



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΛΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 12403

Ημερομ. Καταχώρισης ... 1.7.10

1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη  
κ. Μ. Χρυσόχοϊδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων  
κ. Δ. Ρέππα

### ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

#### Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

**Σημείο 30: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην οδό Πανεπιστήμιου αρχίζει από το 5<sup>ο</sup> χιλιόμετρο της εθνικής οδού Ηρακλείου - Φαιστού - Αγίας Γαλήνης (φανάρια ΠΑΓΝΗ) και οδηγεί στο ΠΑΓΝΗ στο σημείο από τα Φανάρια ΠΑΓΝΗ έως συμβολή εξόδου από παρκινγκ πολυκαταστήματος «Μακρο»**

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην οδό Πανεπιστήμιου που αρχίζει από το 5<sup>ο</sup> χιλιόμετρο της εθνικής οδού Ηρακλείου - Φαιστού - Αγίας Γαλήνης (φανάρια ΠΑΓΝΗ) και οδηγεί στο ΠΑΓΝΗ. Ειδικότερα, στη διακλάδωση προς την Ιερά Μονή Αγίων Θεοδώρων μέχρι και τη διακλάδωση για ΙΤΕ - Βούτες υπάρχει φθαρμένο οδόστρωμα σε πολλά σημεία, αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διπλής διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος), ενώ σε όσα σημεία το οδόστρωμα έχει αντικατασταθεί σχετικά πρόσφατα με νέο τάπητα, η οριζόντια σήμανση είναι ανύπαρκτη, αλλά και κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη είναι και η κάθετη σήμανση.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση αντικατάσταση του τάπητα του οδοστρώματος, όπου χρειάζεται, αλλά και ο άμεσος επαναχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης όπου αυτή έχει αποχρωματιστεί ή δεν υπάρχει καθόλου λόγω αντικατάστασης του φθαρμένου οδοστρώματος με νέο. Επίσης, κρίσιμη είναι η αντικατάσταση των φθαρμένων και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης, αναγγελίας κινδύνου: (Κ-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή, Κ-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή, Κ-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, Κ-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, Κ-3 επικίνδυνη ανωφέρεια, Κ-4 επικίνδυνη κατωφέρεια, Κ-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, Κ-12 ολισθηρό οδόστρωμα, Κ-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα, π.χ. διακλάδωση προς Αγίους Θεοδώρους, διακλάδωση προς ΙΤΕ - Βούτες, Κ-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν

προτεραιότητα, π.χ. διακλάδωση προς Αγίους Θεοδώρους, διακλάδωση προς ΙΤΕ – Βούτες), απαγορευτικές (Ρ-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά όπου απαιτείται, π.χ. για τους κινούμενους από ΠΑΓΝΗ προς Εθνική Οδό Ηρακλείου – Φαιστού – Αγία Γαλήνη στο σημείο που υπάρχει αριστερά ως προς την πορεία τους η διακλάδωση για ΙΤΕ – Βούτες ή στο σημείο που συμβάλει αριστερά ως προς την πορεία τους η διακλάδωση για την Ιερά Μονή Αγίων Θεοδώρων, Ρ- 29 απαγορεύεται η αναστροφή, Ρ-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, Ρ-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα, Ρ-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα), πινακίδων (Ρ-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και Ρ-2 STOP υποχρεωτική διακοπή πορείας στους οδηγούς που κινούνται από Βούτες – ΙΤΕ ή Ιερά Μονή Αγίων Θεοδώρων και εισέρχονται στην ανωτέρω οδό, Ρ-3 οδός προτεραιότητας για τους κινούμενους στην οδό με κατεύθυνση από και προς το ΠΑΓΝΗ).

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

### **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στη διακλάδωση προς την Ιερά Μονή Αγίων Θεοδώρων μέχρι και τη διακλάδωση για ΙΤΕ – Βούτες, στην οδό Πανεπιστήμιου που αρχίζει από το 5<sup>ο</sup> χιλιόμετρο της εθνικής οδού Ηρακλείου-Φαιστού-Αγίας Γαλήνης (φανάρια ΠΑΓΝΗ), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Λευτέρης Αυγενάκης  
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**