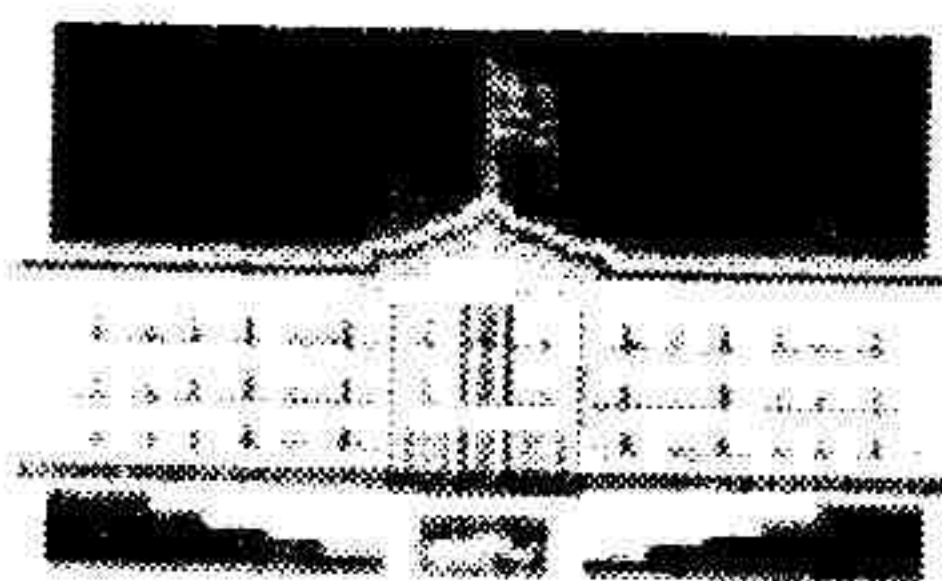
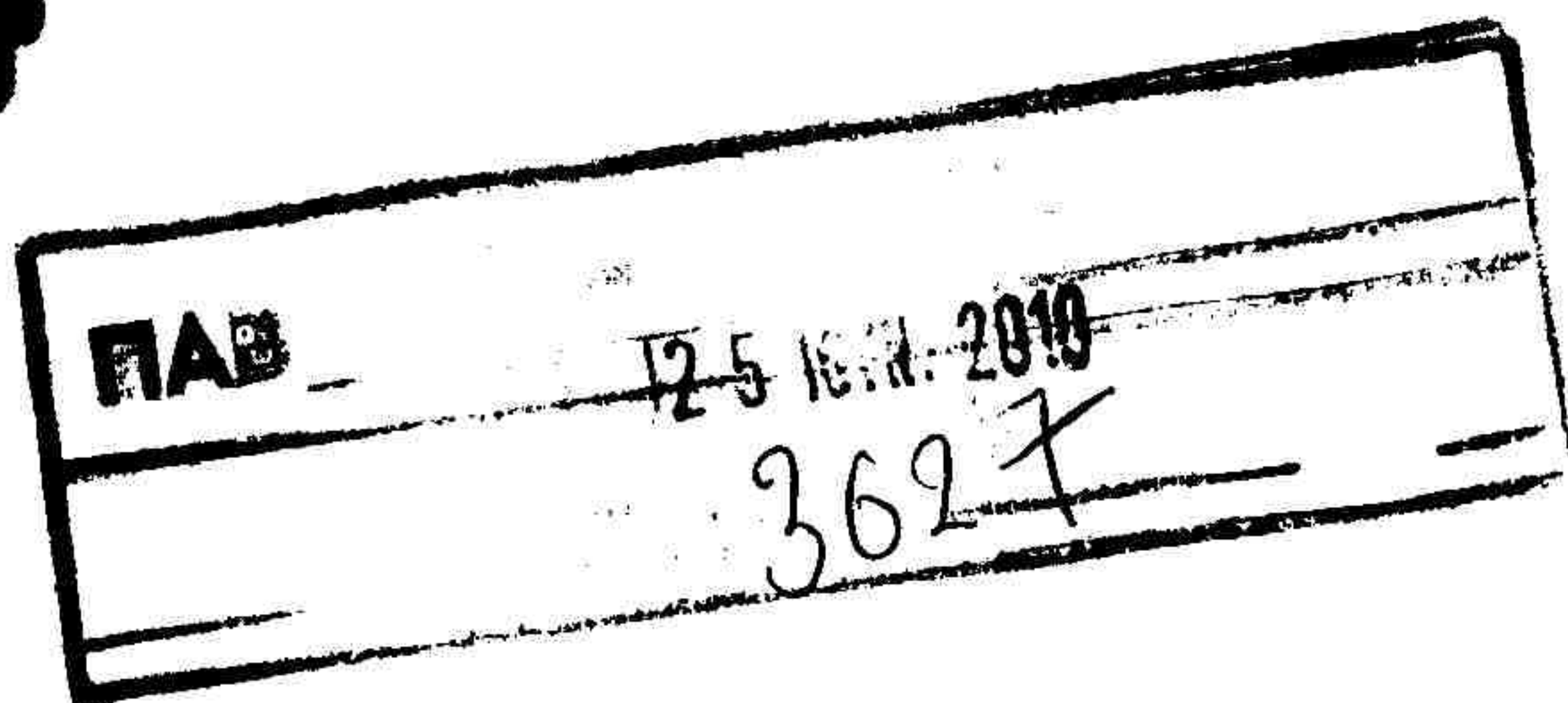




