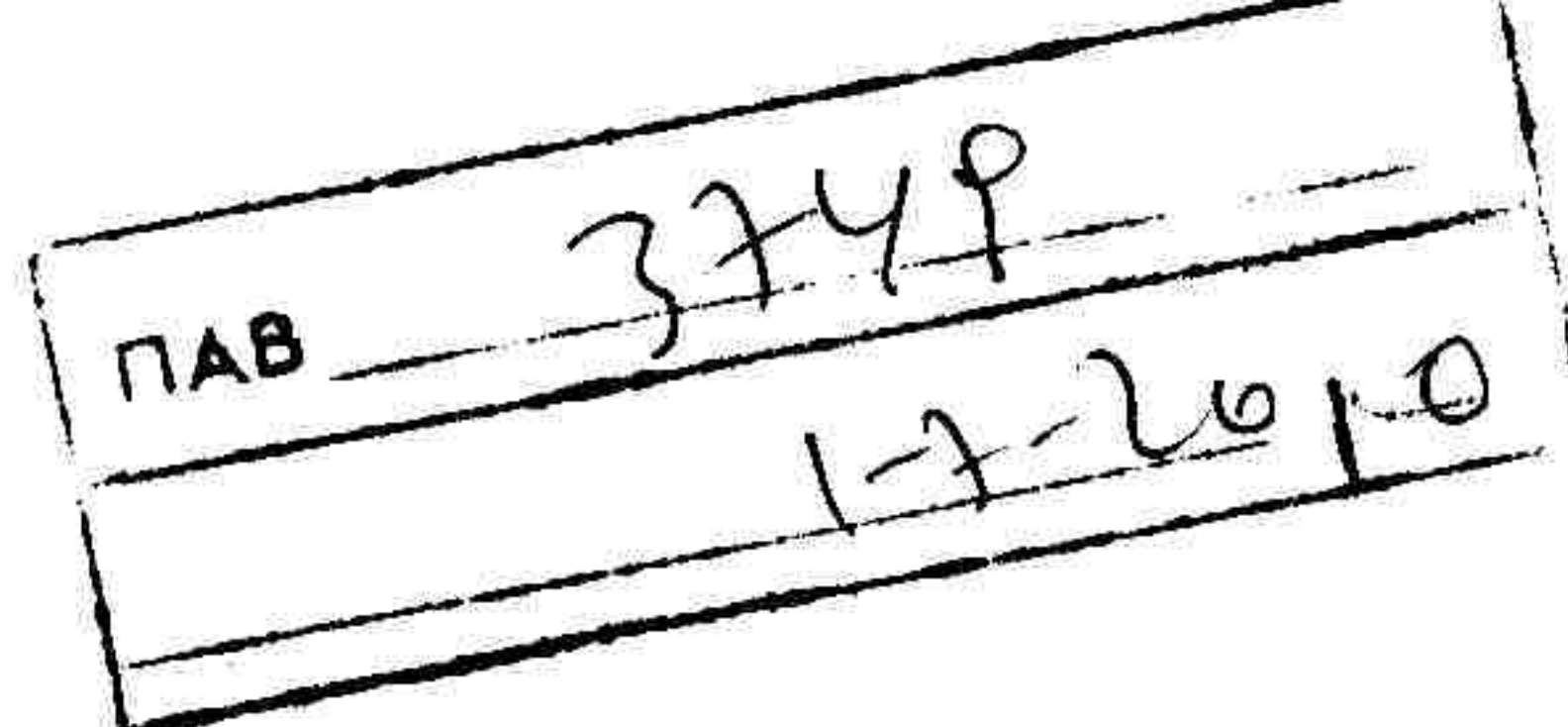


ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αθήνα, 29-06-10

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Μοριάς Σημαίνει Σιδηρόδρομος

