

ΟΝΟΜΑ - ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: Θωμάς Ρομπόπουλος
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΠΑΣΟΚ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Α' Θεσσαλονίκης

11346
22 6 10

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

την Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κα Λούκα Κατσέλη

ΘΕΜΑ: Απαξίωση και απώλειες για τον ΟΛΘ.

Τα τελευταία χρόνια το λιμάνι της Θεσσαλονίκης βρίσκεται σε τροχιά απαξίωσης με τον εκσυγχρονισμό των υποδομών να καθυστερεί, ενώ τα ανταγωνιστικά λιμάνια της ευρύτερης περιοχής προχωρούν σε σημαντικές επενδύσεις υποβαθμίζοντας τη θέση της Θεσσαλονίκης στη διεθνή αγορά εμπορευμάτων.

Την τελευταία 10ετία καταγράφεται μείωση στις αφίξεις πλοίων από το εξωτερικό. Συγκεκριμένα, το 1999 κατέπλευσαν 2.419 πλοία από το εξωτερικό (προερχόμενα κυρίως από την Τουρκία), ενώ το 2008 μειώθηκαν σταδιακά στα 1.160.

Σημαντική μείωση κατά 95,2% κατέγραψαν τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) στο πρώτο τρίμηνο της τρέχουσας χρήσης και κατήλθαν στα 171.720 ευρώ έναντι 3,59 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2009.

Οι παραγωγικοί φορείς της περιοχής τονίζουν την ανάγκη να καταρτιστεί άμεσα και να τρέξει το συντομότερο δυνατό το σχέδιο ανάπτυξης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης και κυρίως η επέκταση του προβλήτα 6.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται η κ. Υπουργός:

- Ποιοι είναι οι στρατηγικοί στόχοι για την ανάπτυξη του ΟΛΘ.
- Τι μέτρα πρόκειται να λάβει άμεσα η διοίκηση του ΟΛΘ για τον εκσυγχρονισμό του ΟΛΘ και την προσέλκυση νέων πελατών.
- Εάν προτίθεστε να προχωρήσετε σε παραχώρηση του λιμανιού Θεσσαλονίκης σε ιδιώτη πάροχο παγκόσμιας εμβέλειας (global operator), όπως συμβαίνει με την Cosco στον ΟΛΠ.
- Η επέκταση του 6ου προβλήτα θα ολοκληρωθεί, με τη χρήση κεφαλαίων από τον ιδιωτικό τομέα (ΣΔΙΤ) ή από δημόσιες επενδύσεις;
- Ποια είναι η προοπτική της συνεργασίας ΟΛΘ-ΟΣΕ και την ενδεχόμενη δημιουργία εμπορευματικού κέντρου στη Θεσσαλονίκη.

Αθήνα 22/06/2010

Ο ερωτών Βουλευτής


Θωμάς Ρομπόπουλος