



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

12336

1.7.10

1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσοχούδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 17: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στη διασταύρωση της Λυγαριάς (χιλιομετρική θέση 120) με κωδικό 090^α για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην εθνική οδό Καστελλίου – Κισσάμου – Χανίων – Ρεθύμνης – Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου – Σητείας (κωδικός οδού: 090^α). Ειδικότερα, στη **διασταύρωση της Λυγαριάς (χιλιομετρική θέση 120)**, οι κινούμενοι από Ρέθυμνο προς Ηράκλειο με σκοπό να κατευθυνθούν προς τον οικισμό και την παραλία της Λυγαριάς στρίβουν παράνομα αριστερά ως προς την πορεία τους διότι δεν υπάρχει έξοδος από την Εθνική οδό προς Λυγαριά. Αντιστοίχως, οι κινούμενοι από Λυγαριά προς Εθνική οδό με σκοπό να κατευθυνθούν προς Ηράκλειο ενεργούν εξ' ανάγκης παράνομη στροφή αριστερά ως προς την πορεία τους, διασχίζοντας το οδόστρωμα της Εθνικής οδού στο οποίο κινούνται οχήματα με κατεύθυνση προς Ρέθυμνο. Ο κίνδυνος πρόκλησης τροχαίου ατυχήματος από τις δυο προαναφερόμενες ενέργειες των οδηγών αυξάνεται εάν ληφθεί υπόψη ότι το σημείο που συμβάλει επί της Εθνικής οδού η οδός που οδηγεί από και προς την Λυγαριά είναι πάνω σε στροφή της Εθνικής οδού με ανωφέρεια.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η μελέτη και η κατασκευή ενός σύγχρονου κυκλοφοριακού κόμβου, αλλά και να υπάρξει άμεση αντικατάσταση των φθαρμένων-κατεστραμμένων πινακίδων κάθετης σήμανσης και η τοποθέτηση νέων ρυθμιστικών (π.χ. P-48 υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά, P-49 υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός) – απαγορευτικών (π.χ. P-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά, P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, P-2 STOP υποχρεωτική διακοπή πορείας), αναγγελίας κινδύνου (K-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα) και πληροφοριακών πινακίδων (π.χ. Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και

χιλιομετρικών αποστάσεων προς Ηράκλειο, προς Ρέθυμνο, Π-3β προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος προς Αρχαιότητες Κνωσού, προς Αεροδρόμιο κ.λ.π.)

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο του εθνικού δρόμου, δηλαδή στη διασταύρωση της Λυγαριάς (χιλιομετρική θέση 120), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**