



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΡΟΔΟΥΛΑ ΑΘ. ΖΗΣΗ
Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Μαγνησίας – ΠΑΣΟΚ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΡΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΗΣΕΩΝ	12.009
Ημερ. Καταθέσεως:	23-6-10

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: τον Υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

ΘΕΜΑ: Καλλικράτης και Βόρειες Σποράδες

Σύμφωνα με το «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ» και το τελευταίο εθνικό χωροταξικό σχέδιο οι Βόρειες Σποράδες (Σκιάθος, Σκόπελος, Αλόνησος) δεν νοούνται νησιά!! Κι αυτό γιατί αν και φέρουν όλα τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα ενός νησιού με ό,τι αυτό συνεπάγεται παρ' όλα ταύτα δεν απολαμβάνουν ίσης μεταχείρισης.

Η Μαγνησία στο σύνολό της τόσο η νησιωτική (Σκιάθος, Σκόπελος, Αλόνησος) όσο και το χερσαίο κομμάτι της αποτελεί έναν από τους πιο δημοφιλείς προορισμούς παγκοσμίως, συγκεντρώνοντας κάθε χρόνο πλήθος τουριστών και επισκεπτών. Το νησιωτικό ειδικά τμήμα της, κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, ως επί το πλείστον, αποτελεί πόλο έλξης αυξημένης τουριστικής κίνησης προσφέροντας με τον τρόπο αυτό τα μάλα στο τόπο της Μαγνησίας. Για το λόγο αυτό, η ακτοπλοϊκή σύνδεση των Βορείων Σποράδων με τη Μαγνησία θα πρέπει να εκτελείται με τρόπο που να διασφαλίζει την ομαλή και απρόσκοπτη μεταφορά του επιβατικού κοινού. Αυτό μεταφράζεται σε ακώλυτη θαλάσσια μεταφορά με δρομολόγια που θα εξυπηρετούν την αυξημένη κίνηση τουριστών αλλά και επαρκείς λιμενικές υποδομές στα διάφορα σημεία σύνδεσης (Άγιο Κωνσταντίνο, Βόλο, Αλόνησο, Σκιάθο, Σκόπελο και Λουτράκι Σκοπέλου).

Επιπλέον, οι Βόρειες Σποράδες λόγω της νησιωτικής τους οντότητας, χρήζουν ίσης μεταχείρισης με τα υπόλοιπα νησιά Νοτίου, Βορείου Αιγαίου και Ιονίου και πρέπει να απολαμβάνουν όλες τις σχετικές πρόνοιες, κάτι το οποίο δεν ισχύει επί του παρόντος. Αντιθέτως, τοποθετούνται χωροταξικά στο μεταίχμιο νησιωτικού συμπλέγματος και χερσαίου άξονα χωρίς να χαίρουν των προνομίων ούτε των μεν ούτε των δε.

Στο πλαίσιο της ίσης μεταχείρισης του κατοίκου των νησιών με αυτόν της ηπειρωτικής Ελλάδας αλλά και της ενίσχυσης των κινήτρων τουριστικής ανάπτυξης εμπίπτει το ζητούμενο της θέσης σε εφαρμογή της αρχής του μεταφορικού ισοδυναμίου και στις θαλάσσιες μεταφορές. Άλλωστε, η εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυναμίου δηλαδή του μέτρου επιδότησης των εισιτηρίων προβλέπεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η οποία δίνει τη δυνατότητα και στην Ελλάδα να εφαρμοστεί αυτό που έχει ήδη γίνει στη Γαλλία και την Πορτογαλία, να χρησιμοποιήσουμε δηλαδή Κοινοτικούς πόρους προς αυτή την κατεύθυνση. Το 2010 και σε μια χώρα σαν την Ελλάδα που ζει από τον τουρισμό, ο κάτοικος των νησιών θα πρέπει να αισθάνεται αλλά και να είναι πλέον πολίτης μιας ευνομούμενης κοινωνίας.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΡΟΔΟΥΛΑ ΑΘ. ΖΗΣΗ
Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Μαγνησίας – ΠΑΣΟΚ

Δεδομένης της γεωγραφικής τους θέσης, της τουριστικής ανάπτυξης αλλά και της σύνδεσής τους με τη Μαγνησία, οι Βόρειες Σποράδες δικαιούνται εκπροσώπησης στα αιρετά όργανα Περιφερειακής Διοίκησης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- 1) Θα προβείτε στις δέουσες ενέργειες ώστε να υπάρξει σχετική ρύθμιση για το θέμα των Βορείων Σποράδων προκειμένου να έχουν τις πρόνοιες της νησιωτικής περιοχής;
- 2) Θα υπάρξει τελικά νομοθετική πρόβλεψη για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου;
- 3) Θα εκπροσωπηθούν οι Βόρειες Σποράδες στην Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλίας;

23/6/2010

Η ερωτώσα Βουλευτής

Ροδούλα Ζήση