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΟΣ ΓΑΛΗΝΟΣ

Βουλευτής Ν. Λέσβου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 22 Ιουνίου 2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα: Αιτήματα της Ένωσης Ιδιοκτητών Φορτηγών Οχημάτων
Ελαφρών Μεταφορών Νομού Λέσβου**

Σας μεταφέρω το εναγόνια αιτήματα της Ένωσης Ιδιοκτητών Φορτηγών Οχημάτων Ελαφρών Μεταφορών Νομού Λέσβου. Οι ελαφρομεταφορείς που διενεργούν τις νομαρχιακές εμπορευματικές μεταφορές έχουν περιορισμένη ακτίνα δράσης, περιορισμένο μεταφορικό έργο και αποτελούν μία επιλογή χαμηλού κόστους και υψηλής αξιοπιστίας, για την εξυπηρέτηση των τοπικών κοινωνιών. Οι ελαφρομεταφορείς προφανώς δεν λειτουργούν εφ' ίσοις όροις με τις διεθνείς και εθνικές μεταφορές και η εξομοίωση τους αποτελεί ατόπημα. Τα αιτήματα τους συνίστανται στα εξής:

- 1) Να μην υπάρξει αλόγιστη αδειοδότηση Φ.Δ.Χ. Νομαρχιακών Μεταφορών αλλά αυτή να είναι σύμφωνη με τις δυνατότητες της τοπικής οικονομίας.
- 2) Να μην υποχρεωθούν οι ελαφρομεταφορείς στην σύσταση εταιρειών
- 3) Να υπάρξει αρωγή ώστε να μπορούν να ενταχθούν σε αναπτυξιακά προγράμματα ως μεμονωμένοι ιδιοκτήτες Φ.Δ.Χ. και να υπάρξει επιδότηση για αγορά νέων οχημάτων.
- 4) Να απαλλαγεί από κάθε βάρος η μεταβίβαση αδειών Φ.Δ.Χ. Νομαρχιακών Μεταφορών προς συγγενείς πρώτου βαθμού.

