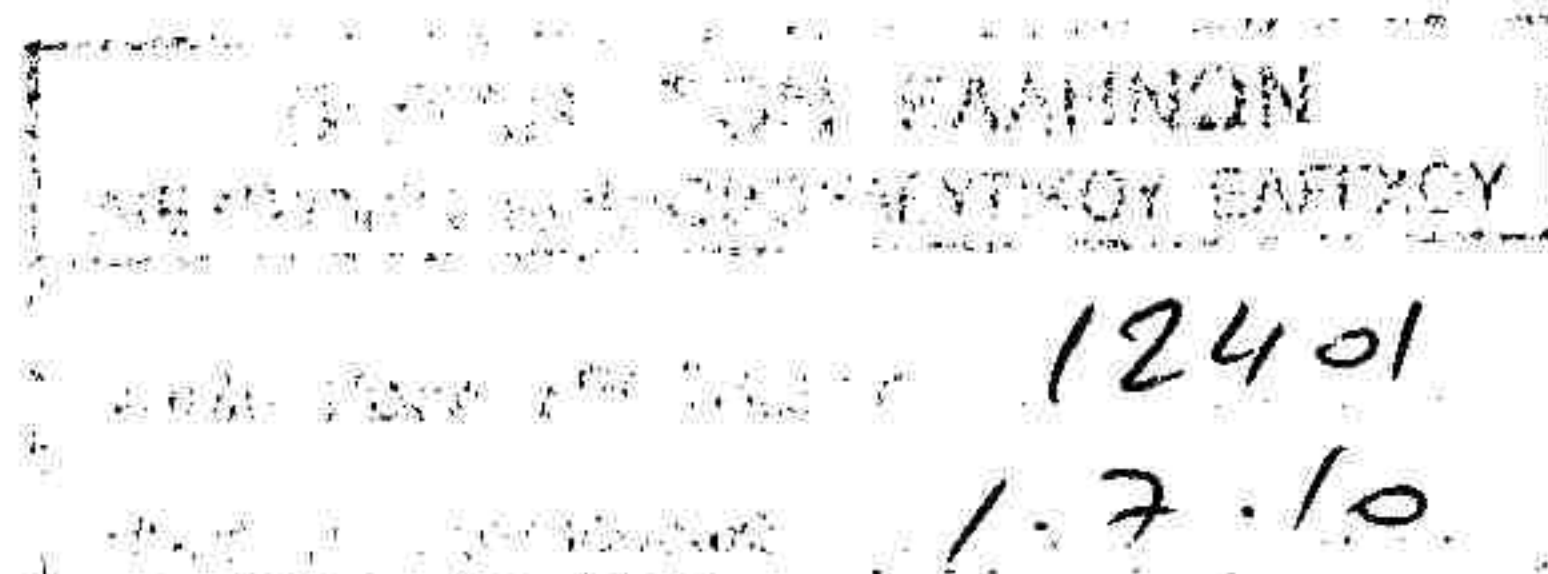




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσοχοϊδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

**Σημείο 22: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην περιοχή του Καρτερού στην Παλαιά Εθνική οδό
Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων**

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην **Παλαιά Εθνική οδό Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου**. Ειδικότερα, στην **περιοχή του Καρτερού** υπάρχει στενότητα του οδοστρώματος, αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διπλής διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος, διαβάσεων πεζών), ενώ κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη είναι η κάθετη σήμανση αναγγελίας κινδύνου λόγω συχνής διάβασης πεζών (K-15), ύπαρξης στάσεων λεωφορείων (Π-28), ύπαρξης διαβάσεων πεζών (Π-21), αλλά και ελλιπής φωτισμός της οδού. Σημειώνεται ότι πρόκειται για οδό με μεγάλη κίνηση πεζών ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες λόγω τουριστών, πολλών επισκεπτών στις παρακείμενες παραλίες, ενώ συμβαίνουν πολλές παρασύρσεις πεζών.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση αποκατάσταση της οριζόντιας και της κάθετης σήμανσης με την τοποθέτηση π.χ. ρυθμιστικών και απαγορευτικών πινακίδων στις κάθετες οδούς που συμβάλουν ή διασταυρώνονται με την παλαιά εθνική οδό (P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, P-2 STOP υποχρεωτική διακοπή πορείας, P-27 και P-28 απαγορεύεται η στροφή αριστερά ή δεξιά ανάλογα με την περίπτωση κ.λ.π.), πινακίδες κάθετης σήμανσης επί της παλαιάς Εθνικής οδού (π.χ. P-3 οδός προτεραιότητας, P-32 μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, K-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, Π-21 διάβαση πεζών), πληροφοριακών πινακίδων (π.χ. Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων προς Ηράκλειο, προς Ρέθυμνο, Π-3β προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος προς Αρχαιότητες Κνωσού, προς Αεροδρόμιο κ.λ.π.). Επίσης, πρέπει να εξεταστεί η κατασκευή υπογείων διαβάσεων πεζών ή υπέργειων πεζογεφυρών, αλλά και να υπάρξει επαρκής φωτισμός της οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο στην περιοχή του Καρτερού στην Παλαιά Εθνική οδό Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του παλαιού εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**