

ΝΤΙΝΟΣ ΡΟΒΛΙΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΠΑΣΟΚ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	11643/684
Ημερομηνία καταθέσεως	16.6.02

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: Η απαράδεκτη κατάσταση των συστημάτων σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης στο σιδηροδρομικό δίκτυο και η σχετική απόδοση ευθυνών.

Κύριε Υπουργέ,

Όπως έχει κατ' επανάληψη δημοσιοποιηθεί και καταγγελθεί, τα συστήματα σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης του σιδηροδρομικού δικτύου στη διαδρομή Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνα (ΑΘΕΠ) δεν λειτουργούν, εκτός από ένα μικρό τμήμα (Τιθορέα – Λιανοκλάδι – Δομοκός).

Χαρακτηριστικό είναι ότι οι συρμοί, κατά την διέλευσή τους, δεν ακολουθούν τα σήματα, αλλά περνούν με κόκκινο (!), βάσει υποδειγμάτων κυκλοφορίας του εκάστοτε σταθμάρχη ή μετά από επικοινωνία του μηχανοδηγού με τον σταθμάρχη μέσω κινητού τηλεφώνου!

Η κατάσταση αυτή, εκτός του ότι εγκυμονεί κινδύνους, οδηγεί σε υπεραπασχόληση ανθρώπινου δυναμικού, που καλείται να καλύψει τις αποτυχίες εγκατάστασης των συστημάτων σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης.

Βεβαίως για την απαράδεκτη αυτή κατάσταση υπάρχουν βαρύτατες διοικητικές ευθύνες, λαμβανομένου μάλιστα υπόψη ότι ο ΟΣΕ έχει καταβάλει, σε σημερινές τιμές, εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ για την σηματοδότηση – τηλεδιοίκηση του δικτύου, χωρίς αποτέλεσμα.

Κατόπιν αυτών ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Από το 1990 έως σήμερα, με ποιες συμβάσεις ανατέθηκαν από τον ΟΣΕ εργολαβίες σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης στο ως άνω δίκτυο ΑΘΕΠ, πλην του τμήματος Τιθορέα – Λιανοκλάδι – Δομοκός. Σε κάθε σύμβαση να αναφερθεί το ύψος αυτής και ο ανάδοχος.
2. Πόσοι, ποιοι και τι ύψους είναι οι συγκριτικοί πίνακες, οι ανακεφαλαιωτικοί πίνακες και οι συμπληρωματικές συμβάσεις που συναρτώνται με τις συμβάσεις της πιο πάνω παρ. 1.
3. Εάν οι ως άνω συμβάσεις έχουν παραληφθεί και εάν ο ΟΣΕ κατέχει εγγυητικές επιστολές (ή τις έχει επιστρέψει στους ανάδοχους) και ποιες.
4. Εάν υπάρχει τμήμα του δικτύου ΑΘΕΠ (πλην του τμήματος Τιθορέα – Λιανοκλάδι – Δομοκός), στο οποίο να λειτουργεί το σύστημα σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης και από πότε.
5. Για ποιο λόγο δεν λειτουργούν τα συστήματα, αν αναζητήθηκαν ευθύνες και, αν όχι, γιατί.
6. Ποιος (από πλευράς ΟΣΕ) ο υπεύθυνος της μελέτης, ποιος ο επιβλέπων μηχανικός και ποιος ο Προϊστάμενος της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για κάθε μια από τις συμβάσεις της ως άνω παρ. 1.
7. Ποιοι οι υπεύθυνοι της υπηρεσίας σηματοδότησης του ΟΣΕ διαχρονικά (1990 έως σήμερα).

