



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΦΥΛΑΚΕΥΣΕΩΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ .../2390

Ημερομ. Υποβολής ... 1.7.10

1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσοχοϊδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 11: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στα όρια των νομών Ηρακλείου – Ρεθύμνου (χιλιομετρική θέση 106), της οδού με κωδικό 090^α για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην εθνική οδό Καστελλίου – Κισσάμου – Χανίων – Ρεθύμνης – Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου – Σητεία (κωδικός οδού: 090^α). Ειδικότερα, στα **όρια των νομών Ηρακλείου – Ρεθύμνου (χιλιομετρική θέση 106)**, υπάρχει επικίνδυνη στροφή, κατωφέρεια και ανωφέρεια οδοστρώματος, του οποίου η κατάσταση είναι πολύ κακή. Επίσης, υπάρχει αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα και τα άκρα της οδού), ενώ είναι κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη η κάθετη σήμανση (συγκεκριμένα, οι πινακίδες: K-1^α επικίνδυνη αριστερή στροφή, K-1δ επικίνδυνη στροφή δεξιά, K-3 επικίνδυνη κατωφέρεια με κλίση, K-4 επικίνδυνη ανωφέρεια με κλίση, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκινήτων οχημάτων, P-32 μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα). Στο πλαίσιο αυτό, υπογραμμίζεται ότι πιθανώς να λειτουργήσει αποτρεπτικά για την πρόκληση ατυχήματος συγκεκριμένη βελτιωτική παρέμβαση για τον επαναχρωματισμό της οριζόντιας σήμανσης με την αποκατάσταση ή/και την τοποθέτηση κάθετης σήμανσης.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο του εθνικού δρόμου, δηλαδή στα **όρια των νομών Ηρακλείου – Ρεθύμνου (χιλιομετρική θέση 106)**, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**