

ΜΙΧΑΛΗΣ Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ	3580
24 ΙΟΥΝ 2010	

Αθήνα, 18-06-10

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Άλυτος ... κόμπος η <<Μηχανική>>.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος <<Πελοπόννησος>> με ημερομηνία 18-6-2010 που αναφέρεται ότι έχουν σταματήσει τα τρία έργα που εκτελεί η <<Μηχανική>> στο Νομό Αχαΐας.

αναφέρων βουλευτής

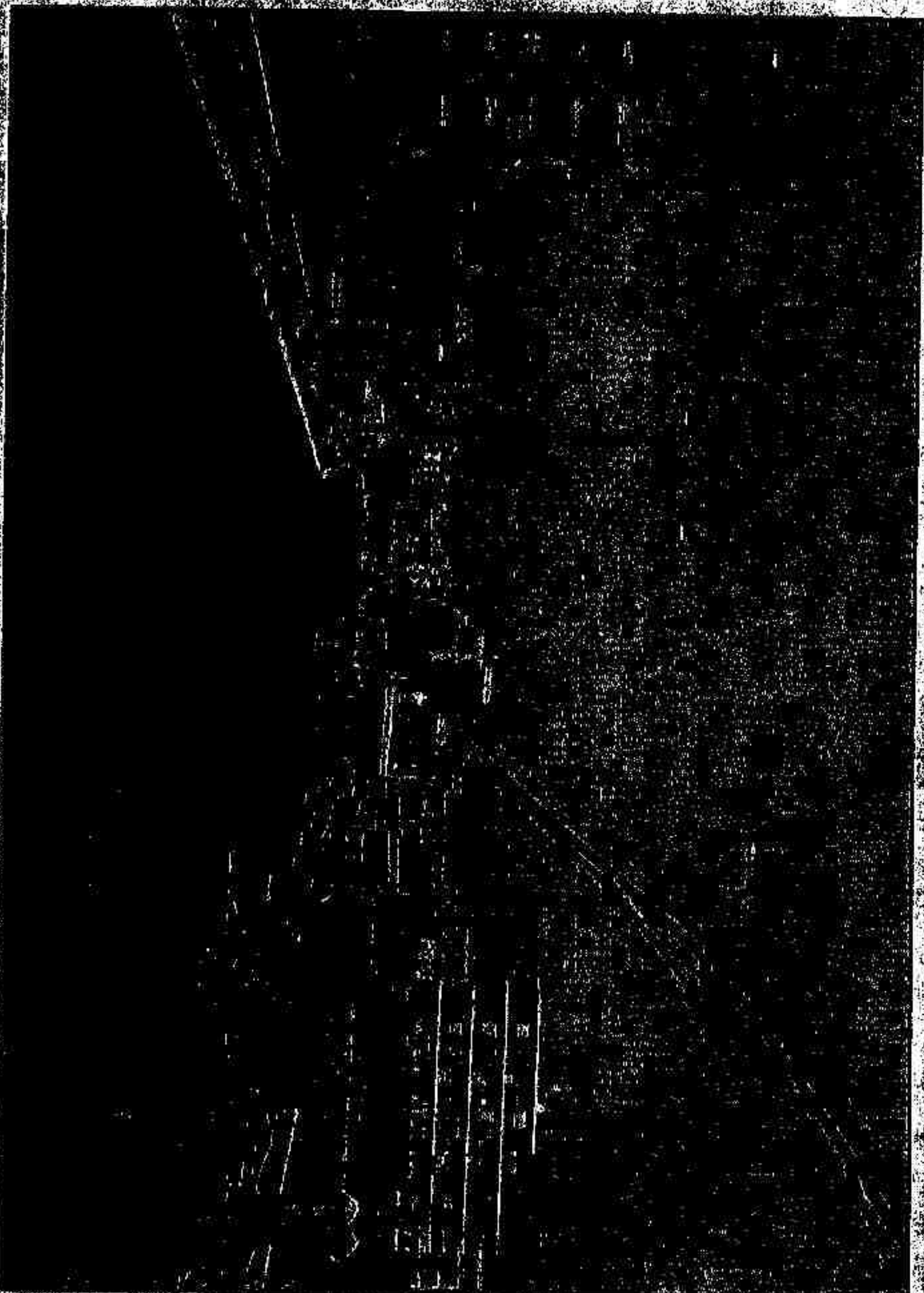
Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
Δημοσιεύματος

