



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 12418
Ημερ. Κατάθεσης 1.7.10

1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσόχοϊδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 39: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι) με κωδικό 0097, από την είσοδο του χωριού της Αγίας Βαρβάρας μέχρι την έξοδο του ιδίου χωριού – τη διασταύρωση προς Μεγάλη Βρύση – Πρεβελιανά (από το 24^ο μέχρι το 31,5^ο χιλιόμετρο)

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από την είσοδο του χωριού της Αγίας Βαρβάρας μέχρι την έξοδο του ιδίου χωριού – τη διασταύρωση προς Μεγάλη Βρύση – Πρεβελιανά (από το 24^ο μέχρι το 31,5^ο χιλιόμετρο). Πρόκειται για κατοικημένη περιοχή με αυξημένο κίνδυνο τροχαίου ατυχήματος (αρκετές παρασύρσεις πεζών), καθώς το τμήμα αυτό της Εθνικής οδού αποτελεί την κεντρική οδό του χωριού Αγία Βαρβάρα και διασταυρώνονται με αυτή όλοι οι κάθετοι της δημοτικοί δρόμοι, καθώς και η επαρχιακή οδός που οδηγεί προς τα χωριά Πρινιάς – Ασίτες, η επαρχιακή οδός που οδηγεί προς Γέργερη – Ζαρό – Καμάρες, η επαρχιακή οδός που οδηγεί προς τα χωριά Μεγάλη Βρύση – Πρεβελιανά κ.λ.π. Υπάρχει στενότητα οδοστρώματος που γίνεται ακόμα πιο στενό από τα οχήματα που σταθμεύουν εκατέρωθεν του δρόμου, αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διπλής διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος, διαβάσεων πεζών) και κατεστραμμένη ή η ανύπαρκτη είναι η κάθετη σήμανση αναγγελίας κινδύνου λόγω συχνής διάβασης πεζών (Κ-15), ύπαρξης στάσεων λεωφορείων (Π-28), ύπαρξης διαβάσεων πεζών (Π-21).

Ως εκ τούτου είναι κρίσιμος ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος διαβάσεις πεζών), η αντικατάσταση των φθαρμένων και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης, αναγγελίας κινδύνου, όπως Κ-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, Κ-27 διασταύρωση με οδό, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ.

διασταυρώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-28β διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-29α διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-29β διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), απαγορευτικές, όπως P-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος) και πληροφοριακών πινακίδων, όπως Π-9 τοπωνυμία (π.χ. Άγιος Αντώνιος), Π-17 αρχή κατοικημένης περιοχής, Π-18 τέλος κατοικημένης περιοχής, Π-21 διάβαση πεζών, Π-28 στάση λεωφορείου, Π-32 σταθμός πρώτων βοηθειών (υπάρχει κέντρο υγείας στο χωριό), Π-57 Αστυνομία (υπάρχει Αστυνομικός Σταθμός στο χωριό - διέρχονται πολλοί ξένοι - τουρίστες) και πινακίδων P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και P-2 STOP για όσους εισέρχονται στην εθνική οδό και P-3 οδός προτεραιότητας για όσους κινούνται επί της εθνικής οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από την είσοδο του χωριού της Αγίας Βαρβάρας μέχρι την έξοδο του ιδίου χωριού – τη διασταύρωση προς Μεγάλη Βρύση – Πρεβελιανά (από το 24^ο μέχρι το 31,5^ο χιλιόμετρο), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**