



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

12385

1.7.10

1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσοχολίδα
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 6: Βελτιωτικές παρεμβάσεις του εθνικού οδικού δικτύου του νομού Ηρακλείου στο ύψος της νέας γέφυρας Αποσελέμη για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην εθνική οδό Καστελλίου – Κισσάμου – Χανίων – Ρεθύμνης – Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου – Σητεία (κωδικός οδού: 090^α). Ειδικότερα, στο ύψος της νέας γέφυρας του Αποσελέμη (χιλιομετρική θέση 157) υπάρχουν διαδοχικές αντίρροπες στροφές με κατωφέρεια κατά την είσοδο από Ηράκλειο προς Άγιο Νικόλαο και δεξιά κλειστή στροφή και ανωφέρεια αμέσως μετά την έξοδο από την γέφυρα. Οι κινούμενοι από Άγιο Νικόλαο προς Ηράκλειο μετά την κατωφέρεια και την απότομη αριστερή ως προς την πορεία τους στροφή εισέρχονται στην γέφυρα. Στο σημείο υπάρχει ελλιπής κατακόρυφη σήμανση προειδοποιητικών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (Κ-2^α, Κ-2δ, Κ-5). Στο πλαίσιο αυτό, υπογραμμίζεται ότι πιθανώς να λειτουργήσει αποτρεπτικά για την πρόκληση ατυχήματος συγκεκριμένη βελτιωτική παρέμβαση για την προσθήκη προειδοποιητικών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (αναβάθμιση κατακόρυφης σήμανσης). Στόχος της κάθε παρέμβασης αποτελεί βεβαίως η ελαχιστοποίηση του κινδύνου και η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, ώστε να αποφεύγονται επιπλέον ατυχήματα και πιθανοί θάνατοι συμπολιτών μας.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο του εθνικού δρόμου, στο ύψος της νέας γέφυρας του Αποσελέμη (χιλιομετρική θέση 157), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**