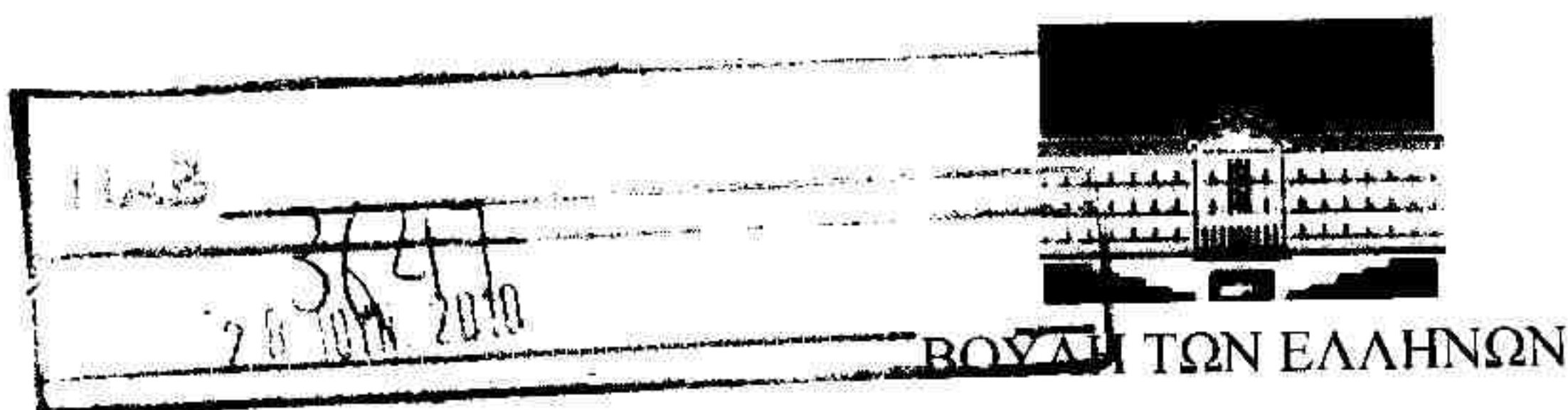




ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ
Βουλευτής Μαγνησίας – ΛΑ.Ο.Σ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: Παρατηρήσεις επί του Σ/Ν «Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές

Σας αποστέλλω το από 15/6/2010 έγγραφο του Συνδέσμου Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών, το οποίο περιέχει τις παρατηρήσεις του ΣΘΕΒ, αναφορικά με το Σχέδιο Νόμου «Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές».

Βασικές παρατηρήσεις είναι ότι το κόστος κτήσης μίας άδειας παραμένει σε ιδιαίτερα υψηλό ποσοστό, σε σύγκριση με ό,τι ισχύει στις περισσότερες χώρες της ΕΕ, γεγονός που αποτελεί σοβαρό εμπόδιο για την είσοδο στο επάγγελμα και την πραγματική απελευθέρωση της αγοράς, ενώ με δεδομένα τα εμπόδια εισόδου στην αγορά, η απελευθέρωση των κομίστρων θα οδηγήσει τελικά σε αύξηση και όχι μείωσή τους, με συνέπεια την αύξηση και στις τιμές των προϊόντων. Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΠΑΥΛΟΣ Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

15 Ιουνίου 2010
Α.Π. 341

Κύριο
Δημήτρη Ρέππα
Υπουργό Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Αθήνα

Κύριε Υπουργέ,

Οι εμπορευματικές μεταφορές, κατά κοινή ομολογία, αποτελούν ακρογωνιαίο λίθο της οικονομίας όλων των ανεπτυγμένων χωρών. Το Σχέδιο Νόμου «Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές» έχει ως στόχο τη βελτίωση της οργάνωσης και της λειτουργίας του κλάδου στα πρότυπα του θεσμικού πλαισίου που διέπει το σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι βασικές παρατηρήσεις μας επί του Σχεδίου Νόμου έγκεινται στα εξής:

Πρώτον

Το κόστος κτήσης μιας άδειας παραμένει σε ιδιαίτερα υψηλό ποσό, σε σύγκριση με ό,τι ισχύει στις περισσότερες χώρες της Ε.Ε., γεγονός που αποτελεί σοβαρό εμπόδιο για την είσοδο στο επάγγελμα και την πραγματική απελευθέρωση της αγοράς

Δεύτερον

Με δεδομένα τα εμπόδια εισόδου στην αγορά, η απελευθέρωση των κομίστρων θα οδηγήσει τελικά σε αύξηση και όχι σε μείωση των κομίστρων. Συνέπεια αυτού θα είναι η αύξηση στις τιμές των προϊόντων.

