



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την κ. Υπουργό

Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής

28/06/2010

ΘΕΜΑ: Εγκατάσταση και διαδρομή του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης σε έκταση συνολικού εμβαδού 408.931 τ.μ «Στεφάνη-Βαρνάβας-Αλιβέρι»

Στην εφημερίδα της κυβέρνησης, τεύχος Δεύτερο, Αρ. Φύλλου 456/16-04-10, δημοσιεύτηκε απόφαση για την «Εγκατάσταση και διαδρομή του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης σε έκταση συνολικού εμβαδού 408.931 τ.μ « Στεφάνη-Βαρνάβας-Αλιβέρι» στις περιοχές των Δήμων Αυλώνος και Καλάμου καθώς και των κοινοτήτων Μαλακάσης, Μαρκόπουλου Ωρωπού, Καπανδριτίου και Βαρνάβα της Νομαρχίας Ανατολικής Αττικής» όπου ορίζεται η διαδρομή και εγκατάσταση του Αγωγού.

Σύμφωνα με την ομόφωνη απόφαση του Δήμου Καλάμου (50/2009), που εναντιώνεται στην συγκεκριμένη διαδρομή του αγωγού, υπήρχαν εναλλακτικές διαδρομές πολύ μικρότερες σε χιλιόμετρα αλλά και σε κόστος. Επιλέχθηκε η πλέον αρνητική λύση που προσβάλλει ανεπανόρθωτα το περιβάλλον και απορρίφθηκε η εναλλακτική ΑΦΑ-2, η καλύτερη αποδεκτή λύση.

Επίσης, το δασαρχείο Καπανδριτίου στα έγγραφά του 5887 και 5159/11-12-07 και 1709/30-04-08 προς το ΥΠΕΧΩΔΕ και την ΔΕΣΦΑ Α.Ε αναφέρει ότι ο αγωγός διέρχεται μέσα από κηρυγμένες αναδασωτέες περιοχές που πριν καούν ήταν δάση χαλεπίου Πεύκης, ότι στο τμήμα Χ.Θ 10+500 έως 17+300 θα υλοτομηθεί ένα μεγάλο τμήμα του δάσους που δεν έχει καεί μέχρι σήμερα και είναι από τα ελάχιστα που έχουν απομείνει στη Β. Αττική και ότι η χάραξη διέρχεται από τα καταφύγια Άγριας Ζωής Βουτήματος και Μαυροσουβάλας Μαρκοπούλου Ωρωπού Αττικής και από το τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους Μαλακάσας Αττικής. Το δάσος Βουτήματος

Αυλώνα Αττικής περιλαμβάνεται στην Β1 ζώνη προστασίας του Π.Δ της 19-07-2007 «καθορισμός ζωνών προστασίας του ορεινού όγκου Πάρνηθας (Ν. Αττικής)». Επιπλέον στα έγγραφα του δασαρχείου αναφέρεται ότι στην διαδρομή αυτή (ΑΦΑ-1) οι κλίσεις είναι μεγάλες και πιστεύεται ότι θα παρατηρηθούν έντονα φαινόμενα διάβρωσης καθώς και ότι για τμήμα της διαδρομής του αγωγού, οι επεμβάσεις είναι ορατές από την Εθνική Οδό Αθηνών Λαμίας. Τέλος γνωμοδοτεί υπέρ της διαδρομής Σταμάτα Αττικής-Μικροσέσι Γραμματικού (ΑΦΑ-2) με εξαίρεση του τμήματος Οινόης Μαραθώνος που είναι αρχαιολογικός χώρος.

Στη συνέχεια, η Νομαρχία Αττικής με την απόφασή της με αριθμ. 157/09 αποφάσισε ομόφωνα κατά της έγκρισης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου και ανάμεσα στα άλλα αναφέρει, την αρχική αρνητική γνωμοδότηση του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας, το ότι στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δεν αναφέρονται πουθενά ο αριθμός και οι οδεύσεις των απαιτούμενων δασικών δρόμων για την κατασκευή του έργου, ότι η προτενόμενη χάραξη διασταυρώνεται με μεγάλο αριθμό ενεργών ρηγμάτων αλλά και με μεγάλο αριθμό ρεμάτων και χειμάρρων καθώς και ότι στο 47% της διαδρομής του αγωγού θα απαιτηθεί χρήση εκρηκτικών ενώ στην μελέτη δεν γίνεται καμιά αναφορά στις επιπτώσεις στο περιβάλλον (θόρυβος, σκόνη, διατάραξη της πανίδας, μετακινήσεις εδαφών κ.λ.π). Καταλήγει προτείνοντας να αξιολογηθεί ξανά η διαδρομή ΑΦΑ-2 ως περιβαλλοντικά πιο αποδεκτή και με μικρότερο κόστος.

