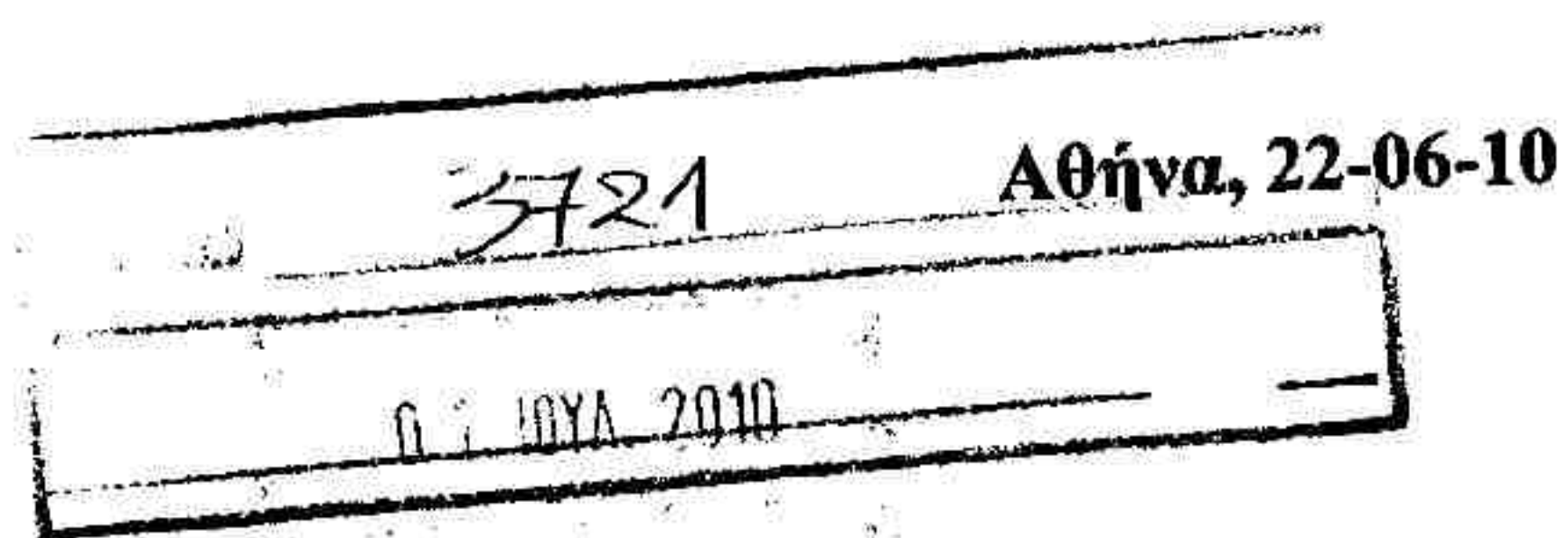


**ΜΙΧΑΛΗΣ Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ**  
**ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**



**ΑΝΑΦΟΡΑ**

Προς. Την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής  
Αλλαγής.

**Θέμα:** Γκάζι για το μέλλον

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος Πελοπόννησος με ημερομηνία 21-6-2010 που αναφέρεται στα Ευρωπαϊκά Ερευνητικά Προγράμματα, τα οποία εκτελούνται από την τεχνική διεύθυνση του εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού του τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών στο Πανεπιστήμιο Πατρών υπό την καθοδήγηση του καθηγητή Γιώργου Χρυσολούρη και σε συνεργασία με τις μεγαλύτερες εταιρείες της Ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας.

