

**Σταύρος
ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ**
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ****ΕΡΩΤΗΣΗ****ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:**

- 1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**
- 2. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**
- 3. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Θέμα: Τέλη κυκλοφορίας 2011

Στις 29/12/2009 στα πλαίσια συζήτησης στη Βουλή σε απάντηση σχετικής ερώτησης του Προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ κ. Τσίπρα, ο Υπουργός Οικονομικών κ. Παπακωνσταντίνου δήλωσε: «Έχουμε συστήσει μαζί με τους αρμόδιους Υπουργούς την κ. Μπιρμπίλη και τον κ. Ρέππα, μια επιτροπή και έχουμε ζητήσει, εντός μηνός, να μας φέρει μια εισήγηση, σχετικά με τη συνολική αναμόρφωση της φορολογίας των αυτοκινήτων.»

Παράλληλα, δήλωσε ότι το Υπουργείο Οικονομικών προτίθεται να εξετάσει το ζήτημα των τελών κυκλοφορίας στο πλαίσιο διαβούλευσης για τις αλλαγές στο φορολογικό σύστημα και θα προβεί σε διορθωτικές κινήσεις για τα τέλη του 2011.

Στο ίδιο πλαίσιο τοποθετήθηκε και η υπουργός Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής στις 18/2/2010 κατά τη συζήτηση στη Βουλή του σχεδίου νόμου για την κύρωση της πράξης νομοθετικού περιεχομένου για την αναπροσαρμογή των τελών κυκλοφορίας και κατάργηση του μέτρου της απόσυρσης.

Σε αυτό το πλαίσιο η υπουργός δήλωσε ότι η νέα ρύθμιση που θα αφορά τα τέλη κυκλοφορίας για το 2011 βρίσκεται στην τελική φάση επεξεργασίας, ενώ για τον υπολογισμό τους τα Υπουργεία Περιβάλλοντος, Οικονομίας και Υποδομών προσανατολίζονται σε έναν συνδυασμό εκπομπών αερίων και κυβισμού, ενώ σύντομα επρόκειτο να παρουσιασθεί μία συνολική πολιτική για το αυτοκίνητο, σύμφωνα με την οποία, σε κάθε περίπτωση θα επιβαρύνεται η χρήση και όχι η κατοχή. Τέλος σημείωσε ότι θα προβεί σε διατήρηση των πράσινων τελών και την απόδοση των πόρων αυτών σε περιβαλλοντικές δράσεις.

Επειδή, παρά την παρέλευση 6 μηνών από τις σχετικές δηλώσεις των αρμοδίων υπουργών, δεν έχει ανακοινωθεί επίσημα η κυβερνητική πολιτική για τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας για το έτος 2011.

Επειδή κατά τη διάρκεια αυτής της καθυστέρησης και ελλείψει απόφασης για τον τρόπο υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας, ο τύπος «τροφοδοτείται» συχνά με πληροφορίες σχετικά με το τι αποφάσισε η αρμόδια επιτροπή, και για το τι θα ισχύσει σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού των τελών.

Έτσι, πρόσφατες δημοσιεύσεις, κάνουν λόγο για κατάργηση των τελών κυκλοφορίας το 2011 και αντικατάστασή τους με Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης στα καύσιμα.

Πολιτικό γραφείο: Κατούνη 4, 54625 Θεσσαλονίκη τηλ.: 2310 240712 Fax: 2310 240914

Βουλής 4, 10562 Αθήνα, τηλ.: 210 3706403, Fax: 210 3706003

e-mail: info@stavroskalafatis.gr

**Σταύρος
ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ**
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Οι δημοσιεύσεις αυτές, σε συνδυασμό με την έλλειψη προς το παρόν επίσημης κυβερνητικής ανακοίνωσης έχουν προκαλέσει πραγματικό αλαλούμ στην αγορά αυτοκινήτου, στις εταιρίες πετρελαιοειδών, σε μεταφορικές εταιρίες, αλλά και στους καταναλωτές, με αποτέλεσμα τη διαιώνιση του κλίματος γενικότερης ανασφάλειας, που ήδη επικρατεί στην ελληνική αγορά.

Για τους λόγους αυτούς

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

- 1) Πότε πρόκειται να ληφθεί απόφαση και να ανακοινωθεί επίσημα ο νέος τρόπος υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας οχημάτων για το έτος 2011.
- 2) Έχει υποβληθεί η εισήγηση της σχετικής επιτροπής και τι προβλέπει αυτή. Με ποιον τρόπο τελικά θα υπολογισθούν τα τέλη του 2011.
- 3) Πώς πρόκειται να υλοποιήσει η υπουργός Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής τη δέσμευσή της για διατήρηση των πράσινων τελών και την απόδοση των πόρων αυτών σε περιβαλλοντικές δράσεις.
- 4) Θα απαιτείται η ύπαρξη Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων για την χορήγηση σήματος και αν ναι πώς θα αντιμετωπιστεί το γεγονός ότι σχεδόν το 50% των αυτοκινήτων δεν έχουν ΚΕΚ ή οι ιδιοκτήτες τους δεν την ανανεώνουν.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2010

Ο ερωτών βουλευτής

Σταύρος Καλαφάτης

Πολιτικά γραφεία: Κατούνη 4, 54625 Θεσσαλονίκη τηλ.: 2310 240712 Fax: 2310 240914

Βουλής 4, 10562 Αθήνα, τηλ.: 210 3706403, Fax: 210 3706003

e-mail: info@stavroskalafatis.gr