



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

12389
1.7.10

1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσοχοϊδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 10: Βελτιωτικές παρεμβάσεις από την έξοδο των Μαλίων μέχρι τα όρια των νομών Ηρακλείου – Λασιθίου (χιλιομετρική θέση από 171 μέχρι 174) της οδού με κωδικό 090^α για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην εθνική οδό Καστελλίου – Κισσάμου – Χανίων – Ρεθύμνης – Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου – Σητεία (κωδικός οδού: 090^α). Ειδικότερα, από την έξοδο των Μαλίων μέχρι τα όρια των νομών Ηρακλείου – Λασιθίου (χιλιομετρική θέση από 171 μέχρι 174), παρατηρείται στενότητα του οδοστρώματος, αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (δηλαδή της διπλής διαχωριστικής γραμμής, της οριογραμμής οδοστρώματος, των διαβάσεων πεζών). Κατεστραμμένη είναι επίσης ή ανύπαρκτη η κάθετη σήμανση αναγγελίας κινδύνου λόγω συχνής διάβασης πεζών (Κ-15), ύπαρξης στάσεων λεωφορείων (Π – 28), ενώ υπάρχει ελλιπής φωτισμός της οδού, καθώς και έλλειψη πληροφοριακών πινακίδων για τον αρχαιολογικό χώρο των Μαλλίων. Πρόκειται για οδό με μεγάλη κίνηση οχημάτων και πεζών, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες λόγω τουριστών, ώστε σημειώνονται πολλά τροχαία ατυχήματα. Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση αποκατάσταση της οριζόντιας και της κάθετης σήμανσης, η κατασκευή υπογείων διαβάσεων πεζών ή υπέργειων πεζογεφυρών, αλλά και οι παρεμβάσεις για τον αποτελεσματικό φωτισμό της οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο του εθνικού δρόμου, δηλαδή από την έξοδο των Μαλίων μέχρι τα όρια των νομών Ηρακλείου – Λασιθίου (χιλιομετρική θέση από 171 μέχρι 174), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**