**αναφέρων βουλευτής**

**Μιχάλης Β. Μπεκίρης**

**Συνημμένα**  
**Φωτοαντίγραφο**  
**Δημοσιεύματος**



Παρουσιάζονται αúριοτα άποτελέσματα έρευνάς στο Πανεπιστήμιο γιώελαφού και με λιγότερα καύσιμα IX

# Γικάζι για το μέλλον

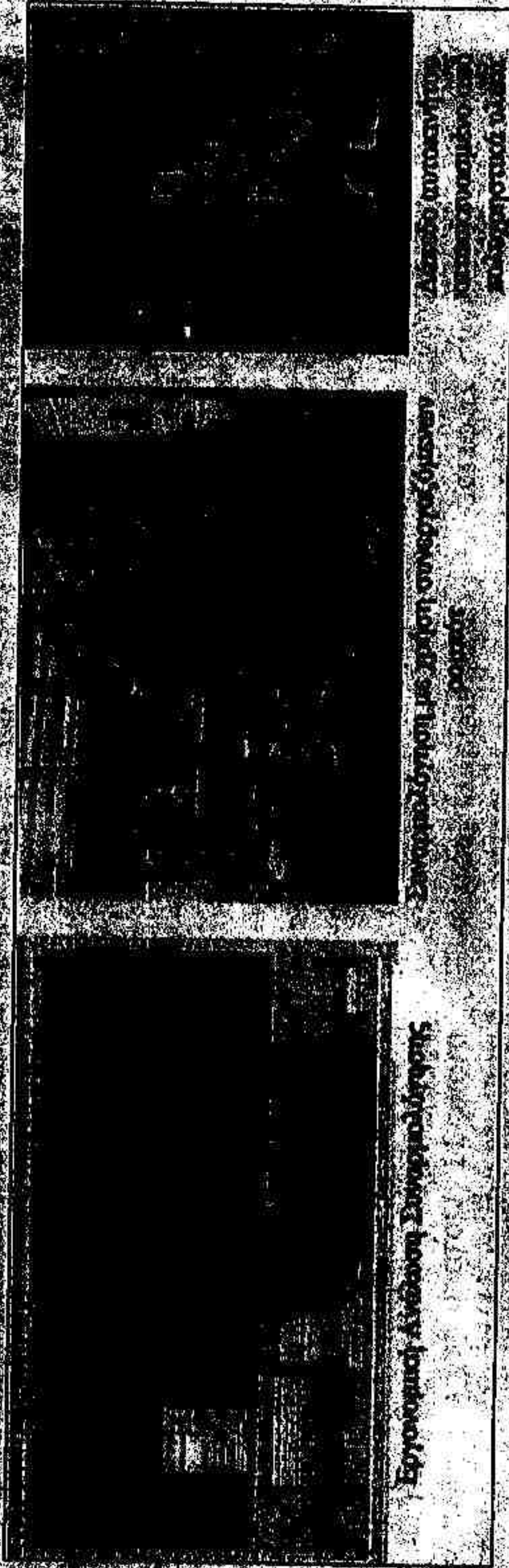
Στην παραγγελία ενός εξατομικευμένου οχήματος, το οποίο η αυτοκινητοβιομηχανία θα είναι σε θέση να το παραδώσει σε σύντομο χρονικό διάστημα χωρίς επιπλέον κόστος, αλλά και σε ένα όχημα μειωμένου βάρους που η κίνησή του θα απαιτεί λιγότερα καύσιμα συμβάλλουν ευρωπαϊκά ερευνητικά προγράμματα, τα οποία εκτελούνται υπό την τεχνική διεύθυνση του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών στο Πανεπιστήμιο Πατρών υπό την καθοδήγηση του καθηγητή Γιώργου Χρυσολούρη και σε συνεργασία με τις μεγαλύτερες εταιρείες της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας.

Της ΜΑΡΙΑΣ ΡΙΖΟΥΛΑΝΗ

programe@futura.gr

**Π**ρόκειται για διερευνητικά προγράμματα FUTURA και MyCar, τα αποτελέσματα των οποίων θα παρουσιαστούν αύριο στις 8.30 στη διάρκεια ημερίδας που θα πραγματοποιηθεί στο Συνεδριακό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών.