Ανοικτό ακόμη και το ενδεχόμενο της «Μηχανικής» από τα τρία έργα που εκτελεί στην Αχαΐα αφήνουν υπηρεσιακοί παράγοντες, αφού δεν βρίσκεται λύση μεταξύ Δημοσίου και αναδόχου. Για μία ακόμη φορά σήμερα εργαζόμενοι από το φράγμα του Πλείρου θα βρεθούν στην Περιφέρεια έχοντας ζητήσει σύσκεψη και με εκπρόσωπο του υπουργείου Υποδομών.

TEX. AERONAUTICAL EXHIBITION

Σε ό,τι αφορά το οικονομικό σκέλος και την ανάδοχο, η «Μηχανική» εμφανίζεται να έχει πληρώσει το σύνολο των προβλεπόμενων αποβλήτων το ποσό των 100.000.000,00 φελλώντα σε λογαριασμό έθνους - μιστού για το Δίκτυο στην και τις παραγλυφικές, πάνω όμως οι λογαριασμοί έχουν υπογραφεί και η εταιρεία τους έχει προσκομίσει, όπως αναδού ανέφερε και ο μάνατζερ Ηλίας Καραμάνος, έργων της ΝΑ. Μετά από έλεγχο των αρχικών εγγράφων από τον Πειραιά.

[illegible]

ΚΑΝΕΙΟ ΜΙΟ ΤΟ ΕΞΟΤΙΚΟ - ΜΥΣΤΙΚΟ ΣΤΕΙΛΟ ΤΟΥ ΦΑΙ ΛΑΒΟΥΝΤΟΥ

συμβασής ή αγοράς, ακόμη είναι στη ζωή των Αρμενίων. Αξιοσημείωτη δε είναι η επίδραση που είχε η επένδυση στην αγορά των ορυκτών, όπως στην παραγωγή πετρελίου, ενώ ο βόρειος τμήμας της χώρας ήταν δυνατόν να γίνει η παραγωγή του μαρμάρου με τη χρησιμοποίηση των μηχανημάτων κατάστημα αλάτος ότι δεν ήταν υποδομικών κατέστησαν αμέσως ότι δεν ήταν

ΟΙ ΝΟΜΑΡΧΟΙ ΔΙΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΑΝΟΧΗΣ,
ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΞΑΝΤΛΙΕΙ Η ΟΠΟΡΟΝΗ ΤΩΝ ΠΑ-
ΡΕΛΟΝΤΩΝ

θηση και ολοκλήρωση των έργων. Μια τέτοια εξέλιξη όμως σημαίνει και νέο κύκλο καθυστερήσεων, μιας και θα πρέπει να δημιουργηθούν τα τηλήματα των έργων που έμπορατηθούν. Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι η θα χρειαστεί να μεσολαβήσουν διαδικασίες και προθεσμίες που μπορεί να ξεπεράσουν τον ένα χρόνο, εκτός κι αν επιβεβαιωθούν άλλες λύσεις με την προϋπόθεση ότι τελειώνει τουλάχιστον ο Διακονάδης, του οποίου έχει απομείνει μόλις το 10% του φυσικού αντικείμενου και θα μπορούσε να αποπερατωθεί το πολύ σε δύο μήνες.

Και πάλι όμως το υπουργείο Υποδομών θα πρέπει να επιλέξει ποιον δρόμο θα ακολουθήσει. «Περιμένουμε αποφάσεις που θα οδηγήσουν στην οριστική λύση του προβλήματος» διαμνησκάν στο υπουργείο οικονομικών κυβερνητικοί βουλευτές.

Πέρα όμως των έργων που έχουν μείνει στη μέση, υπάρχει και το ζήτημα των εργαζομένων στη «Μηχανική» οι οποίοι παρμένουν ανήμποροι από τους έξι μήνες. Εργαζόμενοι από το Φράγμα Πείρου - Παρνασσού θα μεταβούν για μία ακόμη φορά σήμερα στην Περιφέρεια ζητώντας την παρέμβαση του Ιδρύου Ανοστολόνηλου, ενώ κατά τη σημερινή συνάντηση έχουν ζητήσει να είναι παρών και εκπρόσω-