



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	12383
Ημερομ. Καταθέσεως	1.7.10

1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσόχοϊδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή
**Σημείο 4: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στο εθνικό οδικό δίκτυο του νομού Ηρακλείου
στη χιλιομετρική θέση 149, στο ύψος του Κοκκίνη Χάνι, για την αποφυγή τροχαίων
ατυχημάτων**

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην εθνική οδό Καστελλίου – Κισσάμου – Χανίων – Ρεθύμνης – Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου – Σητεία (κωδικός οδού: 090^α). Ειδικότερα, στη **χιλιομετρική θέση 149**, στη ράμπα εξόδου προς Κοκκίνη Χάνι, καθώς και στη ράμπα εισόδου στην Εθνική οδό από Κοκκίνη Χάνι δεν υπάρχουν λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης αντίστοιχα, ενώ δεν υπάρχει σχετική κάθετη σήμανση προς ενημέρωση των χρησιμοποιούντων την οδό οδηγών, με αποτέλεσμα την απότομη τροχοπέδηση των οδηγών που επιθυμούν να εξέλθουν της Εθνικής οδού προς Κοκκίνη Χάνι, καθώς και την απότομη τροχοπέδηση των κινούμενων επί της Εθνικής από την απότομη είσοδο σε αυτήν οχημάτων από Κοκκίνη Χάνι. Επίσης, η υπάρχουσα οριζόντια σήμανση είναι αποχρωματισμένη και χρήζει επαναχρωματισμού. Στο πλαίσιο αυτό, υπογραμμίζεται ότι πιθανώς να λειτουργήσει αποτρεπτικά για την πρόκληση ατυχήματος συγκεκριμένη βελτιωτική παρέμβαση για τη διαπλάτυνση του οδοστρώματος και τη διαγράμμιση λωρίδας επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, ώστε να υπάρχει ασφαλής χρόνος και τρόπος για την ομαλή έξοδο και είσοδο των οχημάτων από και προς την εθνική οδό.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο του εθνικού δρόμου, στη **χιλιομετρική θέση 149**, στη ράμπα εξόδου προς Κοκκίνη Χάνι, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**