



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

12408
1.7.10

1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσοχολίδα
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 29: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην οδό Πανεπιστήμιου που αρχίζει από το 5^ο χιλιόμετρο της εθνικής οδού Ηρακλείου - Φαιστού - Αγίας Γαλήνης (φανάρια ΠΑΓΝΗ) και οδηγεί στο ΠΑΓΝΗ στο σημείο από τα Φανάρια ΠΑΓΝΗ έως τη συμβολή εξόδου από το παρκινγκ του πολυκαταστήματος «Μακρο»

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην οδό Πανεπιστήμιου αρχίζει από το 5^ο χιλιόμετρο της εθνικής οδού Ηρακλείου - Φαιστού - Αγίας Γαλήνης (φανάρια ΠΑΓΜΗ) και οδηγεί στο ΠΑΓΝΗ. Ειδικότερα, στο σημείο από τα Φανάρια ΠΑΓΝΗ έως τη συμβολή εξόδου από το παρκινγκ του πολυκαταστήματος «Μακρο» υπάρχει φθαρμένο οδόστρωμα σε πολλά σημεία, αποχρωματισμός οριζόντιας σήμανσης (διπλής διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος). Επίσης, σε όσα σημεία το οδόστρωμα έχει αντικατασταθεί σχετικά πρόσφατα με νέο τάπητα, η οριζόντια σήμανση είναι ανύπαρκτη, ενώ σε άλλα σημεία είναι κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη η κάθετη σήμανση.

Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η άμεση αντικατάσταση του τάπητα του οδοστρώματος όπου χρειάζεται, αλλά και ο άμεσος επαναχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης όπου αυτή έχει αποχρωματιστεί ή δεν υπάρχει καθόλου λόγω αντικατάστασης του φθαρμένου οδοστρώματος με νέο. Αναγκαία είναι και η τοποθέτηση και άλλων καθ' ύψος μεταλλικών προστατικών στηθαίων στην άκρη της οδού, κυρίως στο ύψος του παρκινγκ του πολυκαταστήματος «Μακρο» και λίγο πριν από αυτό όπως κινούμαστε από ΠΑΓΝΗ προς Ηράκλειο. Στο σημείο, το οδόστρωμα κυρίως τους χειμερινούς μήνες, αλλά και με τα πρωτοβρόχια είναι πολύ ολισθηρό, έχουμε συνεχείς επικίνδυνες στροφές και η υψομετρική διαφορά του οδοστρώματος με το πάρκινγκ του πολυκαταστήματος είναι αρκετά μεγάλη. Στο σημείο αυτό έχουν σημειωθεί τα τελευταία χρόνια αρκετά ατυχήματα, κυρίως εκτροπές στο αντίθετο ρεύμα με μετωπικές συγκρούσεις στην συνέχεια ή εκτροπές από το οδόστρωμα και κατακρημνίσεις προς το παρκινγκ του πολυκαταστήματος «Μακρο». Εκτός του προαναφερόμενου πολυκαταστήματος στο ανωτέρω τμήμα της οδού και εκατέρωθεν αυτής ευρίσκονται δύο πολύ μεγάλα πρατήρια υγρών καυσίμων και αρκετά μεγάλα καταστήματα εμπορίας επίπλων πλακιδίων ειδών υγιεινής κ.λ.π.

Ως εκ τούτου, είναι επίσης σημαντική η άμεση αντικατάσταση των φθαρμένων και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης: αναγγελίας κινδύνου (K-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή, K-1δ, επικίνδυνη δεξιά στροφή, K-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, K-3 επικίνδυνη ανωφέρεια, K-4 επικίνδυνη κατωφέρεια, K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K-12 ολισθηρό οδόστρωμα, K-21 προσοχή κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση, για τους κινούμενους από ΠΑΓΝΗ προς Εθνική Οδό Ηρακλείου Φαιστού - Αγίας Γαλήνης και εισέρχονται στην ανωτέρω Εθνική Οδό, K-29α διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα, π.χ. έξοδος από παρκινγκ πολυκαταστήματος «Μakro» - διακλάδωση με δημοτικό δρόμο, K-29δ διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα, π.χ. έξοδος από παρκινγκ πολυκαταστήματος «Μakro» - διακλάδωση με δημοτικό δρόμο), απαγορευτικές (P-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά όπου απαιτείται, π.χ. για τους κινούμενους προς ΠΕΠΑΓΝΗ από Εθνική Οδό Ηρακλείου - Φαιστού - Αγία Γαλήνη στο σημείο που συμβάλλει η έξοδος του παρκινγκ του πολυκαταστήματος «Μakro» στο ρεύμα πορείας από ΠΕΠΑΓΝΗ προς Εθνική Οδό, P-28 απαγορεύεται η στροφή δεξιά όπου απαιτείται, π.χ. για τους κινούμενους από ΠΕΠΑΓΝΗ προς Εθνική Οδό Ηρακλείου - Φαιστού - Αγία Γαλήνη στο σημείο που συμβάλλει η έξοδος του παρκινγκ του πολυκαταστήματος «Μakro», P-29 απαγορεύεται η αναστροφή, P-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα, P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα), πληροφοριακών πινακίδων (Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων προς Ηράκλειο, προς Μοίρες, προς Τυμπάκι, προς Αγία Γαλήνη, προς Ρέθυμνο προς Χανιά, προς Άγιο Νικόλαο, προς Ελούντα, προς Σητεία κ.λ.π., Π-3β προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος προς Αρχαιότητες Κνωσού, προς Αρχαιότητες Γόρτυνας, προς Αρχαιότητες Φαιστού, προς Αεροδρόμιο, προς Λιμάνι κ.λ.π.), Πινακίδων (P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και P-2 STOP υποχρεωτική διακοπή πορείας στους οδηγούς που κινούνται επί δημοτικών ή αγροτικών ή άλλων δρόμων, οι οποίοι συμβάλλουν ή διασταυρώνονται με την προαναφερόμενη οδό, καθώς και στους οδηγούς που εξέρχονται από παρκινγκ καταστημάτων και εισέρχονται στην ανωτέρω οδό, P-3 Οδός προτεραιότητας στους κινούμενους στην παραπάνω οδό, Π-28 στάση λεωφορείου καθ' όσον στο ανωτέρω τμήμα υπάρχει στάση του αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου ή οποία δεν έχει καθόλου σημανθεί, ενώ η μόνη σήμανση που υπάρχει για την στάση του λεωφορείου είναι μία μισοκαταστραμμένη πινακίδα που αναγράφει «ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ»). Ακόμα είναι κρίσιμο να σημανθεί σωστά και πλήρως και να κατασκευαστεί στάση, καθώς το σημείο που έχει καθοριστεί είναι παντελώς ακατάλληλο και δεν παρέχει καμία ασφάλεια για πεζούς και οχήματα, διότι όπως προαναφέρεται υπάρχουν συνεχείς στροφές, το οδόστρωμα είναι ολισθηρό και οι προσπεράσεις απαγορεύονται.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο από τα Φανάρια του ΠΑΓΝΗ έως τη συμβολή της εξόδου από το παρκινγκ του πολυκαταστήματος «Μakro» στην οδό Πανεπιστήμιου που αρχίζει από το 5^ο χιλιόμετρο της εθνικής οδού Ηρακλείου - Φαιστού - Αγίας Γαλήνης (φανάρια ΠΑΓΝΗ) ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του παλαιού εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**