

ΟΝΟΜΑ - ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: Θωμάς Ρομπόπουλος
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΠΑΣΟΚ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Α' Θεσσαλονίκης

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΕΠΠΑ

ΘΕΜΑ: Υποβαθμίζεται το εμπορευματικό κέντρο του ΟΣΕ στη Θεσσαλονίκη

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα εφημερίδων της Θεσσαλονίκης, κινδυνεύει να μείνει κατά μεγάλο μέρος αναξιοποίητη η ευκαιρία που έχει η Θεσσαλονίκη να μετατραπεί σε διαμετακομιστικό κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, εάν δεν ολοκληρωθεί σωστά η κατασκευή του εμπορευματικού κέντρου, αφού δεν θα διαθέτει τις κατάλληλες υποδομές.

Στην επικαιροποιημένη μελέτη, που έγινε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για λογαριασμό της ΓΑΙΑΟΣΕ, προβλέπεται ότι το εμπορευματικό κέντρο, που σχεδιάστηκε να κατασκευαστεί στον χώρο του πρώην στρατοπέδου Γκόνου Θεσσαλονίκης, έκτασης 672 στρμ., θα έχει μικρότερους αποθηκευτικούς χώρους για εμπορεύματα.

Οι μελετητές περιόρισαν τις διαστάσεις των αποθηκευτικών χώρων, διότι έλαβαν υπόψη την κίνηση των εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης κατά τον τελευταίο χρόνο, η οποία ωστόσο ήταν μειωμένη. Η κίνηση κατά το 2009 ήταν 269.000 κιβώτια, ενώ το 2007 ο αριθμός των εμπορευματοκιβωτίων έφθασε τα 450.000. Ειδικοί επί των συνδυασμένων μεταφορών εκτιμούν πως η δημιουργία του εμπορευματικού κέντρου βασίζεται σε πρόχειρους και αποσπασματικούς σχεδιασμούς.

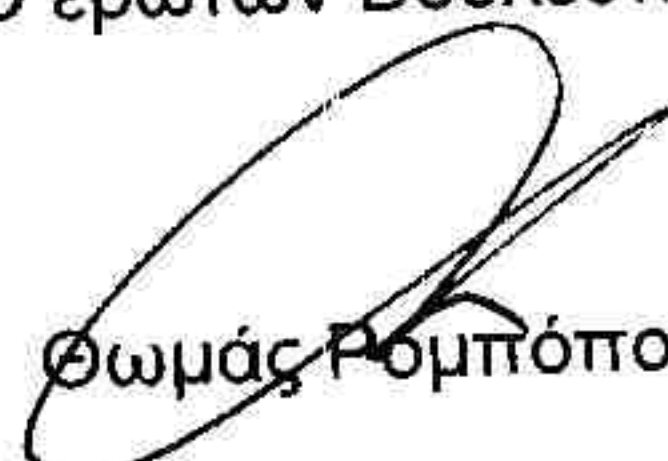
Επιπλέον ειδικοί επισημαίνουν ότι παράλληλα με τις βελτιωτικές ενέργειες που πρέπει να γίνουν, ώστε το εμπορευματικό κέντρο πραγματικά να συμβάλει στην ανάπτυξη της πόλης, πρέπει να ενημερωθούν και οι πολίτες για τις θετικές και τις αρνητικές συνέπειες της λειτουργίας του όπως είναι η αύξηση (τοπικά) της οδικής κίνησης και η τοπική επιβάρυνση του περιβάλλοντος λόγω της αύξησης της ηχορύπανσης και των καυσαερίων. Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Ποιος είναι ο στρατηγικός σχεδιασμός, ώστε το εμπορευματικό κέντρο να μην εκφυλιστεί σε μια απλή κατασκευή αποθηκευτικών χώρων.
- Τι μέτρα προτίθεστε να λάβετε ώστε να αναβαθμιστεί το εμπορευματικό κέντρο του ΟΣΕ στη Θεσσαλονίκη και ο ρόλος της Θεσσαλονίκης ως κέντρο διαμετακομιστικού εμπορίου για όλη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.
- Ποια είναι η πρόοδος των μελετών και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου.
- Τι δράσεις προτίθεστε να αναλάβετε για την ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας.

Αθήνα 22/06/2010

Ο ερωτών Βουλευτής


Θωμάς Ρομπόπουλος