Με βάση τα παραπάνω προτείνουμε:

- Το κόστος απόκτησης άδειας να μειωθεί στο ελάχιστο
 - Να δοθούν κίνητρα από την Πολιτεία για την απόσυρση οχημάτων μεγάλης ηλικίας και την αντικατάστασή τους με οχήματα τελευταίας τεχνολογίας
 - Να υπάρξει επιβολή τελών κυκλοφορίας και διοδίων, με ηλικιακή διαβάθμιση
- Επίσης, χρειάζεται να υπάρξει πρόβλεψη για θέματα που δεν αναφέρονται στο Σχέδιο, όπως:
- Δυνατότητα μεταφοράς με τα Ι.Χ. φορτηγά της μητρικής εταιρίας προϊόντων των θυγατρικών τους
 - Σαφές σύστημα οδηγιών φόρτωσης και μεταφοράς κάθε φορτίου και περαιτέρω αποσαφήνιση των θεμάτων περί αστικής ευθύνης και ασφαλιστικών καλύψεων
 - Να βελτιωθεί ποιοτικά η πρακτική και θεωρητική εκπαίδευση των οδηγών



Όπως και εσείς γνωρίζετε, σύμφωνα με μελέτη του ΙΟΒΕ, εάν η Ελλάδα ακολουθήσει το μοντέλο της σταδιακής απελευθέρωσης της αγοράς των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, θα προκύψουν τα ακόλουθα οφέλη:

- ✓ Σημαντική μείωση των κομίστρων (1,5 - 2,5% ετησίως)
- ✓ Η μείωση των κομίστρων θα οδηγήσει σε υποχώρηση του Γενικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή κατά 0,2 - 0,3 ποσοστιαίες μονάδες ετησίως
- ✓ Αύξηση του αριθμού επιχειρήσεων στον κλάδο 1-2% ετησίως
- ✓ Ενίσχυση της απασχόλησης (2% - 4% ετησίως)
- ✓ Σημαντική ενίσχυση της παραγωγικότητας (1,5 - 2,5%)
- ✓ Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών
- ✓ Εισαγωγή καινοτομιών και έμφαση στη νέα τεχνολογία
- ✓ Υποχώρηση του λειτουργικού κόστους των επιχειρήσεων (2,5 - 4,5% ετησίως)
- ✓ Υποχώρηση της μέσης ηλικίας του στόλου
- ✓ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- ✓ Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- ✓ Σημαντική ενίσχυση της ανταγωνιστικής ικανότητας του εγχώριου κλάδου των μεταφορών
- ✓ Το κόστος για τους σημερινούς κατόχους, λόγω της κατάργησης των εμποδίων εισόδου και της συνεπακόλουθης εξάλειψης της άτυπης υπεραξίας που είχαν αποκτήσει οι άδειες, εκτιμάται σε 0,5% του ΑΕΠ
- ✓ Το όφελος όμως για την οικονομία εκτιμάται στα 700 εκ. ευρώ - 1,5 δις ευρώ.

Με σκοπό την υποχώρηση της τιμής ανά μονάδα μεταφερόμενου προϊόντος, την αύξηση των εμπορικών ραών, την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και τη μείωση του κόστους των μεταφορών, παρακαλούμε θερμά για τις δικές σας σχετικές ενέργειες προς την κατεύθυνση αυτή.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία και συνεργασία.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση

Απόστολος Δοντάς

Κοινοποίηση:

1. κ. Φίλιππο Σαχινίδη,
Υφυπουργό Οικονομικών
2. Βουλευτές Θεσσαλίας