Από την άλλη πλευρά, στην κατάληξη δηλαδή του αγωγού, στο Αλιβέρι μέλη συλλόγων και κινήσεων πολιτών αναφέρουν σωρεία παραβάσεων προκειμένου να κατασκευαστεί το έργο, μεταξύ των οποίων και

- ✓ Χωροθέτηση των κτιρίων και Μονάδος πάνω στο ρέμα
- ✓ Χωροθέτηση των αγωγών ψύξης και Μονάδος μέσα στο ρέμα
- ✓ Χωροθέτηση και Αδειοδότηση της νέας μονάδας σε απόσταση $350 \mu < 700 \mu$ από το σχέδιο Πόλεως Αλιβερίου (κατά παράβαση του ΠΔ 24/31-5-1985 περί της εκτός Σχ. Πόλεως δόμησης)
- ✓ Έναρξη οικοδομικών εργασιών πολύ πριν την έκδοση των αδειών οικοδομής
- ✓ Ενοποίηση τεσσάρων γηπέδων σε ένα παράνομα
- ✓ Καταπάτηση αγροτικού δρόμου μήκους 500μ
- ✓ Καταπάτηση ασφαλτοστρωμένης δημοτικής οδού

- ✓ Αποχαρακτηρισμός τμήματος Δημοτικής οδού με έμμεση αναγνώριση της ως ιδιοκτησία της ΔΕΗ Α.Ε
- ✓ Αρχαιολογική καταστροφή Αρχαίας Πόλης με σημαντικά ευρήματα
- ✓ Ελλείψεις στους Περιβαλλοντικούς Όρους για το σύνολο των εγκαταστάσεων και παράβλεψη ρέματος και θεσμοθέτησης όρων αρχαιολογίας

Και για τις οποίες παραβάσεις έχουν κάνει μήνυση στη ΔΕΗ.

Επιπλέον αναφέρουν ότι η χωροθέτηση της εγκατάστασης αποφασίστηκε μέσα στον Κάραβο, χωρίς να έχει εκπονηθεί μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, (απόσταση 280 μέτρων από το σχ. πόλης, άνοδος της θερμοκρασίας των νερών του κλειστού και αβαθούς κόλπου Αλιβερίου, με ανυπολόγιστες συνέπειες για το θαλάσσιο πλούτο, εξωφρενική, αντιοικονομική, καταστροφική χάραξη του αγωγού Φ.Α., με περικύκλωση του Αλιβερίου, καταστροφή της παραλίας του ποντικού και του αρχαιολογικού χώρου, αποκλεισμός του Μυλακίου και του Πράσινου από τον Κάραβο κ.α. πολλά.).

Κατόπιν των παραπάνω:

- επειδή έχουν καταγγεληθεί παρά πολλές παραβάσεις και παραλείψεις
- επειδή το Φυσικό Περιβάλλον είναι δημόσια περιουσία και πηγή ζωής για τη χώρα
- επειδή η ζωή των πολιτών επιδεινώνεται τελευταία στη χώρα μας μέρα με τη μέρα

Ερωτάται η Υπουργός

- Έχει υπόψη της τα σοβαρότατα περιβαλλοντικά και οικονομικά προβλήματα που θα προκαλέσει το έργο με τη συγκεκριμένη χάραξη, τόσο στην Αττική, όσο και στην Εύβοια;
- Τι προτίθεται να κάνει ώστε να επανεξεταστεί η υπόθεση της διαδρομής του αγωγού, προκειμένου για την προστασία των ελάχιστων δασικών εκτάσεων που έχουν απομείνει στην πολύπαθη Αττική, εφόσον και όλοι οι αρμόδιοι φορείς έχουν γνωμοδοτήσει αρνητικά για την συγκεκριμένη διαδρομή ;

- Προτίθεται να δρομολογήσει διαδικασίες ώστε να εξεταστεί η αλλαγή χώρου εγκατάστασης της οχλούσας μονάδας (έξω από τον κόλπο του Αλιβερίου, μακριά από κατοικημένη περιοχή, έξω από τον αρχαιολογικό χώρο), όπως ζητούν και οι πολίτες;
- Προτίθεται να εξετάσει εναλλακτικές λύσεις όπως, το ενδεχόμενο απευθείας τροφοδοσίας του εργοστασίου με Φ.Α. με πόντιση του αγωγού και παροχή ζεστού νερού και θέρμανσης σε όλους τους πολίτες όπως προτείνουν κάτοικοι του Αλιβερίου με έγγραφό τους προς τη ΔΕΗ;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Ηρώ Διώτη

Βασίλειος Μουλόπουλος