



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

12337

1.7.10

1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσοχοϊδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 18: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στο ύψος της Αγίας Μαρίνας Σκαφιδάρá (χιλιομετρική θέση 128,5) στην οδό με κωδικό 090^α για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην εθνική οδό Καστελλίου – Κισσάμου – Χανίων – Ρεθύμνης – Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου – Σητεία (κωδικός οδού: 090^α). Ειδικότερα, **στο ύψος της Αγίας Μαρίνας Σκαφιδάρá (χιλιομετρική θέση 128,5)**, οι κινούμενοι οδηγοί στο ρεύμα πορείας της Εθνικής Οδού από Ηράκλειο προς Ρέθυμνο, λόγω κακής κατασκευής των τεχνικών έργων, βρίσκονται αιφνίδια μπροστά στο τσιμεντένιο κράσπεδο υφιστάμενης γέφυρας που υπάρχει πάνω σε ελαφριά δεξιά στροφή. Εξαιτίας αυτής της κακής τεχνικά κατασκευής έχουν σημειωθεί αρκετά τροχαία από οχήματα που προσκρούουν στο κράσπεδο της γέφυρας. Η πινακίδα P-52^α που έχει τοποθετηθεί πάνω στο κράσπεδο (υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου), δεν επιλύει το πρόβλημα και δεν αποτελεί την καταλληλότερη σήμανση αφού έτσι και αλλιώς η από δεξιά του εμποδίου (κράσπεδο γέφυρας) διέλευση είναι αδύνατη, διότι θα έχουμε εκτροπή από την οδό και πρόσκρουση στα μεταλλικά στηθαία της γέφυρας ή κατακρήμνιση από αυτήν.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η μελέτη για την τεχνική επιδιόρθωση της κακοτεχνίας, αλλά και συγκεκριμένη παρέμβαση για τη βελτίωση της κάθετης σήμανσης, ώστε να προειδοποιούνται έγκαιρα οι οδηγοί με π.χ. πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (K-1δ επικίνδυνη στροφή δεξιά, K-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι), ρυθμιστικές (τοποθέτηση σε ικανή απόσταση από το κράσπεδο της γέφυρας P-52^α υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου ώστε οι διερχόμενοι οδηγοί να αντιλαμβάνονται έγκαιρα τον κίνδυνο), αλλά και η άμεση οριζόντια σήμανση με κίτρινες φωσφορίζουσες λοξές διαγραμμίσεις στο κράσπεδο.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο του εθνικού δρόμου, δηλαδή στο ύψος της **Αγίας Μαρίνας Σκαφιδάρá** (χιλιομετρική θέση 128,5), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**