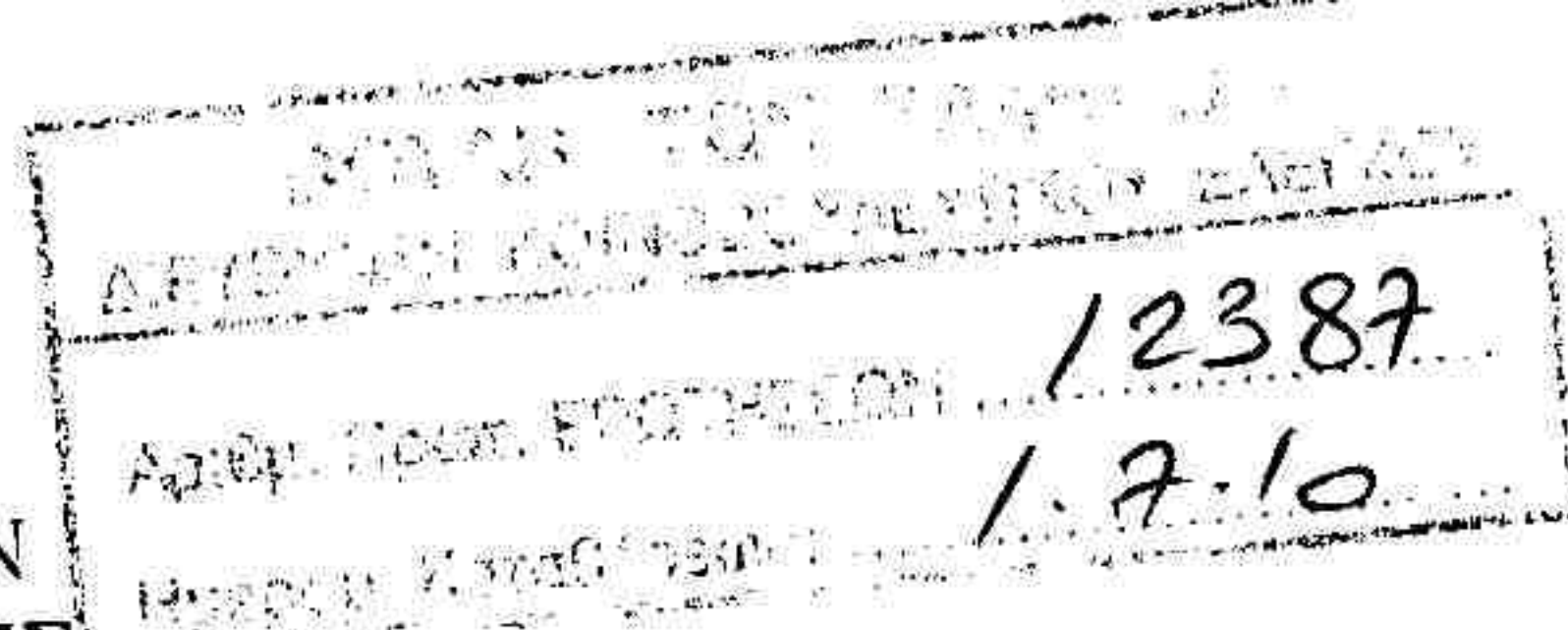




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσοχοϊδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 8: Βελτιωτικές παρεμβάσεις συμβολή της συνδετήριου από την Παλαιά Εθνική οδό Χανίων – Σητείας με την Νέα Εθνική Οδό, λίγο πριν την σήραγγα Σταλίδας (χιλιομετρική θέση 166,5) για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην εθνική οδό Καστελλίου – Κισσάμου – Χανίων – Ρεθύμνης – Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου – Σητεία (κωδικός οδού: 090^α). Ειδικότερα, στη **συμβολή της συνδετήριου από την Παλαιά Εθνική οδό Χανίων – Σητείας με την Νέα Εθνική Οδό, λίγο πριν την σήραγγα Σταλίδας (χιλιομετρική θέση 166,5)**, το οδόστρωμα είναι φθαρμένο και παρουσιάζει φαινόμενα ερπυσμού («σαμαράκια»), ώστε όσοι εξέρχονται από τη σήραγγα Σταλίδας και κινούνται προς Ηράκλειο στο σημείο που τελειώνει ο νέος τάπητας και εισέρχονται στο παλιό οδόστρωμα να χάνουν τον έλεγχο του οχήματός τους. Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση αποκατάσταση του οδοστρώματος και η άμεση τοποθέτηση κάθετης σήμανσης προειδοποιητικών πινακίδων (K-10). Επιπροσθέτως, στο ίδιο σημείο δεν υπάρχει η απαιτούμενη κάθετη σήμανση πληροφοριακών πινακίδων που να ενημερώνει έγκαιρα τους οδηγούς που κινούνται από Ηράκλειο προς Άγιο Νικόλαο και θέλουν να περάσουν από τη σήραγγα Σταλίδας, ενώ αιφνίδια συναντούν ρυθμιστική πινακίδα (P -52δ).

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο του εθνικού δρόμου, δηλαδή η **συμβολή της συνδετήριου από την Παλαιά Εθνική οδό Χανίων – Σητείας με την Νέα Εθνική Οδό, λίγο πριν την σήραγγα Σταλίδας (χιλιομετρική θέση 166,5)** ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**