

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

3462
15 ΙΟΥΝ 2010

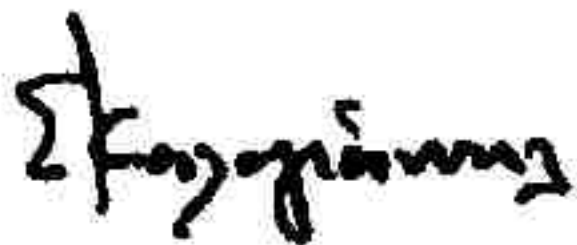
ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Κατασκευή κόμβου στη θέση «Δρίσκος» της Εγνατίας Οδού

Καταθέτω το υπ' αρ. πρωτ. 03/07.06.2010 έγγραφο της Ένωσης Τουριστικών, Εμπορικών Επιχειρήσεων Περάματος Ιωαννίνων με το οποίο ζητούν την κατασκευή κόμβου στη θέση του σημερινού ημικόμβου στην Εγνατία Οδό, που θα συνδέει την ανατολική πλευρά της πόλεως των Ιωαννίνων. Επικαλούνται δε σχετικές προεκλογικές δεσμεύσεις του κ. Πρωθυπουργού.

Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.



Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Αθήνα, 11.06.2010

Συνημμένα έγγραφα: Ένα (1)

**ΕΝΩΣΗ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ**
Κιν. Προέδρου
6973216665

Πέραμα 07-06-2010
Αριθ. πρωτ. 03

**Προς
Γραφείο Πρωθυπουργού**

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Επιτρέψτε μας δια του παρόντος εγγράφου να σας ευχηθούμε καλή επιτυχία στο δύσκολο έργο σας.

Αισθανόμαστε την ανάγκη να σας ενημερώσουμε και εσάς για τα προβλήματα που απασχολούν εμάς και κατ' επέκταση το Πέραμα Ιωαννίνων. Παράλληλα να σας ζητήσουμε όπως στο πλαίσιο των δυνατοτήτων σας, μας παράσχετε την στήριξη και ενεργό συμπαράστασή σας.

Το πρώτο θέμα που μας απασχολεί ως η πλέον αναπτυγμένη τουριστικά περιοχή, λόγου του Παγκοσμίως φήμης Σπήλαιου του Περάματος Ιωαννίνων, είναι η έλλειψη σύνδεσης της Βόρειο-δυτικής πλευράς του λεκανοπεδίου με την Εγνατία Οδό, με οδυνηρά αποτελέσματα για την περιοχή ολόκληρη «μας απομόνωσαν».

Δυστυχώς, όταν έπρεπε κανείς δεν προέβλεψε κόμβο στην Εγνατία στο «Δρίσκο» στο σημείο που διασταυρώνονται η παλαιά Εθνική οδός Ιωαννίνων - Τρικάλων με την Εγνατία οδό, έτσι ώστε όλος ο κυκλοφοριακός φόρτος υποχρεωτικά να διέρχεται μέσα από την πόλη των Ιωαννίνων με ότι αυτό σημαίνει αποκλείοντας να επισκέπτονται οι τουρίστες το Σπήλαιο, το Νησί, τα Ζαγοροχώρια, την Κόνιτσα και το Πωγώνι.

Η κατασκευή εισόδου - εξόδου στην θέση «Δρίσκο» εκεί που διασταυρώνεται η παλαιά Εθνική οδός Ιωαννίνων - Τρικάλων με την Εγνατία οδό, κρίνεται αναγκαία για πολλούς λόγους, ένας εξ αυτών είναι το χαμηλό κόστος που θα προκύψει από την κατασκευή στο συγκεκριμένο μέρος (μιας και υπάρχει η συγκυρία της οικονομικής κρίσης), άλλος λόγος είναι ότι η απόσταση από εκείνο το σημείο για τα Ιωάννινα είναι 15 χιλ. εντός των ορίων του νέου Δήμου και ο κάθε επισκέπτης θα έχει την δυνατότητα στην διαδρομή αυτή να απολαύσει την υπέροχη θέα της λίμνης με την πόλη των Ιωαννίνων και προ πάντων διευκολύνετε έτσι όταν ο προορισμός του είναι στο βορειοδυτικό τμήμα

της πόλης ή Κόνιτσα – Ζαγοροχώρια – Πωγώνι – Καλπάκι και άλλων περιοχών.

