



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΛΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 12425
Ημερ. Καταθέσεως: 1.7.10

1. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσόχοϊδη
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1/7/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 46: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι) με κωδικό 0097, από τη διασταύρωση προς τον Κόκκινο Πύργο έως τα όρια νομών Ηρακλείου Ρεθύμνης (από το 66^ο χιλιόμετρο έως και το 70,5^ο χιλιόμετρο)

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από τη διασταύρωση προς τον Κόκκινο Πύργο έως τα όρια νομών Ηρακλείου Ρεθύμνης (από το 66^ο χιλιόμετρο έως και το 70,5^ο χιλιόμετρο). Πρόκειται για ευθεία από το 66^ο χιλιόμετρο μέχρι και το 67^ο χιλιόμετρο, όπου υπάρχει διακλάδωση προς τον Κόκκινο Πύργο με πολλές εμπορικές-εξαγωγικές επιχειρήσεις όλο το μήκος εκατέρωθεν της οδού και πολλές εκτάσεις με θερμοκηπιακές καλλιέργειες. Υπάρχει μεγάλη κίνηση οχημάτων και πολύ μεγάλη κίνηση βαρέων οχημάτων (φορτηγών Εθνικών μεταφορών, φορτηγών Διεθνών μεταφορών κ.λ.π.), ενώ από το 67^ο μέχρι και το 70,5^ο χιλιόμετρο, δηλαδή τα όρια των δύο νομών, η οδός έχει διαρκείς και συνεχόμενες στροφές. Το οδόστρωμα είναι στενό και σε πολλά σημεία φθαρμένο, ενώ η οριζόντια σήμανση ελλιπής ή αποχρωματισμένη (διπλής ή διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος διαβάσεων πεζών), καθώς και η κάθετη σήμανση είναι ελλιπής ή φθαρμένη.

Αναγκαία είναι και η άμεση μελέτη για τη διαπλάτυνση της οδού, ώστε κάθε ρεύμα πορείας να έχει τουλάχιστον δύο λωρίδες κυκλοφορίας και να κατασκευαστεί διαχωριστικό διάζωμα (NEW JERSEY), ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος, διάβασης πεζών), όπου απαιτείται. Εξίσου σημαντική είναι και η μελέτη για τον πλήρη και επαρκή ηλεκτροφωτισμό της οδού και ειδικότερα από τον κόμβο Κόκκινου Πύργου-Αγία Γαλήνη, σημείο στο οποίο θα καταλήγει και η νέα περιφερειακή οδός Τυμπακίου, έως και το 67^ο

χιλιόμετρο διακλάδωση προς τον Κόκκινο Πύργο, αλλά και η τοποθέτηση και από τις δύο κατευθύνσεις επαρκούς οριζόντιας σήμανσης πινακίδων, αναγγελίας κινδύνου, K-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή (όπου χρειάζεται), K-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή (όπου χρειάζεται), K-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, K-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, K-3 επικίνδυνη κατωφέρεια με κλίση, K-4 επικίνδυνη ανωφέρεια με κλίση, K-5 επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές, K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K-12 ολισθηρό οδόστρωμα, K-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, K-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι, K-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-29α διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-29δ διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα. (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), είσοδος έξοδος οχημάτων κυρίως πλησίον των εμπορικών – εξαγωγικών επιχειρήσεων, απαγορευτικές, P-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά (όπου χρειάζεται), P-28 απαγορεύεται η στροφή δεξιά (όπου χρειάζεται), P-29 απαγορεύεται η αναστροφή, P-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), πληροφοριακών πινακίδων, Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων π.χ. Κόκκινος Πύργος – Αγία Γαλήνη – Αποδούλου κ.λ.π.), Π-3β προειδοποιητική κατεύθυνσης με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος (π.χ. Φαιστός, Μάταλλα Κόκκινος Πύργος – Αγία Γαλήνη), Π-9 τοπωνυμία (π.χ. Μακρυμαλλιάνα.), Π-21 διάβαση πεζών, Π-28 στάση λεωφορείου, πινακίδων, P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, P-2 STOP για όσους εισέρχονται στην εθνική οδό και P-3 οδός προτεραιότητας για όσους κινούνται επί της εθνικής οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από τη διασταύρωση προς τον Κόκκινο Πύργο έως τα όρια νομών Ηρακλείου Ρεθύμνης (από το 66^ο χιλιόμετρο έως και το 70,5^ο χιλιόμετρο), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**