

ΟΝΟΜΑ - ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: Θωμάς Ρομπόπουλος  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΠΑΣΟΚ  
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Α' Θεσσαλονίκης

11942  
22 6 10

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΕΠΠΑ**

**ΘΕΜΑ: Η πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ απαξιώνει την Θεσσαλονίκη.**

Η πρόσφατη απόφαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να μειώσει τους συρμούς εμπορευματικών τρένων στη Βόρεια Ελλάδα και να μεταβάλει την τιμολογιακή της πολιτική, έχει σαν αποτέλεσμα μεγάλες βιομηχανίες που κατέβαζαν σιδηροδρομικώς από τα Βαλκάνια προϊόντα μεγάλου τονάζ να στρέφονται τώρα σε άλλα λιμάνια της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ήδη σήμερα η μεταφορά εμπορευμάτων αντιπροσωπεύει το 1% του συνολικού έργου των ελληνικών σιδηροδρόμων, ενώ με την επικείμενη μείωση των δρομολογίων αναμένεται να δημιουργηθούν σοβαρά προβλήματα με την ομαλή διακίνηση εμπορευμάτων εκτός συνόρων. Επιπλέον οι αυξήσεις που σχεδιάζει να επιβάλλει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στα τιμολόγια της κάθε άλλο παρά ιδανικές συνθήκες δημιουργούν στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών.

Ήδη διεθνείς οίκοι logistics που δραστηριοποιούνται στη Θεσσαλονίκη ετοιμάζονται να μεταφέρουν τις δραστηριότητές τους εκτός ελλαδικού χώρου (στην Βουλγαρία) και μεγάλες βιομηχανικές μονάδες που κατέβαζαν με βαγόνια προϊόντα μεγάλου τονάζ (όπως νικέλιο, κάρβουνο και σίδηρο) από τα Βαλκάνια στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης στρέφονται προς άλλα λιμάνια της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Οι παραπάνω εξελίξεις αναδεικνύουν τη Σόφια σε μεγάλο διαμετακομιστικό κέντρο και τα λιμάνια της Βουλγαρίας και της Αλβανίας σε κομβικά σημεία συνδυασμένων μεταφορών, εις βάρος της Θεσσαλονίκης.

Εάν υπήρχε εξορθολογισμός των κομίστρων και αν η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έδινε βάρος στην ανάπτυξη των εμπορευματικών μεταφορών αντί να περικόπτει δρομολόγια, η Θεσσαλονίκη θα μπορούσε να γνωρίσει τεράστια ανάπτυξη, ως κέντρο διαμετακομιστικού εμπορίου για όλη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Κατόπιν των ανωτέρω,

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

- Τι μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης ως κέντρο διαμετακομιστικού εμπορίου για όλη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.
- Εάν θα υπάρχει εξορθολογισμός των κομίστρων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ώστε να αυξηθεί ο όγκος των μεταφερόμενων αγαθών στην Θεσσαλονίκη και να είναι ελκυστικά για την παραμονή εταιρειών logistics στην Θεσσαλονίκη.
- Εάν η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα υλοποιήσει την απόφασή της να μειώσει τους συρμούς εμπορευματικών τρένων στη Βόρεια Ελλάδα, όταν επιβάλλεται να την αυξήσει προκειμένου να ανταποκριθεί στις ανάγκες των συνδυασμένων μεταφορών.

Αθήνα 22/06/2010

Ο ερωτών Βουλευτής

Θωμάς Ρομπόπουλος