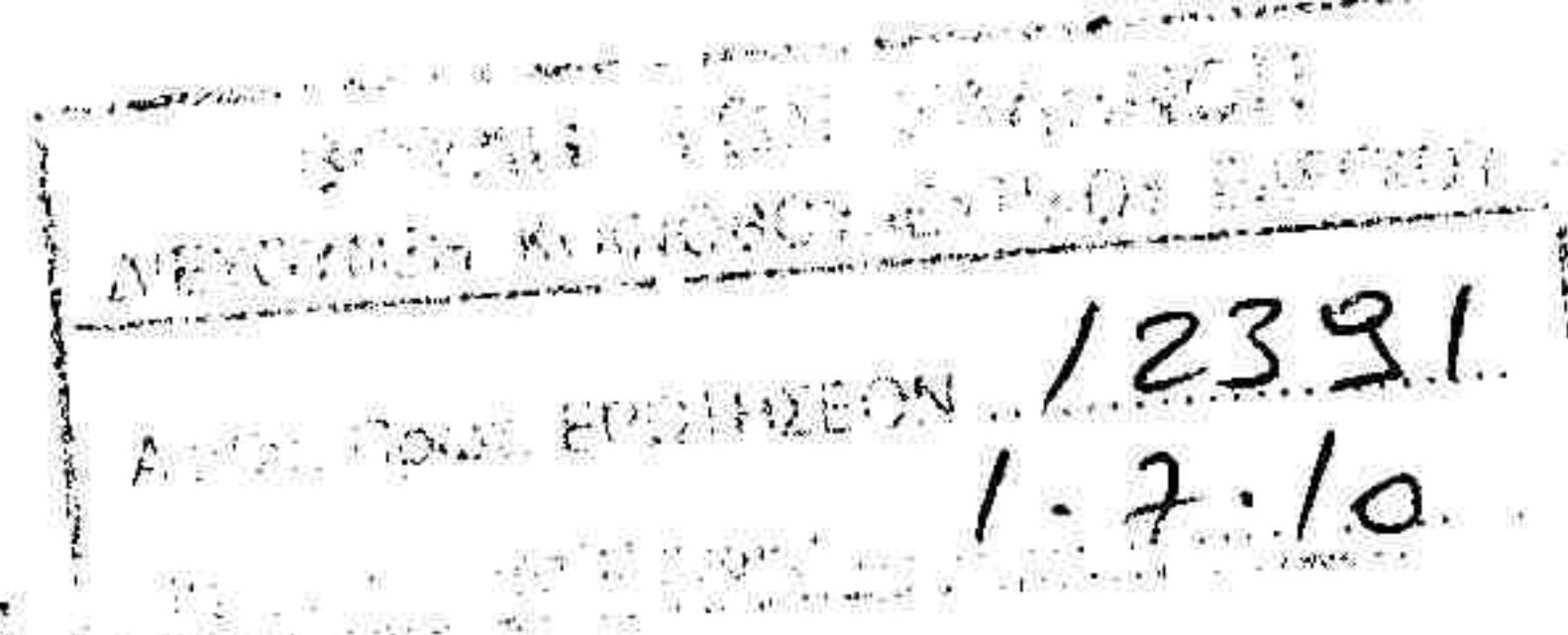




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσοχολίδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 12: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στο ύψος της χωματερής στο Φόδελε (χιλιομετρική θέση 107) της οδού με κωδικό 090^α για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην εθνική οδό Καστελλίου – Κισσάμου – Χανίων – Ρεθύμνης – Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου – Σητείας (κωδικός οδού: 090^α). Ειδικότερα, **στο ύψος της χωματερής στο Φόδελε (χιλιομετρική θέση 107)**, υπάρχει επικίνδυνη στροφή, κατωφέρεια και ανωφέρεια, αλλά και ολισθηρότητα του οδοστρώματος, όπως και κάθετη διασταύρωση δεξιά ή αριστερά ανάλογα με την πορεία, η οποία οδηγεί προς την χωματερή του Φόδελε. Στο σημείο παρατηρείται αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα και τα άκρα της οδού), ενώ κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη είναι η κάθετη σήμανση (πινακίδες K-1^α επικίνδυνη αριστερή στροφή, K-1δ επικίνδυνη στροφή δεξιά, K-3 επικίνδυνη κατωφέρεια με κλίση, K-4 επικίνδυνη ανωφέρεια με κλίση, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκινήτων οχημάτων, P-32 μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, K-12 ολισθηρό οδόστρωμα, K-28^α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα, K-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα, P-2 ΣΤΟΡ υποχρεωτική διακοπή πορείας για τους εξερχόμενους από την χωματερή και θέλουν να εισέλθουν στην εθνική οδό, P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας). Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμο να υπάρξει άμεσα επαναχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης, όπως και αποκατάσταση ή/και τοποθέτηση κάθετης σήμανσης.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο του εθνικού δρόμου, δηλαδή στο ύψος της **χωματερής στο Φόδελε (χιλιομετρική θέση 107)**, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**