



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 12422
Κατάθεσης ... 1.7.10

1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσοχούδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 43: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι) με κωδικό 0097, από τη διασταύρωση Γαλιάς μέχρι τη διασταύρωση προς την Ιερά Μονή Παναγίας Καλυβιανής (από το 53^ο μέχρι το 56,5^ο χιλιόμετρο)

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από τη διασταύρωση Γαλιάς μέχρι τη διασταύρωση προς την Ιερά Μονή Παναγίας Καλυβιανής (από το 53^ο μέχρι το 56,5^ο χιλιόμετρο). Στο τμήμα αυτό της οδού έχουν σημειωθεί τα τελευταία χρόνια πολλά σοβαρά και θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα. Επί της Εθνικής οδού, λίγο μετά την έξοδο από την πόλη των Μοιρών, συμβάλλει η διακλάδωση που οδηγεί στο χωριό Γαλλιά, η οποία είναι πλησίον στροφής και στη συνέχεια υπάρχει μεγάλη ευθεία όπου αναπτύσσονται μεγάλες ταχύτητες. Παρά του γεγονότος ότι κατά μήκος της ευθείας υπάρχουν πολλές επιχειρήσεις καθώς και κάθετοι δρόμοι οι οποίοι οδηγούν είτε σε χωριά (π.χ. Πετροκεφάλι) ή σε αγροτικές καλλιεργήσιμες εκτάσεις. Το οδόστρωμα είναι παλαιό και στενό στο μεγαλύτερο μήκος του και φθαρμένο, ενώ η τμηματική αποκατάσταση αυτού δεν έχει και τα καλύτερα αποτελέσματα. Αντίθετα, δημιουργεί περισσότερα προβλήματα, διότι οι διερχόμενοι αναπτύσσουν κάποια ταχύτητα και αιφνίδια έχουν μπροστά τους παλιό οδόστρωμα, κάτι που επαναλαμβάνεται. Επίσης, υπάρχει αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διπλής ή διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος διαβάσεων πεζών), ενώ είναι φθαρμένη ή ανύπαρκτη η κάθετη σήμανση.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση μελέτη για διαπλάτυνση της οδού, ώστε κάθε ρεύμα πορείας να έχει τουλάχιστον δύο λωρίδες κυκλοφορίας και να κατασκευαστεί διαχωριστικό διάζωμα (NEW JERSEY), ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον

άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος διάβασης πεζών), όπου απαιτείται, αλλά και η μελέτη για τον πλήρη και επαρκή ηλεκτροφωτισμό της οδού μέχρι και το 54,5 χιλιόμετρο περίπου, όπου είναι εγκαταστημένες επιχειρήσεις εκατέρωθεν της οδού.

Επίσης, κρίσιμη είναι η αντικατάσταση φθαρμένων και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης, αλλά και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης, αναγγελίας κινδύνου, K-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, K-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι, K-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-29α διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-29δ διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα απαγορευτικές, όπως P-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος) και πληροφοριακών πινακίδων, όπως Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων (π.χ. Πετροκεφάλι 5), Π-3β προειδοποιητική κατεύθυνσης με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος (π.χ. Φαιστός, Μάταλλα), Π-9 τοπωνυμία (π.χ. Ιερά Μονή Παναγίας Καλυβιανής), Π-21 διάβαση πεζών (σε τακτά σημεία κατά μήκος του οδοστρώματος διότι πρόκειται μερί πυκνοκατοικημένης περιοχής), Π-28 στάση λεωφορείου (π.χ. στην Ιερά Μονή Παναγίας Καλυβιανής), πινακίδων, όπως P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και P-2 STOP για όσους εισέρχονται στην εθνική οδό και P-3 Οδός προτεραιότητας για όσους κινούνται επί της εθνικής οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από τη διασταύρωση Γαλιάς μέχρι τη διασταύρωση προς την Ιερά Μονή Παναγίας Καλυβιανής (από το 53^ο μέχρι το 56,5^ο χιλιόμετρο), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**