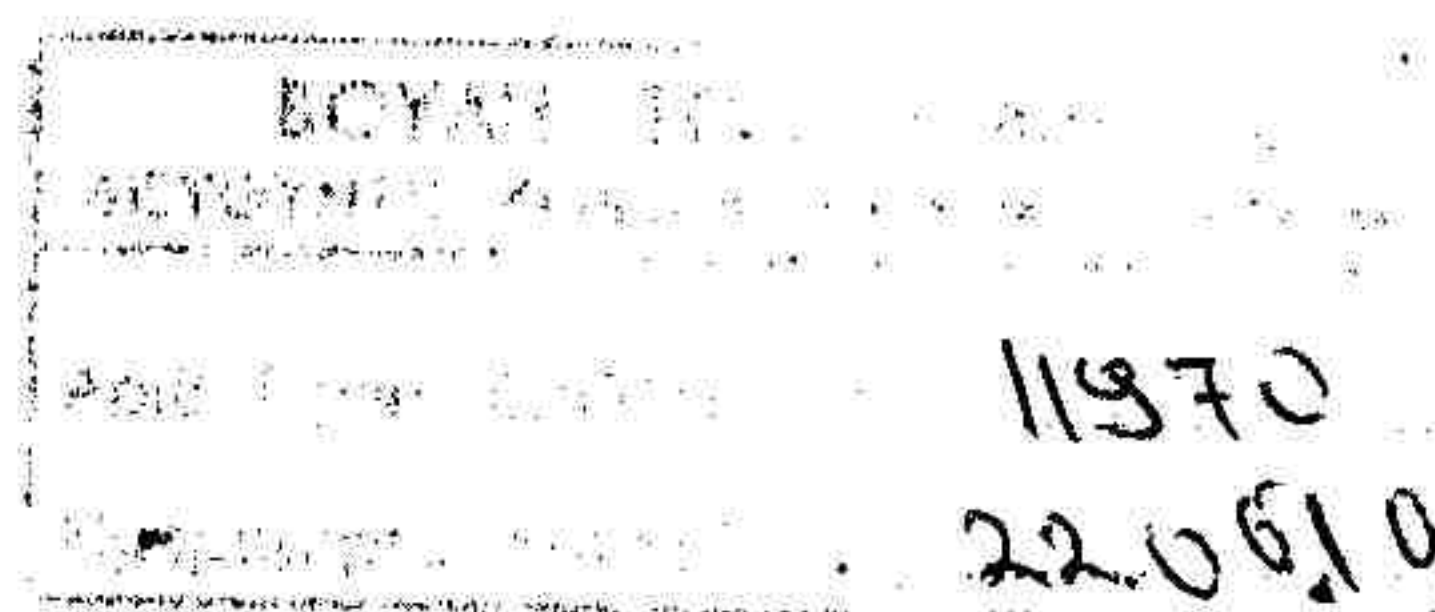


ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ



ΠΡΟΣ : ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

ΠΡΟΣ : κ. Υπουργό Υποδομών , Μεταφορών και Δικτύων

Όπως είναι γνωστό , ο σιδηρόδρομος είναι το πιο ασφαλές και αναγκαίο για τη σημερινή εποχή μεταφορικό μέσο.

Παρ' όλα αυτά όμως η σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου – Καλαμάτας για την οποία το 2003 είχαν προγραμματισθεί εργασίες ανακαίνισης και συντήρησης της γραμμής , ύψους 65 εκατομ € , έχει εγκαταλειφθεί και με συνέπεια την μη δρομολόγηση τρένων .

Επειδή σε μια εποχή που όλα τα Κράτη αναπτύσσουν τον σιδηρόδρομο και το καθιστούν το βασικό συγκοινωνιακό μέσο , είναι έγκλημα εμείς να τον εγκαταλείψουμε .

Ε ρ ω τ ά τ α ι Ο κ. Υπουργός

1.] Πότε θα λειτουργήσει η σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου – Καλαμάτας ;

2.] Θα υπάρξει επαναδρομολόγηση τρένων στην γραμμή Καλαμάτας – Κορίνθου – Αθήνας ; .

3.] Θα υπάρξει εκσυγχρονισμός της γραμμής Καλαμάτα – Κυπαρισσία – Πύργος – Πάτρα ; .

4.] Θα υπάρξει αναβάθμιση και επαναδρομολόγηση των δρομολογίων από Καλαμάτα προς Πάτρα που έχουν καταργηθεί ; .

Αθήνα 22 – 6 – 2010

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