

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Αθήνα, 29-06-10

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Τσιγκουνιές στα Πυροσβεστικά Αεροσκάφη για τις Πυρκαγιές

Σχετ.: Το Δημοσίευμα της εφημερίδος «ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ» με ημερομηνία 17-6-2010 που αναφέρεται το καλοκαίρι μπήκε θερμό, οι δείκτες της θερμοκρασίας ανεβαίνουν αλματωδώς και ο κίνδυνος των φετεινών πυρκαγιών σε αγροτικές περιοχές και δασώδεις εκτάσεις όλο και μεγαλώνει. Από την άλλη πλευρά οι περικοπές δαπανών επηρεάζουν τα μέτρα πυροπροστασίας με περικοπές δαπανών κυρίως στον τομέα εναερίων μέσων.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
Δημοσιεύματος

«διασπορά» των πυροσβεστικών αεροσκαφών σε διάφορα, κυρίως «μικρά» αεροδρόμια της χώρας, όπως γινόταν τα περασμένα χρόνια, για λόγους εξοικονόμησης χρημάτων.

Ειδικότερα, στόχος είναι φέτος κατά την αντιπυρική περίοδο να εξοικονομηθούν σημαντικά ποσά από την παραμονή των πτηρωμάτων στην επαρχία, αλλά κυρίως από τη μεταφορά τεχνικού προσωπικού και ανταλλακτικών σε περίπτωση βλάβης, δεδομένου ότι τα Canadair CL 215 συχνά παρουσιάζουν τεχνικά προβλήματα λόγω παλαιότητας. Μάλιστα, οι προτάσεις που είχαν κατατεθεί παλαιότερα για την αντικατάσταση των CL 215 με τα νεότερα CL 415 έμειναν στα χαρτιά.

Σύμφωνα με αξιωματούχους του ΓΕΑ, «δε θα πρέπει να γίνεται κατάχρηση των πυροσβεστικών εναερίων μέσων, όπως συνήθως γίνεται, καθώς αν τα αεροπλάνα πετάνε για κάθε μικρή εστία φωτιάς τότε θα καταπονηθούν πιο σύντομα όρα θα οδηγηθούν στο «συνεργείο» με

ΙΙ ΠΕΡΥΜΕΝΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΟΝ «ΚΑΗΛΙΚΡΑΤΗΣ»; ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΝΙΖΕΙ Ο Κ. ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΑΧΑΪΑΣ

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Αχαΐας και του Ενδιάμεσου Φορέα Επικειρσιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα», ο Κ. Κώστας Αντζουλάτος, μίλη στο αφιέρωμα του «Σ.Ε.», για τις νέες αναπτυξιακές προοπτικές που δημιουργούνται στη Δυτική Εηήδα, από την υλοποίηση της διοικητικής αναδιάρθρωσης «Καηήλικράτης». Σε πρόσφατη συνέντευξη που παραχώρησε ο Κ. Κων. Αντζουλάτος στο «Δελτίο» του Επιμελητηρίου μετάξυ άλλων διατύπωσε τις παρακάτω απόψεις του για τον «Καηήλικράτη»:

Κύριε Αντζουλάτε, μέσα από ποιο πρίσμα, βήνετε το πρόγραμμα «Καηήλικράτης» για τους νέους ΟΤΑ;

