

ΜΙΧΑΛΗΣ Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

3698
24-6-2010

Αθήνα, 22-06-10

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη.

Θέμα: Οι δεκαπέντε ήρωες (Αστυνομικοί) της Τροχαίας Κυπαρισσίας.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος << ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ >> Μάιος 2010 που αναφέρεται στη υποβάθμιση του Τμήματος Τροχαίας Κυπαρισσίας.

αναφέρων βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
Δημοσιεύματος

ΣΚΕΨΕΙΣ - ΑΠΟΨΕΙΣ

Παρά τα υπομνήματα προς τον περιφερειάρχη, αλλά ο στρατηγός δεν τα λαμβάνει υπόψη του Οι δεκαπέντε ήρωες (Αστυνομικοί) της Τροχαίας Κυπριασίας

Υπερβαίνουν τον εαυτό τους για να λειτουργήσουν την υπηρεσία



Του
Αστυνομικού
Αντιστάθμους Ε.Α.Σ.Υ.Α.
στη Διεύθυνση Σχεδίων

Είμαι απόφοιτος ό-
ξιο, πως ένα Τμήμα
Τροχαίας έχει υπο-
βαθμιστεί σε τέτοιο
βαθμό και παρά τα
αυτά, χάρη στο με-
γάλο, την αυτοαγά-
πη, την θέληση
για προσφορά, αλ-
λά κυρίως στην δι-
όρθωση του καθήκο-
ντος που χαρακτη-
ρίζει τους υπηρετούντες ό' αυτό, μπορεί
να προσφέρει στην κοινωνία, και πραγμα-
κά κανένας να μην εκφράζει παράπονα. Το
ερώτημα που μπαίνει όμως είναι: ως πότε
το λιγότερο προσωπικό θ' αντέξει ό' αυτούς
τους τόσο εξοντωτικούς ρυθμούς για αυ-
τούς, αλλά και για τις οικογένειές τους. Α-
λλά το Ν. 394/2001 Χρόνος Εργασίας
Προσωπικού των Είκοσι κάνει και τη δου-
λειά.

Στο εν λόγω Τμήμα, υπηρετούν μαζί με
τον Διοικητή και έναν πολιτικό υπάλληλο
δεκαοχτώ άτομα. Από αυτούς δύο είναι α-
ποστραφέντοι σε άλλες υπηρεσίες, οι οποίοι
είναι στην ίδια μοίρα με το Τμήμα Τρο-
χαίας από πλευράς δύναμης και χρήζουν ε-
νίσχυσης. Έτσι, ο Διοικητής πρέπει με τους
δεκαπέντε Αστυνομικούς, να στελεχώσει
Υπαρματεία, Ακτινωτικό Υπηρεσία, όχημα
Τ.Ο.Τ.Α., όχημα ελέγχου κ.λ.π. Που να
τους βρει. Μάλιστα, η σεβαστή προέτοιμά-
ση ενός Αστυνομικού την ημέρα, φεύγει
με υπηρεσιακό όχημα, διανύοντας 140 χλμ.
ήταναι - ένα για να φθάσει κρατούμενους
στην Καλαμάτα. Πως είναι; Οικονομική
κρίση!

Το ωραίο της υπόθεσης είναι, ότι τα κρα-
τηρία της Διεύθυνσης, πολλές φορές έ-
χουν λιγότερους κρατούμενους από τα
κρατηρία της Κυπριασίας, δεδομένου



ότι τα Τμήματα της Υποδιεύθυνσης Κυπρια-
σίας, δεν διαθέτουν κρατηρία, αλλά
αυτοί Αστυνομικούς. Έναν το βίριο με το
ζόλο. Την ημέρα που επισκεφθήκα την Κυ-
πριασία, είχαν στα κρατηρία (14) δεκα-
τέσσερις κρατούμενους και η Καλαμάτα (3)
τρείς.

Τώρα από πλευράς αστυνόμευσης, η
Τροχαία Κυπριασίας έχει στην δικαιοδοσί-
α της 100 χιλιόμετρα Εθνική οδό, καθώς
και Επαρχιακό δίκτυο, επτά Δήμους (Με-
σσηράς, Γαργαλιάνων, Φιλιατρών, Κυντα-
ρισίας, Αιγάδια, Αετού, Δωριού), μία κοι-
νότητα (Τριφυλίας) και συνολικά πληθυσμό
40.000 κατοίκων. Αν αναλογιστούμε ότι ε-
κτός των Δήμων Αετού και Δωριού, όλοι οι
υπόλοιποι είναι παραθαλάσσια και την Κα-

λοκαρινή περιοχή, δέχονται στα αξιόλογα
θερετρα και τις θαυμάσιες παραλίες τους,
τουρίστες από όλο τον κόσμο, καθώς και
δημιόκτους κατοίκους από τους συμπα-
τριώτες τους, που τον υπόλοιπο καιρό ζουν
και εργάζονται στην Αθήνα κυρίως, αλλά
και σε όλη την Ελλάδα, τότε καταλαβαίνου-
με ότι αυτοί οι δεκαπέντε Αστυνομικοί, υ-
περβαίνουν τον εαυτό τους για να λειτουργή-
σουν την υπηρεσία.

Τελειώνοντας, το μόνο που θα ήθελα να
προσέχω είναι ότι, ακριβώς τα ίδια ισχύ-
ουν και για το Τμήμα Κυπριασίας το οποί-
ο εκτός των άλλων, διαθέτει δύναμη καθή-
μερυνά στο Πρωτοδικείο Κυπριασίας και
βέβαια έχει επιφορτιστεί να επιδιώκονται
παντός είδους παράβασης, καθώς είναι

μια και διαθέτει μόνο έναν Αστυνομικό
στο Γραφείο Εγκληματολογικών Ερευνών.

Η Ένωση και τα υπομνήματα

Θα ήπιν βέβαια παράδειγμα μου, να μην α-
ναφέρω ότι, η Ένωση Αστυνομικών Υπαλλή-
λων Μεσοπείας με το από 3-4-10 υπόμνη-
μα της προς τον κ. Περιφερειάρχη τονίζει
τα προβλήματα του Νομού, αλλά ο Στρατη-
γός μάλλον δεν τα έλαβε υπόψη του. Μη-
πως υπάρχει κάποιος ν' ακούσει την κρα-
τική διοίκηση των υπηρεσιών στην Τροχαία
Τροχαίας.

Μήπως υπάρχει κάποιος να στείλει
την διδασκαλία καθήμερυνή θέση Αστυνο-
μικών στην Καλαμάτα; Εκτός από ένα χλα-
μετρα καθήμερυνά, είναι πολλά και «κού-
φια» να είναι η ώρα που το μελετάμε...