Ο Βουλευτής ν. Λέσβου

Σπύρος Γαληνός

ΕΝΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΛΑΦΡΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ.Χ. ΝΟΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ
Τ.Θ. 58 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
Τ.Κ. 81100

ΤΗΛ: 2251300411

FAX: 2251042566

Προς:

1. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
Γραφείο κυρ. Υπουργού
2. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
Γραφείο κυρ. Υφυπουργού
Νικ. Συφουνάκη
3. Βουλευτή Ν. Λέσβου
Κυρ. Σπύρο Γαληνό
4. Βουλευτή Νομού Λέσβου
Κυρ. Ευστράτιο Σκοπελίτη
5. Νομαρχία Λέσβου
Κυρ. Νομάρχη
Παύλο Βογιατζή
6. Δημαρχείο Μυτιλήνης
Κυρ. Δήμαρχο
Νάσο Γιακαλή
7. Π.Ο.Σ.Ε.Ι.Ε.Φ.Α.
8. Π.Ο.Ε.Μ.Ι.Φ.Α.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Κύριε Υπουργέ, κύριε Υφυπουργέ, Βουλευτές του Ν. Λέσβου

Το σωματίο μας "ΕΝΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Δ.Χ. ΝΟΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ" είναι ένα ιστορικό σωματείο, με έτος ίδρυσης το 1967. Έχει προσφέρει στον τόπο μας τη βοήθεια του, σε δύσκολους καιρούς και συνεχίζει και σήμερα. Το επάγγελμά μας αυτό του ελαφρομεταφορέα έχει περάσει πολλά στάδια εξελίξεις με την πάροδο του χρόνου αλλά και τις οδηγίες της Πολιτείας.

Πολλοί από εμάς αλλά και τους προγόνους μας ενταχθήκαν στον κλάδο των μεταφορών ξεκινώντας με κύρα πολλοί δε και με καρότσια που κουβαλούσαν οι ίδιοι, μετέπειτα σε τρίκυκλα και τώρα σε φορτηγά. Είμαστε το κομμάτι που ορθά αναφέρεται από την πολιτεία ως "Νομαρχιακά Φορτηγά".

Δυστυχώς η πολιτεία εντάσει και εμάς τα "Νομαρχιακά" ως ίσους σε όλα της τα νομοσχέδια με τις Εθνικές και Διεθνείς μεταφορές.

Πρέπει όμως να γνωρίζετε, ότι ούτε το μεταφορικό μας έργο αλλά ούτε και τα κόμιστρα που εισπράττουμε, έχουν κανένα μέτρο σύγκρισης με τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων που δραστηριοποιούνται στις μεταφορές.

Ειδικά στα νησιά μας σε μια παραμεθόριο περιοχή, το μεταφορικό μας έργο είναι πολύ μικρό αλλά και περιορίζεται στα όρια του νομού μας και στους όμορους νομούς.

Οι πελάτες μας ως επί το πλείστον, είναι άνθρωποι γνωστοί, φίλοι, φίλοι των φίλων που για να τους εξυπηρετήσουμε διαθέτουμε όχι μόνο τα οχήματά μας αλλά και τους ευατούς μας ως εργάτες. Αυτό γίνεται βέβαια για να μπορέσουμε να τους εξυπηρετήσουμε με όσο το δυνατόν λιγότερο κόστος αλλά και να έχουμε μεταφορικό έργο.

Δεν μπορούμε να κατανοήσουμε πώς, με το Νέο Σχέδιο Νόμου περί Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές από το δικό μας επάγγελμα, τα "Νομαρχιακά", η πολιτική που χαράσσει η πολιτεία, γίνεται στο πλαίσιο του γενικού συμφέροντος, την παροχή βέλτιστων υπηρεσιών και την τήρηση των κανόνων του υγιούς ανταγωνισμού.

Όπως σας προαναφέρουμε το μεταφορικό μας έργο είναι περιορισμένο και δεν ισχύει σε εμάς το αμφοριακό κόμιστρο που ισχύει στις Εθνικές και Διεθνής Μεταφορές, αλλά διαμορφώνετε κατόπιν συμφωνίας του Μεταφορέα με τον πελάτη. Ο αριθμός των αυτοκινήτων Φ.Δ.Χ. Ελαφρών Μεταφορών στο νησί μας ανέρχεται πάνω από 180 οπότε πιστεύουμε ότι ο κάθε συμπολίτης μας μπορεί να κάνει μια έρευνα αγοράς και να εντοπίσει ότι καλύτερο τον συμφέρει για την εξυπηρέτησή του. Συγκεκριμένα έχουμε να κάνουμε τις εξής παρατηρήσεις σχετικά με το Σχέδιο Νόμου που προωθείτε προς ψήφιση:

1. Είμαστε αντίθετοι ως προς την απελευθέρωση των Νομαρχιακών Μεταφορών όπως εσείς τη παρουσιάζετε.
Μπορεί να είναι στην ευχέρεια του κάθε Νομάρχη να εκδίδει νέες άδειες Φ.Δ.Χ., με το ανάλογο κόστος όπως εσείς αναφέρεστε στο αρθ. 4 παρ. 2 του Νομοσχεδίου κατόπιν αιτημάτων Δημαρχών, Δήμων και Κοινοτήτων, για έλλειψη Φ.Δ.Χ. στην περιοχή τους, πάντα σε συνεργασία με το Σωματείο Φ.Δ.Χ. Νομαρχιακών Μεταφορών της περιοχής τους.
ΟΧΙ στην αλόγιστη αδειοδότηση Φ.Δ.Χ. Νομαρχιακών Μεταφορών.
2. Να μην υποχρεώσετε εμάς τους ελαφρομεταφορείς στη σύσταση εταιρειών οποιας μορφής και αν είναι αυτή.
Οι Μεταφορικές Εταιρείες λειτουργούν καθαρά ως εισπρακτικές εταιρείες και δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να συγκριθούν με την προσωπική σχέση που αναπτύσσεται μεταξύ του πελάτη και του ιδιοκτήτη Φ.Δ.Χ. Νομαρχιακών Μεταφορών.
Εμείς μεταφέρουμε με τα μικρά μας φορτηγά τον κόπο της ζωής του συνανθρώπου μας και αισθανόμαστε υπόχρεοι απέναντι του όχι μόνο ως προς την ασφάλεια της μεταφοράς των εμπορευμάτων του, αλλά και προς την συναισθηματικής αξίας αυτών.
Δεν βλέπουμε τον συνάνθρωπο μας στο πορτοφόλι του και την περιουσία του ως παλέτα ή κόλα όπως την χαρακτηρίζουν οι Μεταφορικές Εταιρείες.
Άλλωστε με αυτόν τον τρόπο έχουμε επιβιώσει και μέχρι σήμερα.
3. Να βοηθήσετε ώστε να μπορούμε σε αναπτυξιακά προγράμματα ως μεμονωμένοι Ιδιοκτήτες Φ.Δ.Χ. και να μας χορηγηθεί από το κράτος Επιδότηση για την αγορά νέων οχημάτων.

5. Να απαλλάξετε από κάθε βάρος την μεταβίβαση αδειών Φ.Δ.Χ. Νομαρχιακών Μεταφορών προς συγγενείς Α' Βαθμού.

Πολλοί από εμάς συνεχίζουμε το επάγγελμα του ελαφρομεταφορέα από γενιά σε γενιά και δεν βλέπουμε τις άδειες μας σαν τρόπο εξοικονόμησης χρημάτων από την πώληση τους, αλλά ως τρόπο επιβίωσης εδώ και πολλά χρόνια.

Τελειώνοντας θα ήθελα να σας παρακαλέσω να μελετήσετε με περίσσια προσοχή τα παραπάνω αιτήματα μας, να τα κρίνετε με συμπάθεια και να συλλογιστείτε τον αγώνα μας. Έναν αγώνα που δίνουμε καθημερινά για να μπορέσουμε να ανταπεξέλθουμε στις υποχρεώσεις μας τόσο προς την πολιτεία όσο και προς τις οικογένειες μας.

Θα ήταν άδικο λοιπόν να μας δώσετε εσείς την **ΧΑΡΙΣΤΙΚΗ ΒΟΛΗ**.

Με εκτίμηση

Ο Γ. Γραμματέας

Ο Πρόεδρος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