Το ερευνητικό πρόγραμμα FUTURA επικεντρώνεται στο οδό του αυτοκινήτου, τόσο σε επίπεδο σχεδιασμού όσο και σε επίπεδο υλικών και μεθόδων καταγωγής. Βασικό στόχο αποτελεί η μείωση του βάρους του οχήματος, με αποτέλεσμα την μείωση της κατανάλωσης πετρελίου, μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων και βελτιστοποίηση των διαδικασιών καταγωγής. Τα αποτελέσματα των ερευνών θα παρουσιαστούν αύριο στις 8.30 στη διάρκεια ημερίδας που θα πραγματοποιηθεί στο Συνεδριακό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών. Η ημερίδα θα είναι ανοιχτή στο κοινό και θα πραγματοποιηθεί στα πλαίσια του προγράμματος FUTURA.



Εργαστήριό Ανάπτυξη Συνεργαζόμενης

Συνεργασία με τη Σουεδική εταιρεία Daimler

Διερεύνηση αυτοκινήτου με μειωμένο βόριο

για σύγχρονη ρομποτική και πλήρη φορμακή τεχνολογία, οι οποίες επιτρέπουν τον σχεδιασμό του αυτοκινήτου του μέλλοντος. Ο πελάτης θα έχει την δυνατότητα παραγωγής ενός εξατομικευμένου οχήματος ενώ θα μπορεί να το μετατρέψει σε ένα άλλο οχήμα με την αλλαγή των εξαρτημάτων. Τα αποτελέσματα των ερευνών θα παρουσιαστούν αύριο στις 8.30 στη διάρκεια ημερίδας που θα πραγματοποιηθεί στο Συνεδριακό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών. Η ημερίδα θα είναι ανοιχτή στο κοινό και θα πραγματοποιηθεί στα πλαίσια του προγράμματος FUTURA.

τη με ιδιαίτερα έντονο ανταγωνισμό ο οποίος προσέχεται τόσο από την αμερικανική όσο και από την αυτοκινητοβιομηχανία των χωρών της Άπω Ανατολής. Ειδικά στην συγκεκριμένη χρονική περίοδο όπου η οικονομία βρίσκεται σε ύφεση, οι αυτοκινητοβιομηχανίες αντιμετωπίζουν τεράστιες δυσκολίες. Τα αποτελέσματα των ερευνών θα παρουσιαστούν αύριο στις 8.30 στη διάρκεια ημερίδας που θα πραγματοποιηθεί στο Συνεδριακό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών. Η ημερίδα θα είναι ανοιχτή στο κοινό και θα πραγματοποιηθεί στα πλαίσια του προγράμματος FUTURA.

της της προέλευσης η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία έχει επενδύσει ήδη μεταξύ άλλων, στην υεδοίωση και ανάπτυξη νέων μεθόδων παραγωγής, οι οποίες ενσωματώνονται καινούριες τεχνολογίες θα παραγοντούν οχήματα, τα οποία θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον, κατά την διάρκεια του κύκλου ζωής τους, δηλαδή από την φάση της παραγωγής έως και την φάση της απόσυρσης. Βασικό εργαλείο για την επίτευξη αυτού του στόχου αποτελεί η υψηλή επιπεδο έρευνα, η οποία πραγματοποιείται τόσο στα ερευνητικά κέντρα της επιβλεπτικής βιομηχανίας όσο και στα συνεργαζόμενα με αυτές πανεπιστήμια και ερευνητικά ινστιτούτα. Στόχοι οι οποίοι αποτελούν βασικά σημεία της στρατηγικής ερευνητικής ατζέντας της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας και όλο και περισσότερο μεταμορφώνονται σε των δύο παραπάνω στόχους. Τα αποτελέσματα των ερευνών θα παρουσιαστούν αύριο στις 8.30 στη διάρκεια ημερίδας που θα πραγματοποιηθεί στο Συνεδριακό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών. Η ημερίδα θα είναι ανοιχτή στο κοινό και θα πραγματοποιηθεί στα πλαίσια του προγράμματος FUTURA.