

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΛΑ.Ο.Σ.

Ε Ρ Ω Τ Η Σ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΗ Β. ΠΡΩΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ημερομ. Καταθέσεως:

22735

17.6.10

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θ Ε Μ Α : Δόθηκε άδεια λειτουργίας στις Σκοπιανές «Μακεδονικές Αερογραμμές»!

Συμφώνως με δημοσιεύματα του σκοπιανού τύπου αλλά και τηλεοπτικών διαύλων του κρατιδίου, αναφέρεται ότι εδόθη άδεια λειτουργίας από την αρμόδια υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας των Σκοπίων, στις αποκαλούμενες «Μακεδονικές Αερογραμμές» (ΜΑΤ), που έχουν έδρα τα Σκόπια και έχουν συσταθεί, με την αξιοποίηση κεφαλαίων από σερβικές επιχειρήσεις, όπως τονίζεται!

Η άδεια είχε δοθεί το 2000 για μία δεκαετία, αλλά η ανάληψη αποτελεσματικού πτητικού έργου, απαιτεί την κάλυψη συγκεκριμένων προϋποθέσεων ασφαλείας των πτήσεων, αλλά και των οικονομικών απαιτήσεων για την απόκτηση αξιόπιστου στόλου αεροσκαφών.

Η ΜΑΤ, ευρίσκεται σε διαδικασία πτωχεύσεως, διαθέτει ένα(!) μόνο αεροσκάφος, τύπου Μπόϊγκ 737-500, ήδη ηλικίας 18 ετών, που λόγω τεχνικών προβλημάτων δεν πετά και προερχόταν από την σερβική JAT.

Ε Ρ Ω Τ Α Τ Α Ι

1.Ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα τα δημοσιεύματα και οι μεταδόσεις των σκοπιανών ΜΜΕ, για την άδεια λειτουργίας της ΜΑΤ; Μπορούν να πετούν ως ΜΑΤ από τον ICAO ;

2.Το όνομα αυτό δεν είχε καταχωρηθεί από θυγατρική της Ολυμπιακής, το 1992; Πώς θα το καπηλευθεί τώρα η σκοπιανή πλευρά; Σε ποιες ενέργειες θα προβεί το υπουργείο, και προς τους αρμόδιους διεθνείς οργανισμούς και σε διπλωματικό επίπεδο, για το θέμα αυτό;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