Σχετ.: Το δημοσίευμα της εφημερίδος Πελοπόννησος που αναφέρεται στη συνέντευξη που έδωσε η Παμπελοποννησιακή Επιτροπή Αγώνα και είναι ριζικά αντίθετη με κάθε απόφαση περικοπής και κατάργησης των δρομολογίων Πάτρας-Καλαμάτας και Κορίνθου-Τρίπολης-Καλαμάτας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
Δημοσιεύματος

Την διατήρηση του δικτύου της Πελοποννήσου ζητά η Παμπελοποννησιακή Επιτροπή Αγώνα

Μοριάς σημαίνει σιδηρόδρομος

Τη διατήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου, την επαναφορά όλων των δρομολογίων που καταργήθηκαν το 2009, τη διατήρηση του προσωπικού για τη σωστή λειτουργία του σιδηροδρομού ζητήσαν μεταξύ άλλων, η Παμπελοποννησιακή Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα για τη Σωτηρία του Σιδηροδρόμου στην Πελοπόννησο και η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών.

Ριζικά αντίθετη με κάθε απόφαση περικοπής και κατάργησης δρομολογίων Πάτρας - Αρκαδίας και Κορίνθου - Αθήνας - Καλαμάτας, η οποία απείλησε ένα σημαντικό σιδηρόδρομο στην Πελοπόννησο, η Παμπελοποννησιακή Επιτροπή Αγώνα, όπως ανακοινώθηκε χθες σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησαν τα μέλη της στην Αθήνα.

Ο νομάρχης Μεσσηνίας και πρόεδρος της ΕΝΑΕ Δημήτρης Δράκος επισημαίνοντας το γεγονός ότι «ο σιδηρόδρομος είναι συνυφασμένος με τη ανάπτυξη της Πελοποννήσου», ανέφερε ότι «δεν μπορεί να υπάρξει Μοριάς χωρίς την παρουσία σιδηροδρόμου».

Φορείς από τη Νομαρχία και την Αυτοδιοίκηση της Πελοποννήσου τόνισαν ότι ο σιδηρόδρομος είναι σημαντικό κομμάτι της ανάπτυξης του

περιοχή. Ο νομάρχης Αρκαδίας Γεώργιος Καραμπάτος, ο οποίος βρίσκεται στην Πάτρα, τόνισε την σημασία του σιδηροδρόμου για την ανάπτυξη που «όλοι προσβέβουμε και μπορούμε να το δούμε καθαρά ως μοχλό ανάπτυξης της ανάπτυξης και ενός στοιχείου υποβάθμισης της σειράς των υπηρεσιών». Ο βουλευτής Μεσσηνίας Γιώργος Καραμπάτος



ριζικά αντίθετη με κάθε απόφαση περικοπής και κατάργησης δρομολογίων είναι η Παμπελοποννησιακή Επιτροπή, διεκδικώντας σύγχρονο σιδηρόδρομο

«δεν μπορεί να υπάρξει ανάπτυξη στην Πελοπόννησο». Ο νομάρχης Αργολίδας Βασίλης Σωτηρόπουλος, συντασσόμενος με τον αγώνα για τη σωτηρία του σιδηροδρόμου, είπε: «Το έργο δεν πρέπει να σταματήσει. Πρέπει να δώσουμε αγώνες για τον σιδηρόδρομο. Η αναγκαιότητα του δικτύου αυτού είναι εκ των ωσείων άνω».

από τον κόσμο και αυτό θα προσπαθήσουμε να κάνουμε».

Στη συνέντευξη Τύπου παρευρεθήσαν οι βουλευτές Μεσσηνίας του ΠΑΣΟΚ Δημήτρης Κουσελάς και Νάντια Γιαννακοπούλου, ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Βασίλης Μουλόπουλος και μέλη από τους Οικολόγους Πράσινους.

Γεγονός ότι για το μέλλον

κόσμος. Ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας Γιώργος Καραμπάτος απέστειλε επιστολή προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών, Δημήτρη Ρέππα, επισημαίνοντάς του: «Η τυχόν ματαίωση ή περικοπή του έργου της κατασκευής της σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων της Δυτικής Πελοποννήσου ισοδυναμεί με στασιμότητα