ΚΑΙ ΖΗΤΩ

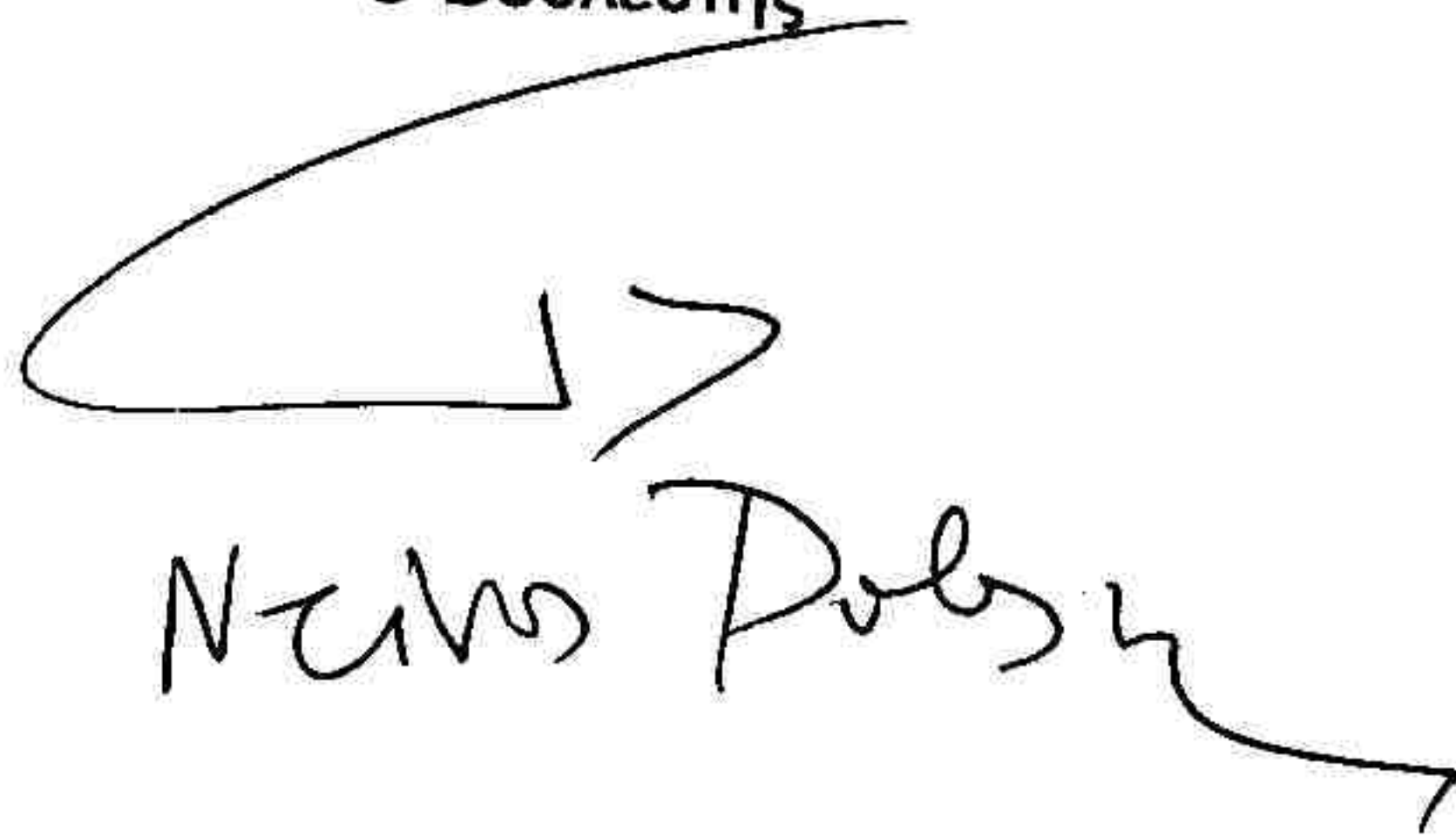
ΝΑ ΚΑΤΑΤΕΘΟΥΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

1. Όλες οι συμβάσεις σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης του δικτύου ΑΘΕΠ (πλην του τμήματος Τιθορέα – Λιανοκλάδι – Δομοκός) από το 1990 έως σήμερα.
2. Όλες οι εισηγήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών προς το Δ.Σ. του ΟΣΕ για την ανάθεση των ως άνω συμβάσεων.
3. Όλες οι αποφάσεις του Δ.Σ. του ΟΣΕ για την ανάθεση των ως άνω συμβάσεων.
4. Όλοι οι συγκριτικοί πίνακες, ανακεφαλαιωτικοί πίνακες και συμπληρωματικές συμβάσεις των ως άνω συμβάσεων της παρ. 1.
5. Όλες οι εισηγήσεις των αρμοδίων υπηρεσιών του ΟΣΕ για τους ως άνω συγκριτικούς πίνακες, ανακεφαλαιωτικούς πίνακες και συμπληρωματικές συμβάσεις.

6. Όλες οι αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων του ΟΣΕ, με τις οποίες εγκρίθηκαν οι ως άνω συγκριτικοί πίνακες, ανακεφαλαιωτικοί πίνακες και συμπληρωματικές συμβάσεις.
7. Τα Πρωτόκολλα Οριστικής Παραλαβής των συμβάσεων της παρ. 1.
8. Τις εισηγήσεις για επιστροφή των εγγυητικών επιστολών καλής εκτέλεσης και τις σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων του ΟΣΕ για όλες τις συμβάσεις τις παρ. 1

Αθήνα 16-6-2010

Ο Βουλευτής



Nikos Poulas