

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΑΜΕΛ) Α.Ε.»

Το Μετρό της Αθήνας είναι η πιο σύγχρονη Εταιρεία συγκοινωνιακού έργου της χώρας καταλαμβάνοντας μάλιστα την πρώτη θέση στον ευρωπαϊκό δείκτη ικανοποίησης επιβατών για το 2009 (ESPI). Εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες απολαμβάνουν καθημερινά ασφαλείς, ποιοτικές και σύγχρονες υπηρεσίες σε ένα πολιτισμένο περιβάλλον, καταβάλλοντας μάλιστα χαμηλότερο κόστος σε σχέση με την ποιότητα των υπηρεσιών που προσφέρονται. Σημαντική είναι επίσης η συμβολή του Μετρό στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού προβλήματος του Λεκανοπεδίου, στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και συνεπώς στην προστασία του περιβάλλοντος.

Η επιτυχής λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται τόσο στις σύγχρονες υποδομές που διαθέτει καθώς και στη επιμελή και συνεχή τους συντήρηση (σταθμοί, συρμοί, αμαξοστάσια κλπ.) όσο και στο εκπαιδευμένο προσωπικό το οποίο υπηρετεί με αφοσίωση το επιβατικό κοινό παρέχοντας υψηλού επιπέδου υπηρεσία σε έναν τόσο εξειδικευμένο τομέα.

Δυστυχώς, η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ μέσω της νέας Διοίκησης που τοποθετήθηκε πρόσφατα στην Αττικό Μετρό Εταιρεία Λειτουργίας (ΑΜΕΛ) έχει επιδοθεί σε ένα «κυνήγι μαγισσών», προκειμένου να αμφισβητήσει το έργο που επιτελέστηκε από τη Νέα Δημοκρατία στον τομέα των αστικών συγκοινωνιών και να συκοφαντήσει τους εργαζόμενους οι οποίοι καθημερινά δίνουν τον καλύτερό τους εαυτό ώστε οι πολίτες να απολαμβάνουν τις σύγχρονες υπηρεσίες που προσφέρει ο υπόγειος σιδηρόδρομος.

Αποκορύφωμα αυτής της πολιτικής αποτελεί η **απαράδεκτη, αναιτιολόγητη, αντεργατική και επιζήμια** για τα συμφέροντα του ελληνικού δημοσίου απόφαση του Προέδρου της ΑΜΕΛ να **απολύσει αιφνιδιαστικά 271 εκπαιδευμένους εργαζόμενους** η οποία **καταδεικνύει ρεβανσιστικές συμπεριφορές** που παραπέμπουν πολλές δεκαετίες πίσω.

- **Απαράδεκτη** καθώς ο ίδιος ο Πρόεδρος διαβεβαίωνε τους εργαζομένους, ενώπιον και των εκπροσώπων τους, ότι είναι απολύτως απαραίτητοι για τη λειτουργία της εταιρείας.
- **Αναιτιολόγητη** καθώς τόσο το Επιχειρησιακό Πλαίσιο της ΑΜΕΛ, οι εισηγήσεις του ιδίου του Προέδρου προς το ΔΣ της Εταιρείας αλλά και οι εισηγήσεις της υπηρεσίας καταδεικνύουν το γεγονός ότι εργαζόμενοι είναι απαραίτητοι για την άρτια και ασφαλή λειτουργία του δικτύου και μάλιστα ότι χρειάζεται και επιπλέον προσωπικό.
- **Αντεργατική** καθώς αντιβαίνει κάθε έννοια Εργατικού Δικαίου.
- **Επιζήμια** καθώς η Εταιρεία ξόδεψε σημαντικά ποσά ώστε να παρέχει στο προσωπικό την απαραίτητη εκπαίδευση προκειμένου να μπορεί να ανταποκριθεί στις εξειδικευμένες ανάγκες της εταιρείας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι προσλήψεις των 271 εργαζομένων έγιναν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, προκειμένου να καλυφθεί η επέκταση του δικτύου, η επέκταση του ωραρίου λειτουργίας και η ασφάλεια των επιβατών.

Συγκεκριμένα, το Επιχειρησιακό Σχέδιο της Εταιρείας προέβλεπε για το 2009 1695 άτομα και σήμερα υπηρετούν 1680. Είναι αξιοσημείωτο ότι την περίοδο ΠΑΣΟΚ 1999-2004, με τις ίδιες ακριβώς διαδικασίες, προσελήφθη το 68% του προσωπικού δηλαδή 1139 εργαζόμενοι, οι 300 εκ των οποίων διορίστηκαν τις παραμονές των εκλογών του 2004, όταν το δίκτυο ήταν κατά πολύ μικρότερο και το ωράριο λειτουργίας σημαντικά πιο περιορισμένο.

Είναι σαφές ότι η απόφαση απόλυσης των 271 εργαζομένων είτε αφορά τη Διοίκηση της ΑΜΕΛ είτε είναι πολιτική απόφαση του αρμόδιου Υπουργείου:

- Διαταράσσει την ομαλή λειτουργία του δικτύου
- Θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών
- Απαξιώνει την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών

Για όλα τα παραπάνω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

1. Ποια είναι η θέση του Υπουργείου σε σχέση με τις απολύσεις προσωπικού στην ΑΜΕΛ;
2. Σε περίπτωση που απολυθούν οι εργαζόμενοι εγγυάται η Διοίκηση της ΑΜΕΛ και η Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου την ασφάλεια των επιβατών αλλά και των ίδιων των εργαζομένων;
3. Αν η πρόθεση της πολιτικής ηγεσίας ήταν να απολύσει προσωπικό, για ποιο λόγο ο Πρόεδρος της ΑΜΕΛ μέχρι προχθές διαβεβαίωνε δημόσια τους εργαζόμενους ότι είναι απαραίτητοι για τη λειτουργία του δικτύου και το Υπουργείο Υποδομών ολοκλήρωσε τη δαπανηρή εκπαίδευση και πιστοποίηση τους;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Σταύρος Καλαφάτης
Βρούτης Ιωάννης

