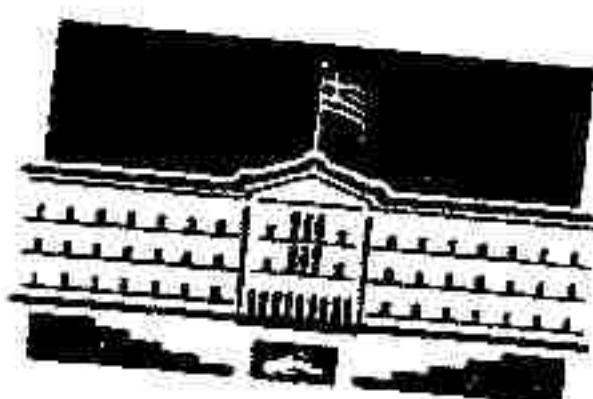




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΑΑ.Ο.Σ.

12146
24.6.10

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς τον κ. Υπουργό Εθνικής Αμύνης

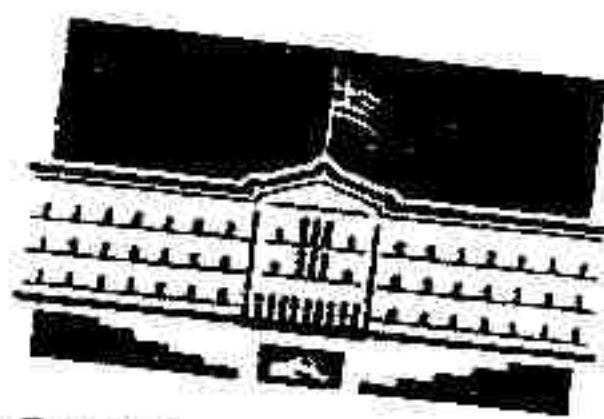
Θ Ε Μ Α : Για ποιους λόγους, ακριβοπληρώθηκαν τα 4 ρωσικά αερόστρωμνα, που απεδείχθησαν μη πρακτικά και άχρηστα, στο Πολεμικό Ναυτικό μας;

Συμφώνως με δημοσιεύματα των αμυντικών σελίδων του τύπου αλλά και αντιστοιχών του διαδικτύου, αναφέρεται ότι, τα 4 μεγάλα αποβατικά πλοία ταχείας μεταφοράς προσωπικού και αρμάτων μάχης, τύπου Zubr, αποδεικνύεται πώς αγοράσθηκαν υπερτιμολογημένα και μεταχειρισμένα από το υπουργείο Αμύνης το 2000, ενώ κόστισαν τελικώς στο ελληνικό Δημόσιο, άνω των 200.000.000 \$!

Αυτά τα ειδικά αποβατικά σκάφη, που ήσαν και μεταχειρισμένα, χρησιμοποιήθηκαν ελάχιστα από το Πολεμικό Ναυτικό, ενώ είναι ήδη παροπλισμένα, αφού συμφώνως με το ΓΕΝ, τα οφέλη από την επιχειρησιακή τους χρήση ήταν μηδαμινά(!), ενώ η πανάκριβη(;) συντήρησή τους, τα καθιστά ασύμφορα! Συγκεκριμένα, το «Ζάκυνθος» (L-183) και το «Ιθάκη» (L-181), βγήκαν σε Έκτακτη Ακινησία (ΕΚΑ) τον παρελθόντα Ιανουάριο και στην συνέχεια σε μόνιμη, με τελικό θλιβερό στόχο, τον σταδιακό «κανιβαλισμό», ώστε να προσπορισθούν τα απαραίτητα ανταλλακτικά και μείζονα εξαρτήματά τους για την περαιτέρω συντήρηση των άλλων δύο, ήτοι των «Κέρκυρα» (L-182) και «Κεφαλληνία» (L-180), τα οποία επίσης είναι ακινητοποιημένα! Είναι πολύ χαρακτηριστικό της προχειρότητας της τότε επιλογής τους, ότι δεν είχαν σχεδιασθεί για να επιχειρούν στο φουρτουνιασμένο Αιγαίο, αλλά προφανώς σε κάποιες ρωσικές λίμνες! Στις δυνατότητές τους, αναγράφεται ότι μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητες 30 – 40 κόμβων, αλλά σε θάλασσα μπορούν μόνον έως 4 μποφόρ!

Με βάση τις ίδιες δημοσιογραφικές πληροφορίες, από την αλληλογραφία της εποχής εκείνης, γίνεται άμεσα αντιληπτό, πώς αυτά τα σκάφη αγοράσθηκαν σε τιμές υπερδιπλασίες του τιμήματος, που είχαν προτείνει τότε οι ίδιοι οι αντιπρόσωποι των αερόστρωμνων. Επίσης, έχουν καταγραφεί σοβαρά προβλήματα υπερθερμάνσεως των κινητήρων τους. Μάλιστα αναγράφεται ότι, το τέταρτο της σειράς ήταν ακατάλληλο, αφού παρουσίαζε ρωγμές, αλλά είχε καταβληθεί από πλευράς μας, προκαταβολή 36 εκατ., ποσό που ακόμα και σήμερα εκκρεμεί και δεν έχει επιστραφεί!

Ρ Ω Τ Α Τ Α Ι



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΛΑ.Ο.Σ.

- 1.Ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα οι πληροφορίες και τα στοιχεία που εμφανίσθηκαν σε δημοσιεύματα, για την παιθητική καθαρά, επιχειρησιακώς όσο και οικονομικώς, παρουσία τους, στο δυναμικό του Πολεμικού Ναυτικού μας; Θα αναζητηθούν ευθύνες;
- 2.Σε ποιες ενέργειες προτίθεται έστω και τώρα, να προβεί το υπουργείο, για τις εκκρεμότητες των αερόστρωμνων; Υπάρχει τελικός σχεδιασμός πλήρους παροπλισμού τους, ή θα τα λειτουργήσει το Π.Ν., με την, επιεικώς θλιβερή, πατέντα του «κανιβαλισμού»; Αληθεύει ότι υφίσταται πραγματική αδυναμία χειρισμού τους, όπως έγινε σε περιστατικό στην Αμφιάλη;
- 3.Γιατί το ελληνικό δημόσιο δεν έχει προχωρήσει στην απαίτηση επιστροφής των 36 εκατ. για το προβληματικότερο των 4, από τους Ουκρανούς προμηθευτές; Γιατί πληρώθηκαν τόσο ακριβά; Πώς τοποθετείται το υπουργείο, για την αλληλογραφία που δημοσιεύεται και εμφανίζει περίεργες συναλλαγές της περιόδου εκείνης;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