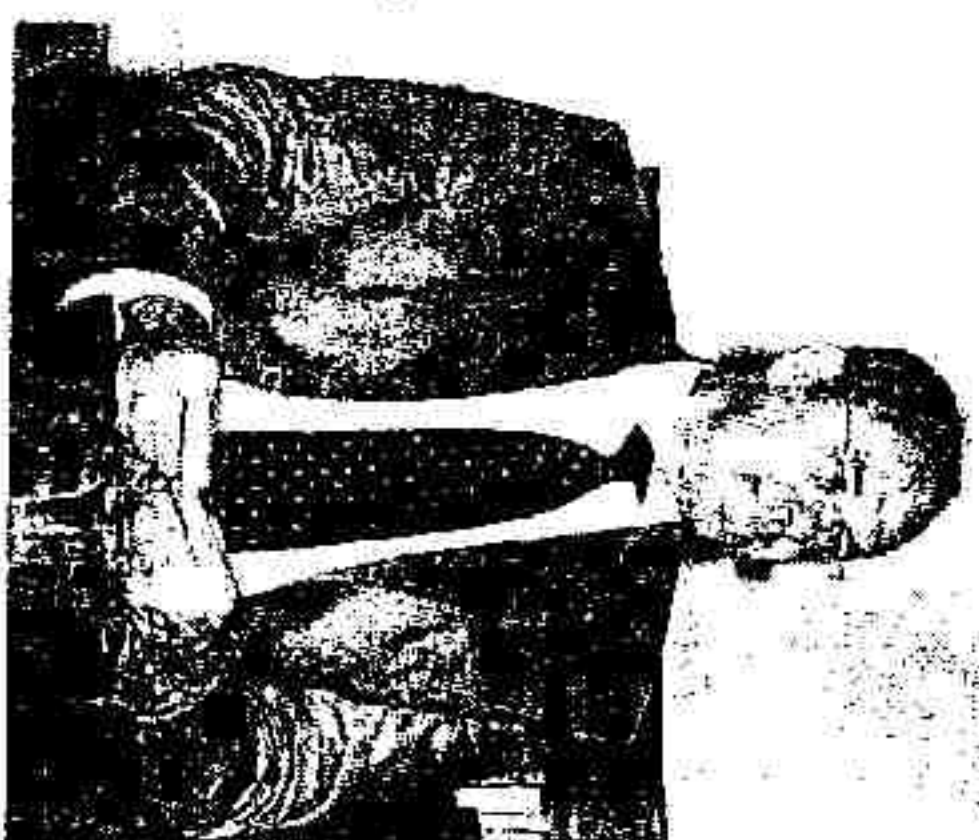
— Πιστεύω ότι με τη διοικητική αναδιάρθρωση που θα προκύψει μέσα από το πρόγραμμα «Καηήλικράτης», οι νέοι ΟΤΑ που θα προκύψουν θα αποκτήσουν σημαντικές αναπτυξιακές δυνατότητες και προοπτικές.

Οι νέοι Δήμαρχοι που θα εκλεγούν θα έχουν τη δυνατότητα διαχείρισης χρηματοοικονομικών πακέτων και μεγάλου εύρους ποσών, λόγω της διεύρυνσης των διοικητικών ορίων και των αρμοδιοτήτων των ΟΤΑ.

Αν αναφερόμουν συγκεκριμένα στο διευρυμένο Δήμο Πατρέων, θα μπορούσα να πω ότι καθιστά την περιοχή μητροπολιτικό κέντρο, καθώς στο σχεδιασμό που ήδη έχει προγραμματιστεί, θα συμπεριληφθεί εντός των διοικητικών του ορίων, το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο, το Πανεπιστήμιο, τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρίου, το νέο λιμάνι, την ευρύτερη παραλιακή περιοχή και τους όμορους Δήμους, επηρεάζοντας άμεσα ή έμμεσα έναν πληθυσμό περίπου 500.000 κατοίκων. Βέβαια ο νέος Δήμαρχος που θα εκλεγεί θα πρέπει να έχει και ανάλογες δυνατότητες, ώστε να μπορεί να ανταποκρίνεται στις εξαιρετικά διευρυμένες ανάγκες που θα προκύψουν.

Αναπτυξιακά τι πιστεύετε ότι θα προσφέρει ο «Καηήλικράτης» στη Δυτική Εηήδα;

— Θεωρώ ότι ο «Καηήλικράτης» είναι ένα ποηύ καθό μέτρο, από την ποηυδύναση των Δήμων που είχαμε μέχρι σήμερα, με τα θετικά και αρνητικά χαρακτηριστικά που μπορεί να επιφέρει μια τόσο μεγά-



νη αηήαηή. Σαν πρόεδρος της Διαχειριστικής Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων για τη Δυτική Εηήδα και του φορέα που εκπροσωπεί πανεηήαδικά αυτούς τους φορείς, πιστεύω ότι η συνεργασία και η συνενδύση είναι επιβεβημένη πρακτική, γιατί δεν πιστεύω ότι τοπικιστικές αντιήψεις και πρακτικές μπορούν να δημιουργήσουν αναπτυξιακά δρώμενα και να αντιμετωπίσουν κοινά προβήματα σε μια ευρύτερη περιοχή.

Μέσα σε αυτό το νέο περιβάηήον που διαμορφώνεται και εν μέσω οικονομικής ύφεσης, η επιχειρηματικότητα πως μπορεί να δράσει;

— Η Δυτική Εηήδα θα παραμείνει έτσι όπως είναι δομημένη χωροταξικά σαν ένα μεγάλο αστικό κέντρο μιας κοινωνίας που παήήκμασε και η οποία ηήεν ξαπαήαει να βρει το βηματισμό της σε έναν οικονομικό ανήφορο και επιμεηήμενα η ίδια ομοήόγησε τα τεηευταία 20 χρόνια.

