

ΜΙΧΑΛΗΣ Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

368 v
29/6/2010

Αθήνα, 24-06-10

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Το Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Κινδυνεύει με απένταξη ο δρόμος από Πύργο – έως Καλό Νερό
λόγω προσφυγών

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος Πελοπόννησος με ημερομηνία
21-6-2010 που αναφέρεται στο ενδεχόμενο επανένταξης του
αυτοκινητόδρομου από Πύργο μέχρι Καλό Νερό προκειμένου να
ξεπεραστεί το πρόβλημα του Καϊάφα φαίνεται να μελετά το Υπουργείο
Υποδομών.

αναφέρων βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
Δημοσιεύματος

ο τμήμα της νέας Εθνικής από Πύργο έως Καλό Νερό κινδυνεύει με απένταξη λόγω προσφυγών

Δρόμο παίρνει, δρόμο αφήνει...

Το ενδεχόμενο απένταξης του αυτοκινητοδρόμου από τον Πύργο μέχρι το Καλό Νερό προκειμένου να ξεπεραστεί το πρόβλημα του Καϊάφα φαίνεται να μελετά το υπουργείο Υποδομών. Η πολιτική ηγεσία υποστηρίζει ότι οποιαδήποτε εναλλακτική κι αν επιλεγεί για το πέρασμα από την περιοχή Καϊάφα θα βρει αντιμέτωπες τις οικολογικές οργανώσεις. Δεν αποκλείεται όμως η απένταξη του συγκεκριμένου τμήματος να είναι το αντιστάθμισμα για την αλλαγή χάραξης στη Δυτική Αχαΐα.

Τους παράγοντες της Μεσο-σπινίας προσπαθεί να πείσει το υπουργείο Υποδομών ότι ο αυτοκινητοδρόμος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου δύσκολα θα φτάσει μέχρι την Τσακώνα. Ως βασική αιτία προβάλλονται οι προσφυγές για τον Καϊάφα στο Συμβούλιο της Επικρατείας η εντολή για τη διακοπή εργασιών και ο κίνδυνος παραπομπής της Ελλάδας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

«Έχουμε απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για παύση εργασιών από τη μια πλευρά, αποδεχόμενες τις αιτήσεις και τις προσφυγές τεσσάρων οργανώσεων της περιοχής, της κοινωνίας, των πολιτών, αλλά και της Αυτοδιοίκησης» ανέφερε πρόσωπα στη Βουλή ο υφυπουργός Υποδομών Γιάννης Μαγκριώτης και πρόσθεσε ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση με επιστολή της ζητά για δεύτερη φορά διατύπωση αιτιολογημένης γνώμης. «Ένα βήμα πριν την παραπομπή μας στο Δικαστήριο Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και την ακύρωση όλου του έργου και την επιστροφή εκ μέρους της Ελλάδας και των χρημάτων

που έχει πάρει μέχρι τώρα από την Ευρωπαϊκή Ένωση για την κατασκευή αυτού του άξονα» πρόσθεσε ο κ. Μαγκριώτης. Ο ίδιος είπε ότι πρόκειται για ένα σύνθετο και δύσκολο θέμα κι εξέφρασε την πεποίθηση ότι οι τοπικές κοινωνίες και οι βουλευτές θα βοηθήσουν προς αυτήν την κατεύθυνση. Ποια είναι η κατεύθυνση; Άλλες ημέρες πριν τη συζήτηση στη Βουλή φορείς της Μεσοσπινίας είχαν συνάντηση με την ηγεσία του υπουργείου Υποδομών.

«Στη συζήτηση μας είπατε ότι υπάρχει πρόβλημα και προσπαθήσατε επί δύο ώρες να μας πείσετε να αποδεχθούμε, ως φορείς της Μεσοσπινίας, βουλευτές, νομάρχες, να απενταχθεί όλο το έργο από τον Πύργο μέχρι το Καλό Νερό και το αιτιολογούσατε λόγω του ότι δεν μπορεί να γίνει στον Καϊάφα» μετέφερε στη Βουλή ο βουλευτής Μεσοσπινίας Γιάννης Λαμπρόπουλος, ο οποίος θεωρεί επικρατέστερο το σενάριο να κοπεί το τμήμα από τον Πύργο ως το Καλό Νερό και ο αυτοκινητοδρόμος να περάσει από Αρχαία Ολυμπία για να βγει στην Αρκαδία.

Μέχρι πού τελικά θα φτάσει ο



ΛΟΡΟΔΗ ΤΣΙΚΡΙΤΣΗ