

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	988
Παρουσία Κατάθεσης	28/6/10
Ωρ. Κατάθεσης	09:35



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ Χ. ΒΑΡΔΙΚΟΣ
Βουλευτής Ν. Σάμου

Αθήνα, 24 Ιουνίου 2010

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ΘΕΜΑ: «Η Ακτοπλοϊκή σύνδεση του νομού Σάμου με τον Πειραιά»

Κυρία Υπουργέ,

Το 2001 «απελευθερώσαμε» την ακτοπλοΐα. Κάναμε την αρχή, για να έρθει στη συνέχεια η κυβέρνηση της ΝΔ και να ολοκληρώσει το έργο. Η «απελευθέρωση» θα έφερνε ανταγωνισμό, ο ανταγωνισμός θα οδηγούσε σε μείωση των τιμών, θα βελτίωνε τις υπηρεσίες, θα έφερνε ανάπτυξη.

Η πραγματικότητα δυστυχώς είναι διαφορετική. Εξελίσσεται σε εφιάλτη.

Στα νησιά του νομού Σάμου έρχεται ένα μόνο πλοίο. Σύγχρονο αλλά μόνο ένα. Μάλιστα, για να προσεγγίσει τον Άγιο Κήρυκο και τους Φούρνους επιδοτείται με σχεδόν 20.000 € το δρομολόγιο (πάνω από 3 εκ. το χρόνο). Επιπλέον, δυστυχώς για εμάς:

- Τα ναύλα είναι από 30 έως 40% ακριβότερα από άλλους παρόμοιους και ανταγωνιστικούς προορισμούς. Για παράδειγμα, στη γραμμή Πειραιάς-Χανιά η οικονομική θέση κοστίζει 31€, μάλιστα υπάρχει και super οικονομική με 19€, όταν στη γραμμή Πειραιάς-Σάμος η οικονομική θέση κοστίζει 44,5 €. Το ΙΧ για Χανιά πληρώνει 55€, για Σάμο 79€.
- Το μοναδικό, σήμερα, πλοίο της γραμμής Πειραιάς-Σάμος προσεγγίζει και άλλα νησιά εκτός νομού (Σύρο, Μύκονο). Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την περίοδο της τουριστικής αιχμής (20 Ιουλίου-10 Σεπτεμβρίου) να εξαντλείται ο αριθμός των εισιτηρίων και να ακυρώνονται χιλιάδες αφίξεις και επίσης χιλιάδες επισκεπτών να ταλαιπωρούνται γιατί ήρθαν αλλά δεν βρίσκουν εισιτήριο για να φύγουν.

Έτσι, είναι εύλογο, πολλοί που θα ήθελαν να περάσουν τις διακοπές τους στη Σάμο, την Ικαρία και τους Φούρνους, να αλλάζουν προορισμό.

Απαιτούνται άμεσα ριζικές και τολμηρές λύσεις. Σε γραμμές χωρίς δεύτερο πλοίο, όπως η γραμμή Πειραιάς-Σάμος, όπου δεν λειτουργεί ο ανταγωνισμός:

- Τα ναύλα να καθορίζονται όπως σε ανάλογες γραμμές με περισσότερα του ενός πλοία.
- Τα εισιτήρια για τους ενδιάμεσους προορισμούς (για τη γραμμή Σάμος-Πειραιάς, η Σύρος και η Μύκονος) να περιορίζονται στο 10 με 15% του συνολικού αριθμού, την περίοδο από 20 Ιουλίου μέχρι 10 Σεπτεμβρίου. Την περίοδο αυτή να δρομολογείται Ρο-Ρο (τέτοια πλοία είναι διαθέσιμα) γιατί ακόμα και εποχές με περισσότερα του ενός πλοία στη γραμμή μας, ήταν αδύνατο να μεταφερθούν όλα τα οχήματα, κυρίως τα φορτηγά.

Ερωτάται η κυρία Υπουργός

Είναι διατεθειμένη να υλοποιήσει τις παραπάνω προτάσεις;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ Χ. ΒΑΡΔΙΚΟΣ