Κάποιοι (Φορείς & Βουλευτές Ιωαννίνων) δυστυχώς δεν θέλουν να δουν την πιο γρήγορη και οικονομική λύση και προσπαθούν με διάφορες προτάσεις για την κατασκευή Κόμβου σε διάφορα σημεία, μην υπολογίζοντας το μεγάλο κόστος που θα προκύψει εάν αυτές γίνουν δεκτές. Γιατί πρέπει να γίνουν απαλλοτριώσεις, αερογέφυρες, κατασκευή νέου δρόμου είκοσι (20 Km) και παραπάνω χιλιομέτρων, διαπλατύνσεις παλαιών επαρχιακών οδών και άλλα πολλά.

Μια πόλη των εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000) κατοίκων συνδέεται με την Εγνατία οδό μόνο μέσω ενός Κόμβου και μάλιστα πολύ κακοφτιαγμένου στην «Πεδινή» Ιωαννίνων και ενός ημικόμβου σε πολύ μικρή απόσταση στο «Κουτσελιό» Ιωαννίνων, που σημαίνει:

Κυκλοφοριακός φόρτος σε ένα σημείο – μποτιλιάρισμα – καυσαέριο – ρύπανση κ.λ.π.

Τονίζουμε επίσης ότι άλλες πόλεις όπως π.χ. τα Γρεβενά συνδέονται με την Εγνατία οδό μέσω τριών Κόμβων και ολοκληρώνεται η κατασκευή τέταρτης εισόδου.

Κύριε Πρωθυπουργέ, σε προεκλογική σας ομιλία στα Ιωάννινα, αναφερθήκατε στην ανάγκη κατασκευής δεύτερης εισόδου – εξόδου στην Ανατολική πλευρά της πόλης των Ιωαννίνων χρειάζεται πολιτική βούληση κάτι που πιστεύουμε ότι μπορεί να γίνει εφόσον το θέλετε και εσείς.

Ελπίζουμε πως όσα σας παραθέτουμε ανωτέρω θα τα αξιολογήσετε για να υπάρξει το ανάλογο ενδιαφέρον προς περαιτέρω ενημέρωση και λήψη αποφάσεων γεγονός που θα σηματοδοτήσει την επιτυχημένη παρουσία σας στον τόπο μας.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Με τιμή
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
του Σωματείου Ε.Τ.Ε.Ε.Π.


ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Πίνακας αποδεκτών:

- 1. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων**
 - Υπουργό Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων – κ. Δημήτριο Ρέππα
 - Υφυπουργό Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων κ. Ιωάννη Μαγκριώτη
- 2. Εγνατία Οδός Α.Ε.**
- 3. Βουλευτές Ν. Ιωαννίνων**
 - κ. Αργύρη Ευάγγελο
 - κ. Παντούλα Μιχαήλ
 - κ. Οικονόμου Αθανάσιο
 - κ. Τασούλα Κωνσταντίνο
 - κ. Καλογιάννη Σταύρο
- 4. Γενική Γραμματεία Περιφέρειας Ηπείρου**
 - κα Δήμητρα Γεωργακοπούλου-Μπάστα
- 5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ιωαννίνων**
 - κ. Αλέξανδρο Καχριμάνη
 - κ. Μάκη Χατζηεφραιμίδη
- 6. Δήμους**
 - Περάματος
 - Πασσαρώνος
 - Εκάλης
 - Κεντρικού Ζαγορίου
 - Τύμφης
 - Καλπακίου
 - Κόνιτσας
 - Άνω Πωγωνίου
 - Δελβινακίου
- 7. Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ιωαννίνων**
- 8. Ένωση Ξενοδόχων Ν. Ιωαννίνων**
- 9. Ομοσπονδία Ενοικιαζομένων δωματίων Ν. Ιωαννίνων**
- 10. Σπήλαιο Περάματος Ιωαννίνων**