

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Την Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ΘΕΜΑ: ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ και ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ

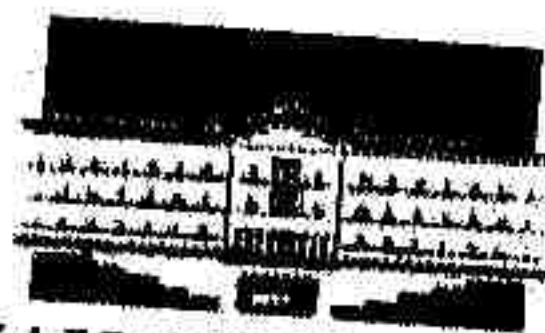
Μεσούσης της τουριστικής περιόδου προκύπτει ακόμη πιο επιτακτικό το ζητούμενο της άρτιας ακτοπλοϊκής σύνδεσης της νησιωτικής Μαγνησίας. Τα προσκόμματα στην ακώλυτη και απαραβίαστη θαλάσσια μεταφορά επιβατών και προϊόντων εξακολουθούν να ταλανίζουν τη νησιωτική Μαγνησία. Οι ελλιπείς λιμενικές υποδομές των νησιών των βορείων Σποράδων (Σκιάθο, Σκόπελο, Αλόνησο), η περιορισμένη σύνδεσή τους με την ηπειρωτική Ελλάδα, τα περιορισμένα δρομολόγια καθώς και το υψηλό κόστος μεταφοράς του κοινού, είναι μερικά από αυτά που ανακόπτουν την αναπτυξιακή δυναμική της περιοχής και υποβαθμίζουν τον αποφασιστικό ρόλο που θα μπορούσε να παίξει στην τουριστική ευημερία και κατ' επέκταση στην ανάκαμψη της οικονομίας.

Η Μαγνησία δεν αρκεί μόνο να επιβιώσει εν μέσω κρίσης που αγγίζει από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις μέχρι το τελευταίο νοικοκυριό αλλά να βρει τρόπους αντιμετώπισης των δυσχερειών. Άλλωστε, ανήκει στις προνομιούχες εκείνες περιοχές οι οποίες λόγω φυσικού κάλλους προσελκύουν πλήθος επισκεπτών και τουριστών καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Η αξιοποίηση λοιπόν της προσέλευσης κοινού με την παράλληλη προσφορά υπηρεσιών εξυπηρέτησής του, υψηλών προδιαγραφών, αποτελεί μια ευκαιρία αναβάθμισης της περιοχής αλλά και οικονομικής ενίσχυσής της. Η ομαλή μεταφορά του επιβατικού κοινού τόσο δια ξηράς όσο και δια θαλάσσης συνιστά ένα στόχο που πρέπει να επιτευχθεί αν θέλουμε η Μαγνησία να αποτελεί ένα πόλο έλξης τουριστικής κίνησης.

Σε αυτήν την κατεύθυνση κινείται η συζήτηση για την θεσμική κατοχύρωση του μεταφορικού ισοδύναμου το οποίο αποτελεί ένα αίτημα υψίστης σημασίας τόσο για το σύνολο της νησιωτικής Ελλάδας αλλά και για τον τόπο της Μαγνησίας ειδικότερα. Η ένταξη της Μαγνησίας στο μεταφορικό ισοδύναμο αποτελεί μια εκ των προτεινομένων λύσεων προκειμένου η ακτοπλοΐα να διαδραματίσει το ρόλο που δύναται επ' ωφελεία τόσο των κατοίκων αλλά και επισκεπτών της ευρύτερης περιοχής. Ο νησιώτης έχει το δικαίωμα στην ίση μεταχείριση και εκμετάλλευση προνομίων με τον κάτοικο της ηπειρωτικής Ελλάδας. Ένα από αυτά αποτελεί και η επιδότηση των εισιτηρίων στις θαλάσσιες συγκοινωνίες. Το αίτημα αυτό έχω επανειλημμένως θέσει κατά τη διάρκεια κοινοβουλευτικού ελέγχου. Επιπλέον, το μεταφορικό ισοδύναμο αξίζει να επεκταθεί και στην επιδότηση αγοράς πλοίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- 1) Σε ποιες ενέργειες προτίθεσθε να προβείτε προκειμένου η ακτοπλοϊκή κάλυψη της νησιωτικής Μαγνησίας να εναρμονιστεί με τις απαιτήσεις της τουριστικής κίνησης καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΡΟΔΟΥΛΑ ΑΘ. ΖΗΣΗ
βουλευτής Μαγνησίας – ΠΑΣΟΚ

2) Θα εφαρμοστεί το μεταφορικό ισοδύναμο και στη νησιωτική Μαγνησία;

18/6/2010

Η ερωτώσα Βουλευτής

Ροδούλα Αθ. Ζήση