Και δεν αρκούν οι φιηόητες προσπαήεις μεμονωμένων ανθρώπων και αναπτυξιακών φορέων για να ξεπεράσουμε με στοήμία την ενσωματωμένη φοβία που έχουμε ως κοινωνία.

Χρειάζονται καινοτόμες δράσεις, τοήμηρές αποφάσεις, νέες στοχεύσεις, ευρύτερη αντίληψη του παγκοσμίου γήγεσθαι, επικοδομητικές συνεργασίες και ενένδυση στις νέες τεχνοηόγες.



ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ

"Περιγιάλι"

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΚΟΥΤΑΣ

ΑΝΟΙΧΤΕ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΟΛΗ ΜΕΡΑ

Ιδανικός χώρος για κάθε είδους δελήων, γάμου & Βόνιηης

Παραλία Διελιωηικών - Τηλ. 26910 51028 - 6948519611

Το Αηηείο

Καφέ
Εστιατόριο

ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΑΝΙΜΗΤΙΚΩΝ - ΤΗΛ. 26910 51149

ΠΕΜΠΤΗ
17 ΙΟΥΝΙΟΥ 2010

ΤΟΠΙΚΑ

Τύπος 10

ΟΧΙ
«ΔΙΑΣΤΟΡΑ»
ΣΕ ΜΙΚΡΑ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

«ΤΙ ΣΥΓΚΟΥΝΕΙΣ» ΟΤΑ ΠΥΡΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ!

Το καλοκαίρι μήκε θερμό, οι δείκτες της θερμοκρασίας ανεβαίνουν αληματοδώς και ο κίνδυνος των φετινών πυρκαγιών σε αγροτικές περιοχές και σε δασώδεις εκτάσεις τα μέτρα πυροπροστασίας με περικονές δαπανών, κυρίως στον τομέα των εναέριων μέτρων.

Το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας, λόγω περιορισμού των δαπανών, υποστηρίζει ότι «δεν μπορεί να έχει, ο καθένας διπλή του κι... ένα πυροσβεστικό αεροπλάνο». Γι' αυτό ζητάει πρωτίστως να αξιοποιούνται οι ενίγειες δυνάμεις και μετά να καλούνται τα πυροσβεστικά αεροπλάνοι.

Η κρίση και το Ασφαλιστικό επηρεάζουν το σχεδιασμό της αντιπυρικής περιόδου. Στο βάθος μάλιστα διαφαίνεται... Κόντρα μεταξύ Πολεμικής Αεροπορίας και Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Σύμφωνα με πληροφορίες το Γενικό Επιτελείο...

αποτελέσματα όταν χρειαστεί να μην είναι διαθέσιμα. Πρέπει πρώτα να αξιοποιούνται οι δυνατότητες των ενίγειων δυνάμεων και μετά να καλούνται τα πυροσβεστικά αεροπλάνοι. Επίσης, δεν είναι εφικτό να γίνει «διαστορά» σε κάθε αεροδρόμιο της χώρας. Δεν μπορεί να έχει αεροπλάνο ο «καθένας δίπλα του». Από την πλευρά τους στελέχη της Πυροσβεστικής ανέφεραν ότι δεν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το ΓΕΑ και όλα τηρούνται βάσει σχεδιασμού.

Αξιωματικοί της Πολεμικής Αεροπορίας, παρά τις διαβεβαιώσεις των στελεχών της ΓΕΑ και του αρχηγείου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, επέμεναν ότι εφέτος υπήρξε καθυστέρηση στην «διαστορά» και ένας από τους λόγους ήταν καθώς πολλοί τεχνικοί αποχώρησαν λόγω των επηρεαζόμενων αθηνών στο Ασφαλιστικό με αποτέλεσμα να μειωθεί σημαντικά το προ-

ΑΠΟΦΥΓΕΙΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΟΠΙΚΟΝ ΠΑΡΑΓΕΓΜΑΤΩΝ

ΠΡΩΤΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗ
ΕΠΙΤΕΙΟΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ
ΚΙ ΨΕΤΕΡΑ Τ' ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

Αεροπλάνο	Είδος	Αριθμός	Πρόβλεψη	Θεωρητική
Βόλος	2	2		
Κόστος	2			
Πήλινος/ώρα	9.500 €	8.100 €		

(συμπληρώνονται καύσιμα, επιστασίες)

Επίσης με βάση τον σχεδιασμό δύο αεροσκάφη τύπου Παντελίου θα βρίσκονται στα αεροδρόμια Τρίπολης, Καλαμάτας, Χανίων, Λαριού, Κέρκυρας, Χερσονήσου, Αρτας, Αγρινίου και Ανδραβίδας.