητα απότομα, με μεγάλο κίνδυνο πρόκλησης σοβαρού τροχαίου ατυχήματος. Η δε οριζόντια σήμανση στη λωρίδα εξόδου (λωρίδα επιβράδυνσης) και τη λωρίδα εισόδου (λωρίδα επιτάχυνσης) ως και οι διαγραμμίσεις ZEBRA μπροστά από τον παραπάνω κόμβο είναι εντελώς αποχρωματισμένες και χρήζουν επαναχρωματισμού.

Ως εκ τούτου, πιθανώς να λειτουργήσει αποτρεπτικά για την πρόκληση ατυχήματος συγκεκριμένη βελτιωτική παρέμβαση για την αντικατάσταση των πεπαλαιωμένων πινακίδων με νέες, καθώς και ο καθαρισμός του διαχωριστικού διαζώματος στο σημείο. Επιπροσθέτως, οφείλει να εξεταστεί και η τοποθέτηση πινακίδας αρκετά πριν την έξοδο προς Αεροδρόμιο, προκειμένου να μην αιφνιδιάζονται οι οδηγοί. Στόχος της κάθε παρέμβασης αποτελεί βεβαίως η ελαχιστοποίηση του κινδύνου και η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, ώστε να αποφεύγονται επιπλέον ατυχήματα και πιθανοί θάνατοι συμπολιτών μας.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο του εθνικού δρόμου, πριν τον **κόμβο του αερολιμένα Ηρακλείου (χιλιομετρική θέση 140)**, στο ύψος του **καταυλισμού αθίγγανων**, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**